

Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes

Document II. Programa d'Actuacions



Març de 2022



Diputació
Barcelona



Ajuntament
Sant Pere de Ribes



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Susana Aladro Domínguez

Enginyera Tècnica d'Obres Públiques

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Sant Pere de Ribes

Antonio Picón Parra

Inspector Cap de la Policia Local

Equip redactor

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

José Antonio Malo Gaona

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director

Marti Roscadell i García

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Fran Cases Guijarro

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Aleix Vigo Macià

Ambientòleg

Raúl Cabeza Santano

Delineant

ÍNDEX

TAULA RESUM DE PROPOSTES

OBJECTIUS DEL PMU

FITXES DETALLADES DE LES PROPOSTES

PRESSUPOST

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

Mesures d'actuació

Millora de la mobilitat a peu

P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-2	Creació de nous passos de vianants
P-3	Adaptació dels passos de vianants existents
P-4	Creació de més zones de pacificació per a vianants
P-5	Altres millores generals d'accessibilitat
P-6	Establir un itinerari còmode i segur entre Ribes i Roquetes
P-7	Millorar la informació relativa a de noms de carrer

Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1	Pla Director de la Bicicleta
B-2	Crear vies ciclables en els nuclis de Ribes i Roquetes
B-3	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
B-4	Connexió ciclista entre els nuclis de Ribes i Roquetes
B-5	Elaboració d'estudis de detall per a la creació d'itineraris ciclistes específics
B-6	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de nous vials
B-7	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Millora del servei de bus en diumenges i festius
TP-2	Estudiar la implantació d'un servei de bus urbà a la demanda
TP-3	Millora sobre la informació del servei de busos interurbans
TP-4	Millora de la informació a l'usuari
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà
TP-6	Millores en relació al servei de taxi
TP-7	Millores en relació al transport interurbà per ferrocarril

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació
V-2	Creació de zones pacificades de trànsit
V-3	Estudi de visibilitat de les cruïlles urbanes
V-4	Millora del paviment de calçada
V-5	Estudi de viabilitat per a l'obertura d'un accés directe entre C-31 i la zona comercial "Parc d'Oci" de Roquetes

Millora en l'aparcament

AP-1	Actualització del Pla d'aparcaments municipal
AP-2	Gestió de les places d'aparcament en la via pública
AP-3	Senyalització de les zones d'aparcament en calçada
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts
AP-5	Uniformitzar la senyalització vertical per a les places reservades a C/D

Altres mesures

AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura
AM-2	Incorporar la informació sobre mobilitat a la web municipal
AM-3	Elaborar un estudi acústic
AM-4	Creació de la Taula de Mobilitat

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

Objectius del PMU

1	Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants destinant major superfície d'espai públic i superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu.
2	Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització
3	Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
4	Promoure un ús racional del vehicle privat motoritzat i fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
5	Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles.
6	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
7	Donar a conèixer i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental que provoquem quan ens movem especialment en la salut pública i el canvi climàtic.
8	Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport mitjançant el treball conjunt amb altres municipis i administracions.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-1

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En aquesta xarxa d'itineraris bàsics per al vianant es proposa dur a terme una actuació de millora de l'amplada útil de les voreres, de manera que tots els vials d'aquesta xarxa bàsica disposin com a mínim d'una de les voreres amb una amplada útil d'1,80 metres d'amplada (és l'amplada mínima que el document tècnic VIV/561/2010, d'1 de febrer, del Ministeri d'Habitatge accepta com a amplades mínimes en espais urbans consolidats).

En general, per a dur a terme aquesta actuació caldrà eliminar obstacles que resten amplada útil a la vorera (pilones, fanals, arbre...) o ampliar l'amplada total de vorera guanyant espai a la calçada (estretir carrils de circulació, supressió de places d'aparcament, transformar un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó ,etc.).

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual) a Ribes i Roquetes	A	277,50 m ²	175,00 €/m ²	48.563
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual) a Ribes i Roquetes	B	555,00 m ²	175,00 €/m ²	97.125

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	48.563 €	97.125 €	- €	145.688 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-2

Creació de nous passos de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'eixos principals per al vianant definides en aquest PMUS existeixen cruïlles que no d'alguns passos de vianants en tots els seus ramals. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants senyalitzats mitjançant pintura en la calçada.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

204 passos de vianants senyalitzats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal de pas de vianants al nucli de Ribes	A	18,00 m	400,00 €/ut	7.200
Senyalització horitzontal de pas de vianants al nucli de Roquetes	A	18,00 m	400,00 €/ut	7.200
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's a ribes	A	18,00 m	600,00 €/ut	10.800
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's a roquetes	A	18,00 m	600,00 €/ut	10.800

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	36.000 €	- €	- €	36.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-3

Adaptació dels passos de vianants existents

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'itineraris principal per al vianant definida en aquest PMUS, existeixen cruïlles amb passos de vianants que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants adaptats per a persones de mobilitat reduïda.

En futures revisions del pla, mes enllà dels 6 anys de vigència d'aquest PMUS es preveu plantejar actuacions d'adaptació dels passos de vianants en la resta de la xarxa.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's a Ribes	A	20,00 ũ	600,00 €/ut	12.000
Construcció de dos guals per a vianants amb peces prefabricades apatats per a PMR's a roquetes	A	5,00 ũ	600,00 €/ut	3.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	15.000 €	- €	- €	15.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-4

Creació de més zones de pacificació per a vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

La millora de les condicions de circulació dels vianants també es realitza pacificant el transit de vehicles motoritzats mitjançant la creació de zones de prioritat per a vianants (amb restricció total o parcial de trànsit). En altres casos, la creació de zones de prioritat per al vianant pot venir per la impossibilitat de realitzar ampliacions de vorera i per tant forçosament cal canviar la jerarquia de la via cap a un nivell de pacificació del transit.

Aquesta pacificació es proposa realitzar mitjançant la creació de zones de prioritat invertida mitjançant el conjunt de senyals S-28 i S-29, d'inici i final de "carrer residencial".

Amb l'establiment d'aquest senyal, els vianants queden autoritzats per utilitzar tota la zona de circulació i tenen prioritat davant els vehicles. És qualsevol cas, es recorda que l'èxit d'aquesta mesura depèn de poder garantir intensitats de circulació de vehicles reduïdes (preferentment per sota de 2.000 veh./dia).

4 . Zona d'actuació

Ribes i Roquetes

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuacions d'obra civil i urbanisme tàctic per a la pacificació de vials a Ribes	B	6.800,00 m ²	50,00 €/m ²	340.000
Senyaltització d'entrada i sortida a zona pacificada a Ribes	B	1,00 pa	5.000,00 €/ut	5.000
Actuacions d'obra civil i urbanisme tàctic per a la pacificació de vials a Roquetes	B	1.776,00 m ²	50,00 €/m ²	88.800
Senyaltització d'entrada i sortida a zona pacificada A Roquetes	B	1,00 pa	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions:

*S'enten per "obra tova" actuacions senzilles, de baix cost econòmics, que poden ser fàcilment reversibles.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	438.800 €	- €	438.800 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-5

Altres millores generals d'accessibilitat

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Més enllà de la xarxa principal, es proposa realitzar accions puntuals en cruïlles o en trams de carrer que ajudin a millorar l'accessibilitat de l'entorn en tots aquells punts on es detecti una mancança d'accessibilitat:

- manca de passos de vianants
- passos de vianants no accessibles
- voreres estretes amb amplada útil insuficient.
- mancança de voreres.

També es proposa realitzar:

- Un estudi per a l'arranjament de voreres al veïnat de Mas Alba.
- Un estudi per a l'arranjament de camins al veïnat de Can Lloses – Can Marcer.

4 . Zona d'actuació

Nuclis urbans

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudi per a l'arranjament de voreres al veïnat de Mas Alba.	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Elaboració d'estudi per a l'arranjament de camins al veïnat de Can Lloses – Can Marcer.	B	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Partida alçada per al desenvolupament accions puntuals en cruïlles o en trams de carrer que ajudin a millorar l'accessibilitat	B	1,00 pa	12.000,00 €/pa	12.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	22.000 €	- €	22.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-6

Establir un itinerari còmode i segur entre Ribes i Roquetes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En l'etapa de diagnosi es va posar de manifest que la comunicació intramunicipal entre els nuclis de Ribes i Roquetes, manca una connexió còmoda, segura i continua. Aquesta mancança és especialment rellevant en l'entorn dels enllaços de la C-32 amb la xarxa viària.

En aquest sentit es proposa dotar de la infraestructura necessària per tal de garantir un itinerari per a vianants còmode i segur entre els dos nuclis principals del municipi, Ribes i Roquetes.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1021 Repartiment modal atret (a peu)
1031 Repartiment modal generat (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de nou itinerari de connexió a peu	A	1,00 ut	12.000,00 €/ut	12.000
Partida alçada per al desenvolupament de l'itinerari de connexió	A	1,00 pa	50.000,00 €/pa	50.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	62.000 €	- €	- €	62.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

P-7

Millorar la informació relativa a de noms de carrer

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Les plaques de nom de carrer són un element important per a la informació i ubicació de les persones. S'ha observat que no totes les cruïlles disposen de placa de nom de carrer que permeti situar-se correctament en el municipi.

Mitjançant la present mesura, es proposa que tots els trams de carrer tinguin la seva corresponent placa identificativa de nom de carrer per a que qualsevol usuari situat en una cruïlla pugui identificar correctament els seus ramals.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1021 Repartiment modal atret (a peu)
1031 Repartiment modal generat (a peu)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Associacions de veïns

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi d'inventari de la senyalització de plaques de carrer	B	1,00 ut	4.000,00 €/ut	4.000
Subministre i col·locació de les plaques identificatives de nom de carrer	B	1,00 pa	6.000,00 €/pa	6.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	10.000 €	- €	10.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-1

Pla Director de la Bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar i implementar un Pla Director de la Bicicleta, el document tècnic que planifica les actuacions relacionades amb creació de vies ciclistes amb un detall suficient per tal de garantir la seva viabilitat tècnica.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i redacció del Pla	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-2

Crear vies ciclables en els nuclis de Ribes i Roquetes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

El Reglament General de circulació, en el seu article 121.5, prohibeix la circulació de tota classe de vehicles per les voreres i altres zones de vianants. Per tant, a falta d'una infraestructura específica les bicicletes han de circular per la calçada. En el cas que es desitgi augmentar les condicions de comoditat i seguretat del ciclista, caldrà crear una infraestructura específica per a aquest mode de transport: carrils bici i voreres bici.

En nuclis urbans consolidats, com Ribes i Roquetes, la ubicació d'una estructura específica per a la bicicleta en la calçada (carril bici) o en la vorera (vorera bici) dependrà de l'espai disponible en la via pública i la distribució existent.

En aquelles vies on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat es proposa senyalitzar l'itinerari ciclable en la calçada mitjanant marques vials que indiquin la presència de bicicletes en aquests tram de carrer. Han de ser vials que resultin còmodes i segurs per al ciclista. No es recomana l'ús compartit de la calçada entre ciclista i el vehicle privat en els vials que no formin part de la xarxa viària primària.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 26

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a la reacció de projectes executius de carril bici que es desprenguin del Pla Director de la bicicleta	B	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000
Execució del 10% de vies ciclables que es desprenguin del Pla Director de la bicicleta	B	1.713,80 m	100,00 €/m	171.380
Execució del 90% de vies ciclables que es desprenguin del Pla Director de la bicicleta	C	15.424,20 m	100,00 €/m	1.542.420

Observacions:

Malgrat que el PMU té una vigència de 6 anys, la totalitat de la xarxa ciclable no està previst desenvolupar-la en aquest període; caldrà anar-la executant en anys posteriors.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	211.380 €	1.542.420 €	1.753.800 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-3

Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Es planteja implantar nous punts d'estacionaments de bicicletes, especialment prop d'equipaments, per fer més densa la xarxa d'aparcaments per a la bicicleta i augmentar la cobertura del servei.

Es proposa que cada punt d'aparcament estigui format per un mínim de 3 punts d'ancoratge (conformats mitjançant barres en forma de "U" invertida, o similar) amb capacitat per a 6 bicicletes.

4 . Zona d'actuació

Ribes i Roquetes

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 26

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

303 Aparcaments per a bicicletes

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i instal·lació de barra tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes a Ribes	A	9,00 pàrkings x 3 barres	100,00 €/barra	2.700
Subministre i instal·lació d'una aparcament especialment segur per a bicicletes a Roquetes	A	13,00 pàrkings x 3 barres	100,00 €/barra	3.900

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	6.600 €	- €	- €	6.600 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-4

Connexió ciclista entre els nuclis de Ribes i Roquetes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es considera essencial garantir la comunicació intramunicipal entre els dos nuclis principals del municipi, doncs al estar separats per una distància mitjana de 5 km, la bicicleta es postula com el mode de transport sostenible que podria cobrir millor les necessitats de desplaçaments entre aquests dos punts.

En aquest sentit es proposa elaborar un projecte per tal d'enllaçar els dos nuclis, Ribes i Roquetes, i la seva execució per a poder disposar de la infraestructura necessària per establir un itinerari ciclista de connexió, preferentment seguint l'eix de la BV-2113. Caldrà resoldre especialment els punts de creuament de les infraestructures viaries (com la C-32).

4 . Zona d'actuació

Sant Muç i altres urbanitzacions del nord-oest

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 26

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes
302 Xarxa ciclable

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna cost en el programa d'actuacions doncs la mesura ja es va dur a terme durant el període d'elaboració del PMUS.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-5

Elaboració d'estudis de detall per a la creació d'itineraris ciclistes específics

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar estudis de detall que plantegin i desenvolupin connexions mitjançant vies ciclables entre els següents punts:

- el nucli de Ribes i el municipi de Sitges.
- el nucli de Roquetes i el municipi de Sitges.
- el nucli de Roquetes i el municipi de Vilanova i la Geltrú.

Adicionalment, es proposa elaborar un estudi que analitzi la viabilitat i les actuacions necessàries per a la creació d'itineraris ciclables entre:

- el nucli de Ribes i les urbanitzacions properes (Can Macià, els Garrofers, els Vinyals, Les Torres, Vallpineda, Mas Alba, Can Lloses / Can Marcer, Can Pere de la Plana).
- el nucli de Roquetes i les urbanitzacions properes (els Cards, Rocamar, Torre del Veguer, Mas Parés).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes
302 Xarxa ciclable

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'estudis per a la creació d'itineraris ciclistes cap a Sitges i Vilanova i la Geltrú des dels nuclis de Ribes i Roquetes	B	3,00 m^2	12.000,00 €/ut	36.000
Redacció d'estudis per a la creació d'itineraris ciclistes entre les urbanitzacions i els nuclis de Ribes i Roquetes	B	2,00 m^2	12.000,00 €/ut	24.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	60.000 €	- €	60.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-6

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de nous vials

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Per tal d'assegurar la possibilitat d'un itinerari còmode i segur per als ciclistes, es demana realitzar una reserva d'espai per a aquest mode de transport en els futurs desenvolupaments d'espai públic, concretament en la creació de nous vials.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes
302 Xarxa ciclable

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

B-7

Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Les campanyes de promoció d'ús de la bicicleta són un element difusor important a l'hora de potenciar l'ús de la bicicleta, a la vegada que han de promoure el civisme i les bones normes de convivència entre vianants i ciclistes, i entre ciclistes i els modes motoritzats. Aquestes campanyes es poden formalitzar mitjançant:

- Cursos d'aprenentatge i de civisme a càrrec d'entitats.
- Campanyes d'educació a les escoles.
- Cursos de conducció a ciclistes per a millorar la convivència vianant-ciclista.
- Donar a conèixer la bicicleta elèctrica.
- Altres campanyes diverses de difusió de l'ús de la bicicleta (bicicleta des populars, etc.).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	500,00 €/ut	500
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,25 €/ut	500
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	1,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	3.000
Adquisició de bicicleta	A	5,00 ut	400,00 €/ut	2.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	12.000 €	10.000 €	10.000 €	32.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-1

Millora del servei de bus en diumenges i festius

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Els diumenges i festius es redueix notablement l'oferta de transport públic a Sant Pere de Ribes.

Es proposa que per a les següents línies, en diumenges i dies festius, s'ofereixi el mateix servei que en dissabtes:

- Línia "Vilanova – Les Roquetes – Ribes – Sitges"
- Línia "Ribes – Barcelona (e14)".

També es proposa incrementar el servei de bus nocturn les nits de divendres i dissabte.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

408 Freqüència mitjana de pas
1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Generalitat de Catalunya

10 . Altres agents a implicar

Operador

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: El cost de les accions derivades d'aquesta proposta no recau sobre l'Ajuntament

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament
 Generalitat de Catalunya

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-2

Estudiar la implantació d'un servei de bus urbà a la demanda

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

El transport públic a la demanda és una solució apta per a les zones de baixa densitat de població. Es tracta d'una línia de transport públic amb un recorregut i horaris preestablerts on els vehicles no circulen de manera habitual: l'usuari, per tal de gaudir del servei, ha de sol·licitar-ne el seu ús amb antelació, comunicant a l'operador el trajecte a realitzar (parada origen i parada de destinació) i en quin horari de pas estarà a la parada.

Es proposa estudiar la implantació d'un servei de bus a la demanda que connecti els nuclis de Ribes i Roquetes i les principals urbanitzacions. Amb aquesta actuació s'aconseguiria aportar cobertura a les zones de baixa densitat de població.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

4061 Cobertura territorial de TP urbà
1013 Repartiment modal intern (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la implantació de transport públic a la demanda	B	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000

Observacions:

El cost d'implantació i d'explotació del transport a la demanda dependrà de la línia que finalment s'implanti en el municipi

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	15.000 €	- €	15.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-3

Millora sobre la informació del servei de busos interurbans

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Actualment en la web municipal no presenta la informació necessària per fomentar l'ús del transport públic. Es proposa:

- Incloure en la web un plànol on s'ubiquin totes les parades, els diferents serveis de transport públic i els recorreguts dels autobusos interurbans en el municipi.
- Disposar en el web enllaços directes a la web dels diferents operadors.

Adicionalment, cal garantir que totes les parades de transport públic disposin d'informació completa (línies de pas, horaris del servei, dades de l'operador, etc.).

4 . Zona d'actuació

Web municipal

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament, Generalitat de Catalunya

10 . Altres agents a implicar

Operadors

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'un inventari de la informació en les parades de les línies interurbanes	A	1,00 estudi	3.000,00 €/estudi	3.000
Partida alçada per a l'actualització de la pàgina web municipal	B	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

El cost de les actuacions de completar la informació de les parades de les línies interurbanes haurà de ser assumit per la Generalitat de Catalunya.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	3.000 €	40.000 €	- €	43.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya, Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-4

Millora de la informació a l'usuari

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 8 Fomentar la intermodalitat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa introduir en el servei de transport públic d'autobús les següents millores sobre la informació per tal d'adaptar-se a les noves tecnologies:

- Incloure el codi QR a les parades.
- Implementar parades amb informació dinàmica a les principals parades de Ribes i Roquetes

4 . Zona d'actuació

Parades d'autobús

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Generalitat de Catalunya

10 . Altres agents a implicar

Ajuntament

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a parades d'autobús	B	2,00 ut	15.000,00 €/ut	30.000
Partida alçada per l'actualització d'informació a les parades	B	1,00 pa	4.000,00 €/pa	4.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	34.000 €	- €	34.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
 Generalitat de Catalunya, Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-5

Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa desenvolupar un estudi de detall per tal de realitzar millores en les parades del bus urbà de manera que:

- S'incrementi el nombre de marquesines en el conjunt de parades del bus urbà (sempre i quan es disposi d'espai en la via pública).
- Introduir el recolzament isquiàtic en les parades.
- Es revisi l'estat de les parades per tal d'aconseguir una bona accessibilitat (mitjançant l'arranjament de voreres, la instal·lació de plataformes en calçada com a andana, la neteja de la vegetació per a millorar la visibilitat, l'adaptació de passos de vianants per a PMR, pintat de passos de vianants...). En concret es revisarà l'estat i la ubicació de les plataformes d'accés a l'autobús per tal de garantir l'accessibilitat de les PMR.

4 . Zona d'actuació

Parades de bus urbanes

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

409 Parades amb marquesina
410 Parades en carril de circulació

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament i Generalitat

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre les parades del bus urbà	A	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000
Suministre i instal·lació de marquesina, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	B	3,00 ut	8.000,00 €/ut	24.000
Suministre i instal·lació de marquesina, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	C	6,00 ut	8.000,00 €/ut	48.000
Partida alçada per a la millora de l'accessibilitat de les parades de bus interurbà	B	1,00 pa	20.000,00 €/pa	20.000
Partida alçada per a continuar la millora de l'accessibilitat de les parades de bus interurbà	C	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	10.000 €	44.000 €	88.000 €	142.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya, Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-6

Milliores en relació al servei de taxi

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

En relació al taxi es proposa dues millores relacionades amb aquest servei:

- Crear una parada de taxis a l'Hospital Sant Camil.
- Garantir una presència mínima de taxis a les parades.

4 . Zona d'actuació

Hospital de Sant Camil i parades existents

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Col·lectiu del Taxi

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i col·locació de senyal vertical per a la parada de taxi	A	1,00 ũ	200,00 €/ut	200
Pintura de senyalització de places reservades en calçada, fins a un màxim de 20 metres lineals, inclòs esborrat de senyalització actual i desplaçament d'equip	A	1,00 ũ	600,00 €/ut	600

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	800 €	- €	- €	800 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

TP-7

Milliores en relació al transport interurbà per ferrocarril

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 8 Fomentar la intermodalitat

3 . Descripció de l'actuació

Sant Pere de Ribes no disposa de servi de ferrocarril en el seu municipi, però sí existeixen parades en els municipis veïns de Ribes i Roquetes.

Es proposa instar a les administracions competents a realitzar les següents millores:

- Disposar d'un servei de bus llançadora directa a l'estació de ferrocarril.
- Desenvolupar la línia orbital ferroviària, amb parada a Sant Pere de Ribes.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Generalitat de Catalunya

10 . Altres agents a implicar

Ajuntament

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: El cost de les accions derivades d'aquesta proposta no recau sobre l'Ajuntament

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament
Generalitat de Catalunya

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

V-1

Implantació d'una nova estructura de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 6 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En aquesta actuació es proposa establir una jerarquia viària del municipi de per tal de definir i concretar els vials de pas (aquells que han de concentrar la major part del trànsit) dels vials veïnals (aquells que només s'haurien d'emprar per tal d'accedir a una destinació concreta). La nova jerarquització també hauria de permetre eliminar la permeabilitat de la xarxa i ordenar la funcionalitat del viari urbà, definint especialment les rutes d'entrada i sortida.

La classificació de les vies seria:

- Xarxa primària, que connecta essencialment les principals vies amb la xarxa interurbà. Són vies destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats i definint l'esquema general de circulació de la ciutat.
- Xarxa secundària o col·lectora, formada per la xarxa de comunicació entre barris.
- Xarxa secundària local, que inclouria:
 - La xarxa veïnal, estan destinades fonamentalment al servei de les propietats confrontants. És de menester que la circulació sigui lenta i poc intensa.
 - La xarxa pacificada, on la circulació per la calçada no és dedicada al vehicle motoritzat sinó principalment per al mode a peu i la bicicleta.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 27

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 503 Saturació xarxa viària
- 504 Xarxa primària o bàsica
- 505 Zones 30

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

Aquesta proposta no requerix de cost per a la seva execució

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

V-2

Creació de zones pacificades de trànsit

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 6 Millorar la seguretat viària
- 7 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Les actuacions de pacificació poden suposar la convivència de vianants i vehicles en la calçada, i per tant és essencial garantir la prioritat dels vianants davant la circulació motoritzada. Aquest fet s'assoleix mitjançant la implantació de diferents senyalitzacions: senyal S-28 de "carrer residencial" o senyal S-30 de "Zona 30".

Els entorns senyalitzats com a "carrer residencial", son zones de circulació especialment condicionades que estan destinades, en primer lloc, als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als vianants. Els vehicles no poden estacionar exceptuant els llocs designats per senyals o per marques. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en ella. Els vianants no han de destorbar inútilment als conductors de vehicles.

Un entorn senyalitzat com a "zona 30", indica una zona de circulació especialment acondicionada que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora. Els vianants tenen prioritat.

La finalitat de la creació de zones pacificades és garantir la circulació del vehicle motoritzat, però minimitzant el trànsit de pas. És a dir, que l'únic trànsit que circuli per aquests vials sigui aquell que té l'origen o la destinació en la mateixa via o el seu entorn més immediat.

4 . Zona d'actuació

Ribes i Roquetes

5 . Documentació gràfica associada

Plànol 27

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 503 Saturació xarxa viària
- 505 Zones 30

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de detall per a la definició de zones 30 al nucli urbà de Ribes	A	10,00 estudi	10.000,00 €/estudi	100.000
Estudi de detall per a la definició de zones 30 al nucli urbà de Roquetes	A	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000
Elaboració d'un "Pla de Senyalització " per al guiatge dels vehicles a Rbes	B	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000
Elaboració d'un "Pla de Senyalització " per al guiatge dels vehicles a Roquetes	B	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	110.000 €	30.000 €	- €	140.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

V-3

Estudi de visibilitat de les cruïlles urbanes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 6 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Durant l'etapa de diagnosi es va posar de manifest el dèficit de visibilitat de cruïlles del municipi. En aquest sentit es proposa realitzar un estudi de detall que analitzi les cruïlles dels nuclis urbans de Ribes i les Roquetes, identificant aquelles que presenten problemes de visibilitat. El mateix estudi haurà de determinar mesures correctores per a millorar la visibilitat de les cruïlles.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Polícia Local

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudi de visibilitat en cruïlles	B	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000
Partida alçada per a actuacions relacionades derivades de l'estudi de visibilitat de les cruïlles	C	1,00 pa	90.000,00 €/pa	90.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	15.000 €	90.000 €	105.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

V-4

Millora del paviment de calçada

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 6 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

L'estat del paviment de la calçada incideix en el confort i en la seguretat de la conducció. La diagnosi del PMU va posar de manifest que alguns vials presenten calçades en mal estat per paviments defectuosos.

Es proposa un mesura d'actuació consistent en la identificació i arranament dels paviments del diferents nuclis, prioritant aquells que es localitzen en la xarxa primària i secundària col·lectora i distribuïdora.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

504 Xarxa primària o bàsica

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi d'inventari de l'estat del paviment en la xarxa viària primària i secundària col·lecora i distribuïdora	B	1,00 estudi	12.000,00 €/estudi	12.000
Partida alçada per a l'arranjament dels paviments determinats en l'estudi de detall	C	1,00 pa	180.000,00 €/pa	180.000
Estudi d'inventari de l'estat del paviment en la xarxasecundària local	C	1,00 estudi	30.000,00 €/estudi	30.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	12.000 €	210.000 €	222.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

V-5

Estudi de viabilitat per a l'obertura d'un accés directe entre C-31 i la zona comercial "Parc d'Oci" de Roquetes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 6 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de facilitar un accés més directe en un entorn generador de mobilitat, es proposa realitzar un estudi de detall per tal de valorar la idoneïtat i la viabilitat d'executar un nou accés al la zona comercial des de la C-31.

4 . Zona d'actuació

Entorn "Parc d'Oci"

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 503 Saturació xarxa viària
- 501 Turismes per habitant

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Polícia Local

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Realització d'un estudi de detall per valorar la idoneïtat i viabilitat del nou accés	B	1,00 s	15.000,00 €/ut	15.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	15.000 €	- €	15.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AP-1

Actualització del Pla d'aparcaments municipal

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Per a estudiar i resoldre les necessitats d'aparcament del municipi es proposa actualitzar el document de Pla d'Aparcament Municipal (elaborat l'any 2010).

Aquest nou el pla estratègic d'aparcament haurà de:

- Tenir en compte els nous balanços d'aparcament, fruit de la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat (eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici, etc.).
- Possibles necessitats d'aparcaments regulats (creació de places en zones blaves i/o zones àrees verdes).
- Estudiar la creació de bosses d'aparcaments per a residents en les zones de dèficit.
- Contemplar la creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- Tenir en compte les mesures relacionades amb l'aparcament incloses en aquest PMUS.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B
- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració del document del Pla d'Apacaments de Roquetes	A	1,00 estudi	12.000,00 €/estudi	12.000
Elaboració del document del Pla d'Apacaments de Ribes	B	1,00 estudi	12.000,00 €/estudi	12.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	12.000 €	12.000 €	- €	24.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AP-2

Gestió de les places d'aparcament en la via pública

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

L'espai disponible en la via pública és un recurs limitat que presenta diferents necessitats d'ús: mobilitat per a vianants, espai de lleure, infraestructures per al transport públic, mobilitat dels ciclistes, circulació de vehicles motoritzats, zones de parada i estacionament de vehicles (estacionaments de turismes i motocicletes, aparcaments per bicicletes, parades d'autobús, zones de càrrega i descàrrega, etc.).

Aquesta gran diversitat d'usos en un bé, en molts casos escàs, genera situacions de compromís d'utilització de l'espai viari quan apareixen diferents necessitats per a la mobilitat. Per aquest motiu és d'importància capital optimitzar els recursos que ocupen un espai en la via pública.

En el cas concret de l'aparcament, es considera necessari maximitzar l'eficiència del seu funcionament tenint en compte que és un ús amb elevada demanda i, en determinades zones, amb dèficit de places d'estacionament.

En aquest sentit es proposa crear zones d'aparcament per a residents (Àrea verda) mitjançant:
-el desenvolupament d'un estudi específic que concreti l'àmbit i determini els mecanismes de funcionament (de període horari o diari; gratuïta o de pagament; controlada o sense vigilar; exclusives per a veïns o obertes sota condicions; etc.).
-la creació d'una prova pilot d'estacionament regulat gratuït, sense expedició de tiquet, per valorar inicialment el funcionament.

4 . Zona d'actuació

Ribes i Roquetes

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Polícia Local

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudis de específic per a la implantació i el desenvolupament de places regulades per a residents a Roquetes	A	1,00 estudi	12.000,00 €/estudi	12.000
Elaboració d'estudis de específic per a la implantació i el desenvolupament de places regulades per a residents a Ribes	B	1,00 estudi	12.000,00 €/estudi	12.000
Partida alçada per a la implementació de la prova pilot a Roquetes	B	1,00 pa	50.000,00 €/pa	50.000
Partida alçada per a la implementació de la prova pilot a Roquetes	C	1,00 pa	50.000,00 €/pa	50.000
Partida alçada per a l'extensió de l'aparcament per a residents als nuclis de Ribes i Roquetes	C	1,00 pa	180.000,00 €/pa	180.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	12.000 €	62.000 €	230.000 €	304.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AP-3

Senyalització de les zones d'aparcament en calçada

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Actualment nombrosos trams de carrer no es troben senyalitzats, ja sigui autoritzant l'aparcament o prohibir-lo explícitament, el que dona lloc a confusió per part dels usuaris i a l'aparició d'estacionaments ambdues bandes del carrer i altres disfuncions.

Per a garantir una gestió dels aparcaments ordenada i reduir les indisciplines relatives a l'estacionament és proposa que tots els carrils de serveis on s'autoritza l'estacionament estiguin senyalitzats mitjançant marques horitzontals longitudinals.

De la mateixa manera també caldrà senyalitzar específicament aquells trams on es prohibeix la parada i/o l'estacionament dels vehicles. Es proposa que s'adopti la senyalització mitjançant una marca longitudinal continua o discontinua groga que ressegueixi la línia de vorada per la calçada.

D'altra banda, s'han localitzat marques vials grogues en ziga-zaga per a indicar la prohibició d'estacionament, que es poden confondre amb la senyalització per a la càrrega i descàrrega. Es proposa substituir aquesta senyalització per les marques anteriorment esmentades.

4 . Zona d'actuació

Ribes i Roquetes

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

Polícia Local

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a la senyalització horitzontal dels carrils d'aparcament de Ribes i Roquetes	A	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	40.000 €	- €	- €	40.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AP-4

Minimitzar els estacionaments indeguts

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar campanyes de controls dels estacionaments indeguts per part de l'usuari de vehicle privat, especialment en els casos de:

- Estacionament en els espais reservats per al bus.
- Estacionaments en doble fila en la calçada.
- Estacionaments de motocicletes en voreres.

4 . Zona d'actuació

Ribes i Roquetes

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Responsable de la proposta

Polícia Local

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada al considerar que es realitza amb mitjans pròpis de l'Ajuntament.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AP-5

Uniformitzar la senyalització vertical per a les places reservades a C/D

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Actualment, no tots els senyals de les zones de càrrega i descàrrega indiquen la durada màxima de l'estacionament ni que es tracta d'una reserva exclusiva per a vehicles comercials.

En aquest sentit es proposa uniformitzar els senyals de C/D per tal que especifiqui:

- Que en l'horari de regulació (a determinar) és una plaça específica per a vehicles comercials.
- Indicar la durada màxima permesa de l'estacionament.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a l'inventari de la senyalització actual de la C/D a Ribes i roquetes	A	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Partida alçada per a la substitució dels senyals verticals de C/D per a la seva uniformització	A	1,00 pa	12.000,00 €/pa	12.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	17.000 €	- €	- €	17.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AM-1

Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Conscienciar a la ciutadania
- 8 Fomentar la intermodalitat

3 . Descripció de l'actuació

Durant la vigència del pla de mobilitat urbana, cal anar recordant la necessitat de dur a terme una mobilitat més sostenible per part de tota la ciutadania, explicar els motius pels quals es duen a terme determinades propostes d'actuació del PMUS mitjançant campanyes de sensibilització, realitzant classes d'educació viària, conscienciació a través dels medis de comunicació sobre els principals problemes de mobilitat.

També cal aprofitar aquestes campanyes per informar i donar a conèixer a la ciutadania nous conceptes implantats per PMUS, com per exemple el mapa municipal de desplaçaments a peu, els nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta, etc.

Finalment, l'Ajuntament ha de promoure la redacció de Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE), especialment en aquelles empreses amb més de 200 treballadors. Es recomanada també la participació activa de l'ajuntament en relació al desplaçament i el seguiment dels PDEs.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	500,00 €/ut	500
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,25 €/ut	500
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	1,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	3.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	10.000,00 €/pa	10.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	10.000 €	10.000 €	10.000 €	30.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AM-2

Incorporar la informació sobre mobilitat a la web municipal

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 7 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Actualment la web de l'Ajuntament no disposa d'una secció amb contingut sobre mobilitat.

Es proposa dedicar un apartat a la web municipal destinat a mobilitat, que contingui com a mínim:

-Informació referent a la bicicleta:

- Mapa d'aparcaments de bicicletes.
- Espai per a la sol·licitud d'un nou punt d'aparcament.

-Informació referent al transport públic (contingut especificat el apartats anteriors)

-Informació referent a l'aparcament.

- Plànol de situació de bosses d'aparcament.
- Informació referent a regulació d'aparcaments (localització en plànol, horaris de servei, etc.).
- Mapa d'aparcaments de recàrrega elèctrica i condicions d'ús.

-Documentació referent en matèria de mobilitat (Pla de mobilitat Urbana, estudis de Camins Escolars, etc.).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a l'actualització de la pàgina web municipal	A	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	40.000 €	- €	- €	40.000 €

13 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AM-3

Elaborar un estudi acústic

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar estudi acústic que permeti conèixer el nivell d'immissió de soroll en les diferents zones del municipi per tal d'obtenir resultats que permetin determinar el grau de compliment del mapa de capacitat acústica.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9071 Reduir contaminació acústica

9072 Reduir contaminació acústica

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'un estudi acústic a Ribes	A	1,00 ʘ	12.000,00 €/ut	12.000
Redacció d'un estudi acústic a Roquetes	A	1,00 ʘ	12.000,00	12.000

Observacions:

12 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	24.000 €	- €	- €	24.000 €

13 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

AM-4

Creació de la Taula de Mobilitat

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 4 Promoure ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa la creació de la Taula de Mobilitat juntament amb l'elaboració i aprovació d'un reglament que reguli la Taula de Mobilitat.

La Taula ha de ser l'òrgan de consulta i participació ciutadana sectorial en l'àmbit de la mobilitat, amb la finalitat de buscar la col·laboració en el camp de la mobilitat.

La seva constitució hauria d'incloure les institucions, entitats ciutadanes i/o persones físiques que pels seus coneixements tècnics o per l'índole de la seva activitat es troben afectats per la matèria objecte de la Taula de Mobilitat.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica associada

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Normal Alta Molt alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Responsable de la proposta

Ajuntament

10 . Altres agents a implicar

11 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada al considerar que es realitza amb mitjans pròpis de l'Ajuntament.

12 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

13 . Possibles fonts de finançament

N/A

Codi	PRESSUPOST PER FASE Nom actuació	Fase A	Fase B	Fase C	TOTAL
		De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	Més de 6 anys	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	48.563 €	97.125 €	- €	145.688 €
P-2	Creació de nous passos de vianants	36.000 €	- €	- €	36.000 €
P-3	Adaptació dels passos de vianants existents	15.000 €	- €	- €	15.000 €
P-4	Creació de més zones de pacificació per a vianants	- €	438.800 €	- €	438.800 €
P-5	Altres millores generals d'accessibilitat	- €	22.000 €	- €	22.000 €
P-6	Establir un itinerari còmode i segur entre Ribes i Roquetes	62.000 €	- €	- €	62.000 €
P-7	Millorar la informació relativa a de noms de carrer	- €	10.000 €	- €	10.000 €
B-1	Pla Director de la Bicicleta	- €	20.000 €	- €	20.000 €
B-2	Crear vies ciclabes en els nuclis de Ribes i Roquetes	- €	211.380 €	1.542.420 €	1.753.800 €
B-3	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	6.600 €	- €	- €	6.600 €
B-4	Connexió ciclista entre els nuclis de Ribes i Roquetes	- €	- €	- €	- €
B-5	Elaboració d'estudis de detall per a la creació d'itineraris ciclistes específics	- €	60.000 €	- €	60.000 €
B-6	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de nous vials	- €	- €	- €	- €
B-7	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	12.000 €	10.000 €	10.000 €	32.000 €
TP-1	Millora del servei de bus en diumenges i festius	- €	- €	- €	- €
TP-2	Estudiar la implantació d'un servei de bus urbà a la demanda	- €	15.000 €	- €	15.000 €
TP-3	Millora sobre la informació del servei de busos interurbans	3.000 €	40.000 €	- €	43.000 €
TP-4	Millora de la informació a l'usuari	- €	34.000 €	- €	34.000 €
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà	10.000 €	44.000 €	88.000 €	142.000 €
TP-6	Millores en relació al servei de taxi	800 €	- €	- €	800 €
TP-7	Millores en relació al transport interurbà per ferrocarril	- €	- €	- €	- €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades de trànsit	110.000 €	30.000 €	- €	140.000 €
V-3	Estudi de visibilitat de les cruïlles urbanes	- €	15.000 €	90.000 €	105.000 €
V-4	Millora del paviment de calçada	- €	12.000 €	210.000 €	222.000 €
V-5	Estudi de viabilitat per a l'obertura d'un accés directe entre C-31 i la zona comercial "Parc d'Oci" de Roquetes	- €	15.000 €	- €	15.000 €
AP-1	Actualització del Pla d'aparcaments municipal	12.000 €	12.000 €	- €	24.000 €
AP-2	Gestió de les places d'aparcament en la via pública	12.000 €	62.000 €	230.000 €	304.000 €
AP-3	Senyalització de les zones d'aparcament en calçada	40.000 €	- €	- €	40.000 €
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts	- €	- €	- €	- €
AP-5	Uniformitzar la senyalització vertical per a les places reservades a C/D	17.000 €	- €	- €	17.000 €
AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura	10.000 €	10.000 €	10.000 €	30.000 €
AM-2	Incorporar la informació sobre mobilitat a la web municipal	40.000 €	- €	- €	40.000 €
AM-3	Elaborar un estudi acústic	24.000 €	- €	- €	24.000 €
AM-4	Creació de la Taula de Mobilitat	- €	- €	- €	- €
TOTAL		458.963 €	1.158.305 €	2.180.420 €	3.797.688 €

