Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes

Document III. Annexes
Volum II

Març de 2022

Diputació Barcelona

Ajuntament Sant Pere de Ribes

assessoria d'infraestructures i mobilitat

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Susana Aladro Domínguez
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Sant Pere de Ribes

Antonio Picón Parra
Inspector Cap de la Policia Local

Equip redactor

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

José Antonio Malo Gaona
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Director

Marti Roscadell i García
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Fran Cases Guijarro
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Aleix Vigo Macià
Ambientòleg

Raúl Cabeza Santano
Delineant

ÍNDEX

ANNEX A – Plànols (inclosos en el Volum I del Document III)

ANNEX B – Comptatges de vianants i bicicletes

ANNEX C.1 – Aforaments automàtics de vehicles

ANNEX C.2 – Comptatges direccionals de vehicles

ANNEX D – Fitxes resum sobre les parades del bus

ANNEX E – Rutes del rotacional d'aparcament

ANNEX F – Procés Participatiu

Annex B

COMPTATGES DE VIANANTS i BICICLETES

Annex B – Comptatges de vianants i bicicletes

En cada punt de comptatge s'ha quantificat el nombre de vianants i bicicletes que travessava una línia imaginària de carrer.

S'han realitzat dues tipologies diferents d'aquests d'aforaments:

- 4 comptatges de 14 hores de durada per tal d'obtenir un patró de l'evolució diària del flux de vianants. Aquests aforaments es van realitzar durant el mes de març de 2018.

- 70 comptatges de 60 minuts de durada, realitzats durant el me de març de 2018, que després s'han extrapolat a partir de les dades obtingudes en els comptatges de 14 hores.

Tots els aforaments es van realitzar en dia feiner. Els aforaments de llarga durada permeten conèixer com evoluciona la intensitat de vianants en un punt al llarg del dia i permeten extrapolar les intensitats horàries dels aforaments de curta durada a intensitats mitjanes diàries. L'avantatge dels aforaments de curta durada és que permeten cobrir una major part del territori recaptant així una major informació.

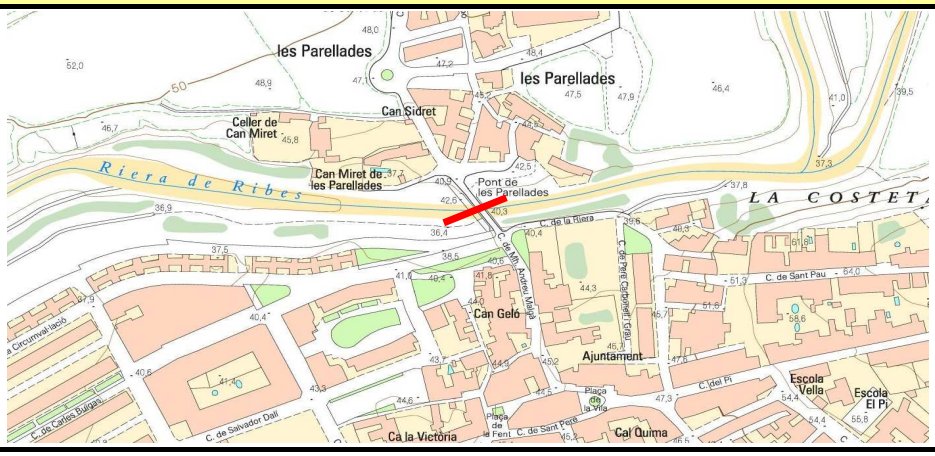
A continuació es presenten les fitxes dels comptatges.

AFORAMENTS (RIBES)

COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

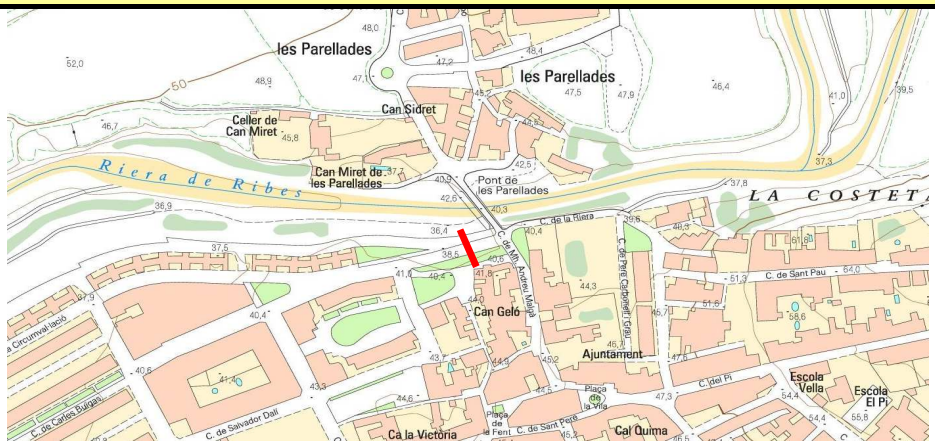
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Agricultura**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**1a**	9:15	5	1	6
		9:20	7	0	7
		9:25	3	0	3
Hora inici:	**9:15**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	1.000	67	1.067

REPRESENTACIÓ



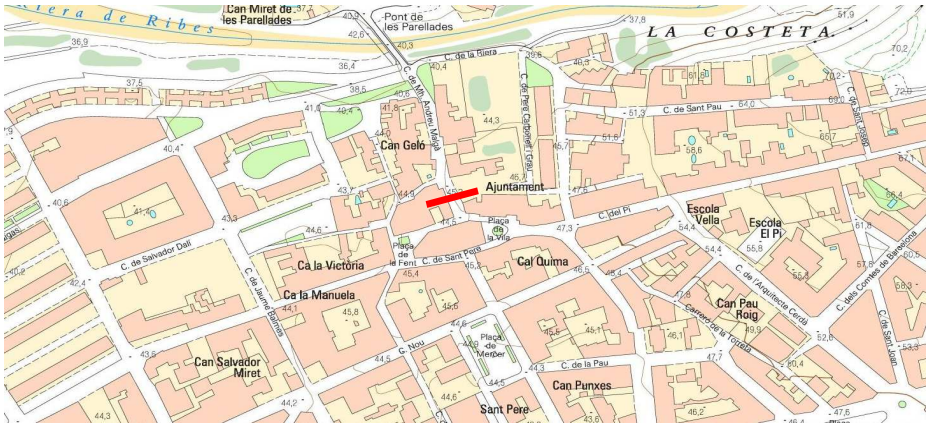
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Pg. Circumval·lació**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**1b**	9:15	6	0	6
		9:20	2	0	2
		9:25	3	0	3
Hora inici:	**9:15**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	733	0	733

REPRESENTACIÓ



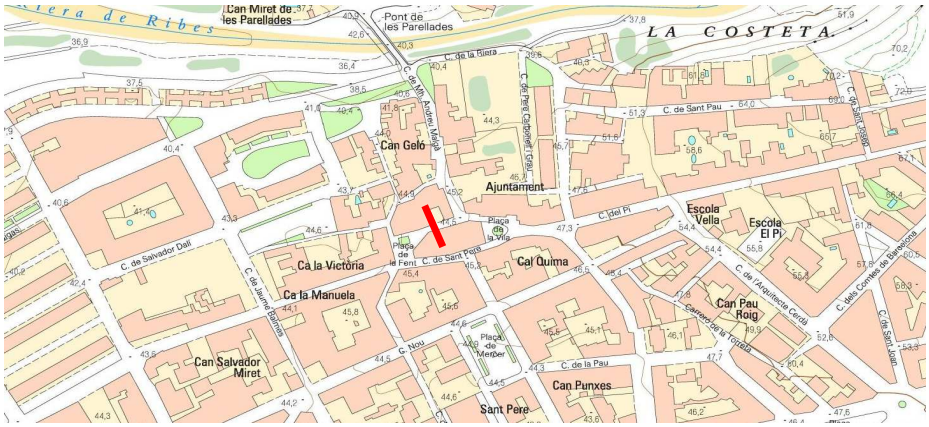
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Mossen Andreu Malga**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**2a**	9:40	5	1	6
		9:45	13	1	14
		9:50	5	0	5
Hora inici:	**9:40**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	747	65	812

REPRESENTACIÓ



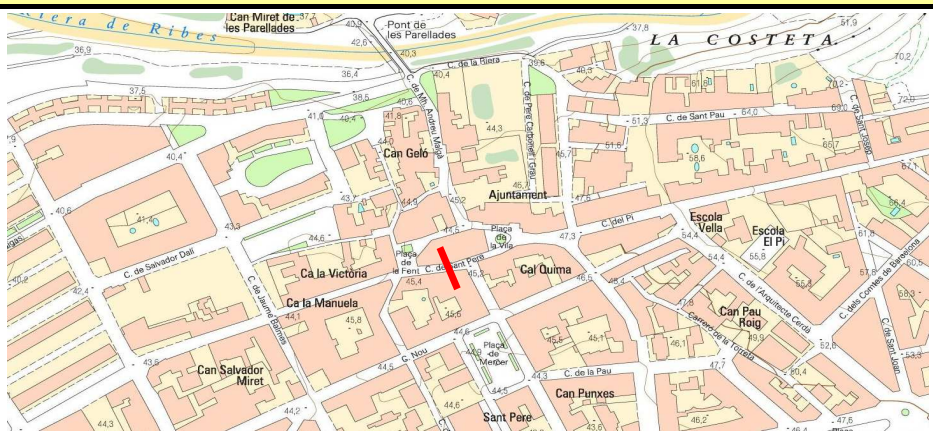
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Plaça la Font**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**2b**	9:40	3	0	3
		9:45	5	2	7
		9:50	0	0	0
Hora inici:	**9:40**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	260	65	325

REPRESENTACIÓ



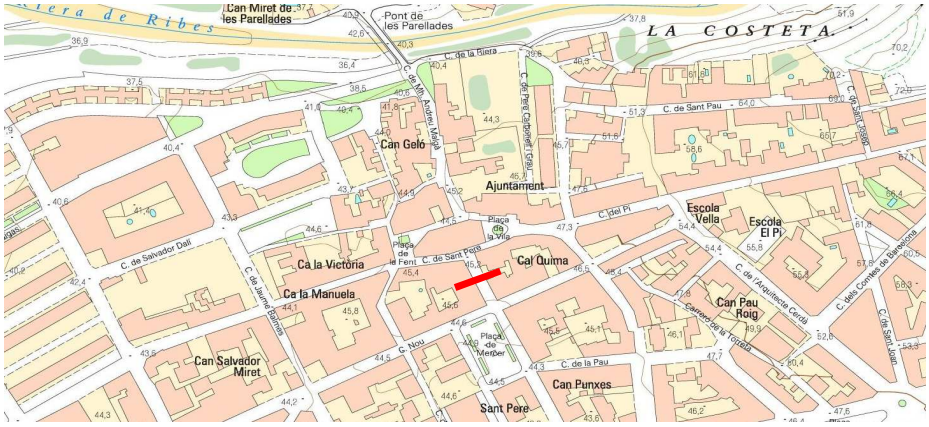
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ St. Pere	Secció			
Data: divendres, 23 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 3a	10:15	18	0	18
	10:20	11	0	11
	10:25	21	0	21
Hora inici: 10:15				0
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	1.689	0	1.689

REPRESENTACIÓ



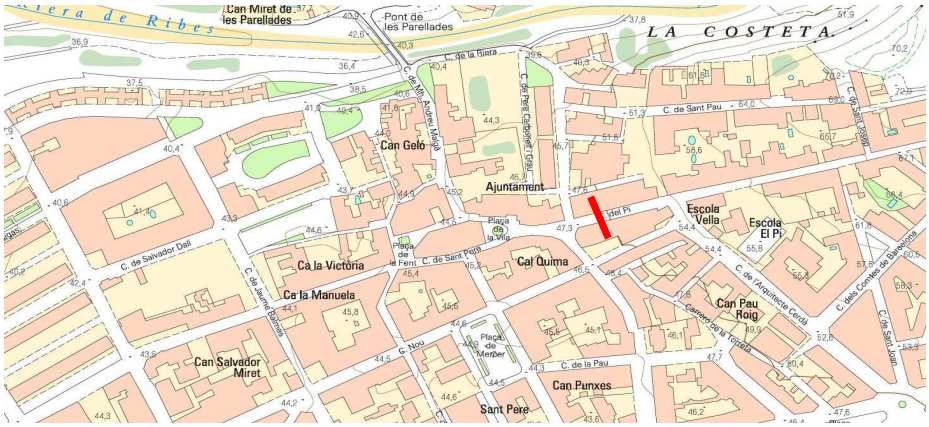
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ del Comerç	Secció			
Data: divendres, 23 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 3b	10:15	20	0	20
	10:20	16	0	16
	10:25	29	0	29
Hora inici: 10:15				0
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	2.196	0	2.196

REPRESENTACIÓ



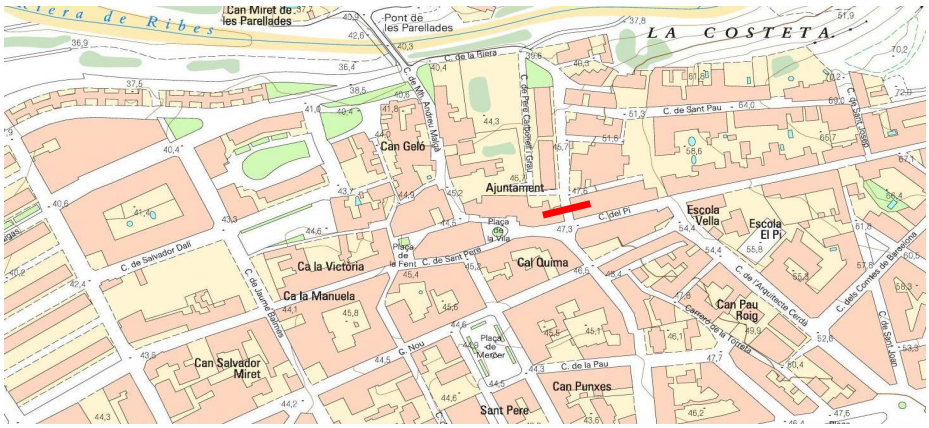
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Pere Carbonell	Secció			
Data: divendres, 23 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 5a	10:35	3	0	3
	10:40	2	0	2
	10:45	4	0	4
Hora inici: 10:35				0
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	900	0	900

REPRESENTACIÓ



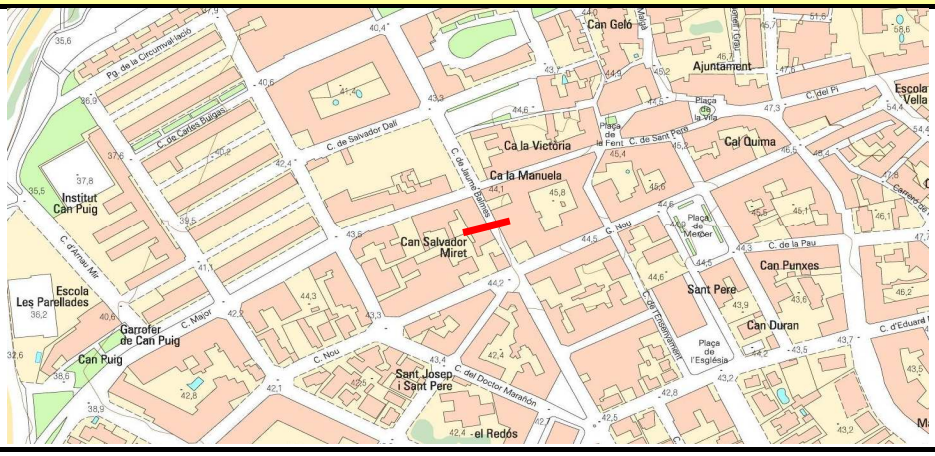
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ del Pi	Secció			
Data: divendres, 23 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 5b	10:35	10	1	11
	10:40	9	1	10
	10:45	13	0	13
Hora inici: 10:35				0
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	3.200	200	3.400

REPRESENTACIÓ



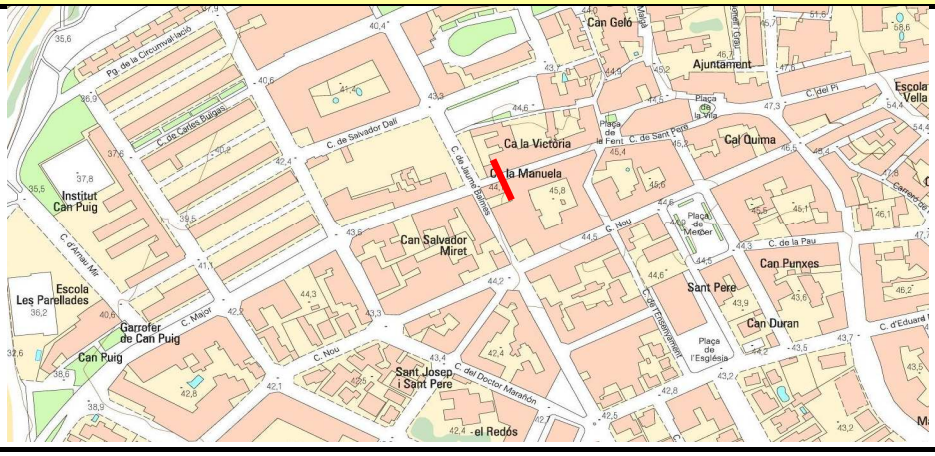
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Jaume Balmes**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**6a**	11:00	10	0	10
		11:05	6	0	6
		11:10	7	0	7
Hora inici:	**11:00**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	2.300	0	2.300

REPRESENTACIÓ



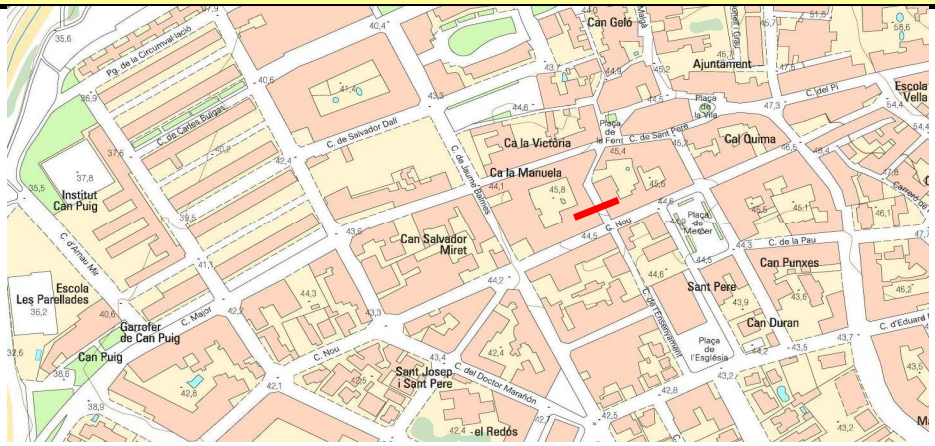
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Major**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**6b**	11:00	4	0	4
		11:05	9	1	10
		11:10	11	1	12
Hora inici:	**11:00**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	2.400	200	2.600

REPRESENTACIÓ



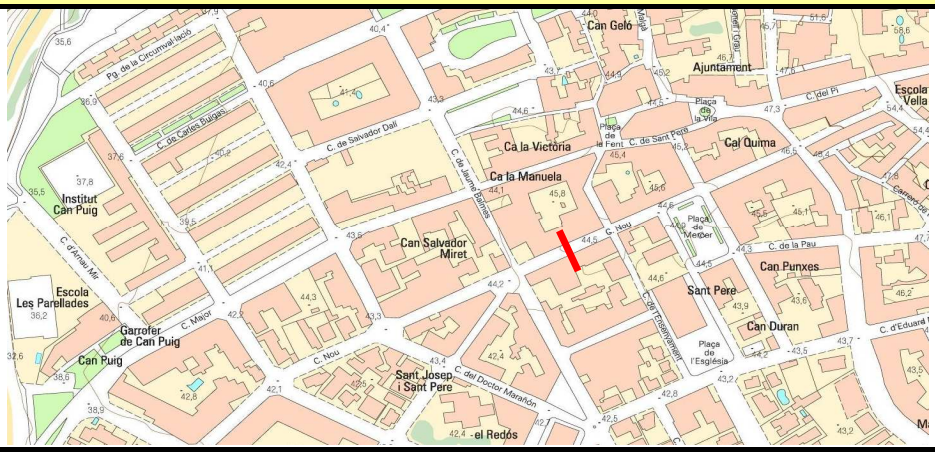
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Carrer de l'Ensenyament**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**7a**	11:25	3	0	3
		11:30	6	1	7
		11:35	4	0	4
Hora inici:	**11:25**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	691	53	745

REPRESENTACIÓ



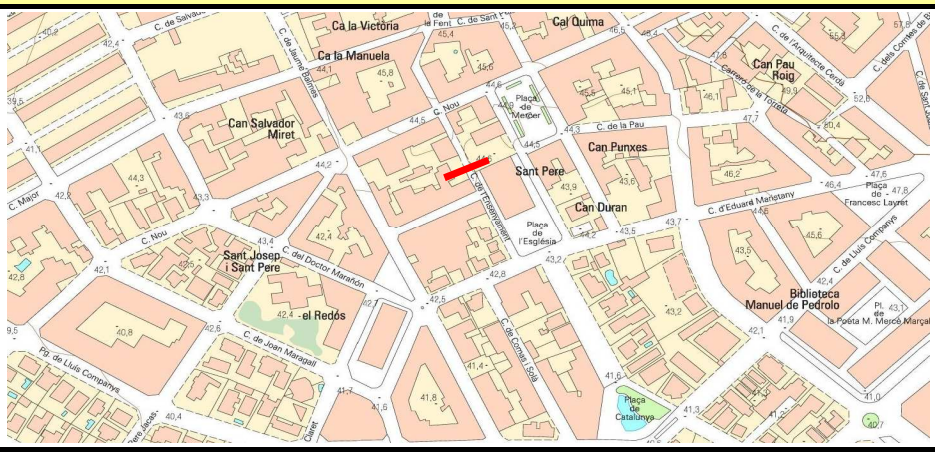
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Carrer Nou**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**7b**	11:25	47	1	48
		11:30	29	0	29
		11:35	35	0	35
Hora inici:	**11:25**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	5.904	53	5.957

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ de l'Ensenyament**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**8a**	11:50	3	0	3
		11:55	5	0	5
		12:00	3	0	3
Hora inici:	**11:50**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Manuel Cano**	IMD	545	0	545

REPRESENTACIÓ

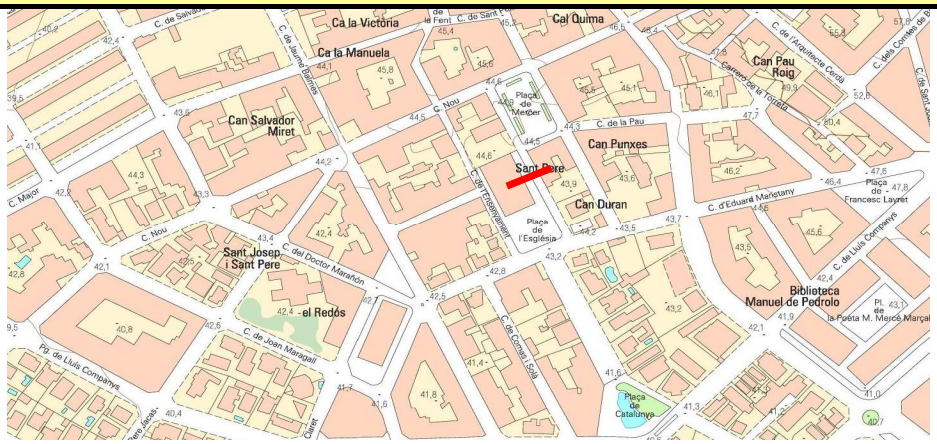


CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ d'Emili Giralt i Giralt**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**8b**	11:50	9	1	10
		11:55	3	0	3
		12:00	5	0	5
Hora inici:	**11:50**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Manuel Cano**	IMD	842	50	891

REPRESENTACIÓ

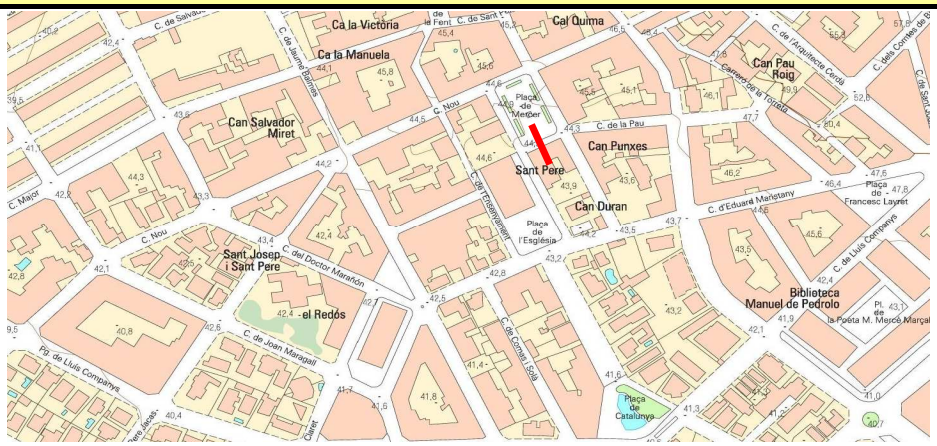
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Plaça de l'Església**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**9a**	12:15	21	2	23
		12:20	14	0	14
		12:25	19	0	19
Hora inici:	**12:15**	12:30			0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	2.727	101	2.828

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Plaça Marcer**	Secció			
Data:	**divendres, 23 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**9b**	12:15	7	2	9
		12:20	8	0	8
		12:25	6	0	6
Hora inici:	**12:15**	12:30			0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	1.061	101	1.162

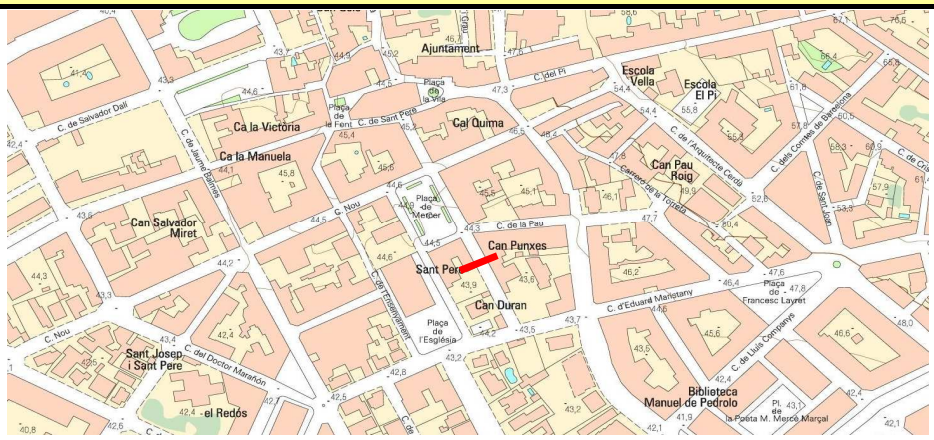
REPRESENTACIÓ



COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

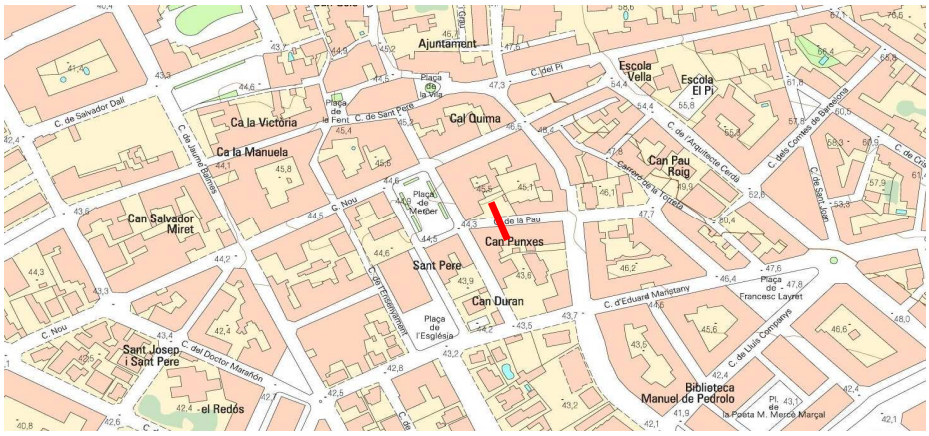
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Carrer del Dr. Puig**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**10a**	9:40	6	0	6
		9:45	21	0	21
		9:50	8	2	10
Hora inici:	**9:40**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	1.136	65	1.201

REPRESENTACIÓ



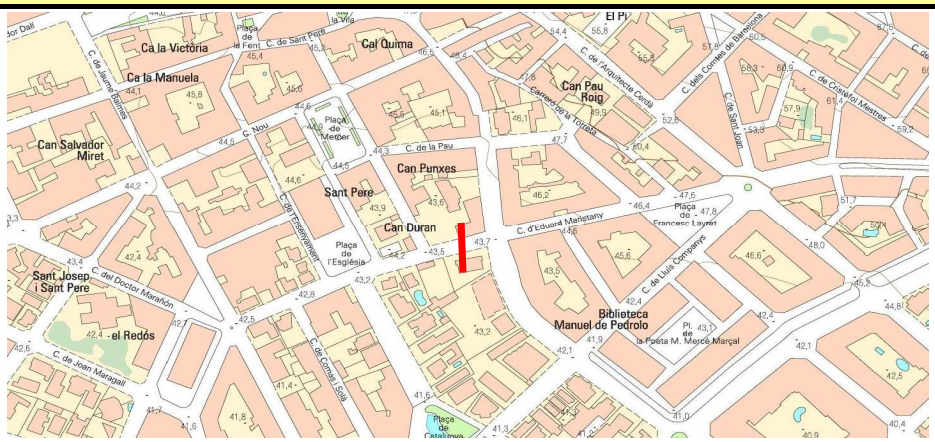
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Carrer de la Pau**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**10b**	9:40	7	0	7
		9:45	8	0	8
		9:50	7	1	8
Hora inici:	**9:40**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	714	32	747

REPRESENTACIÓ



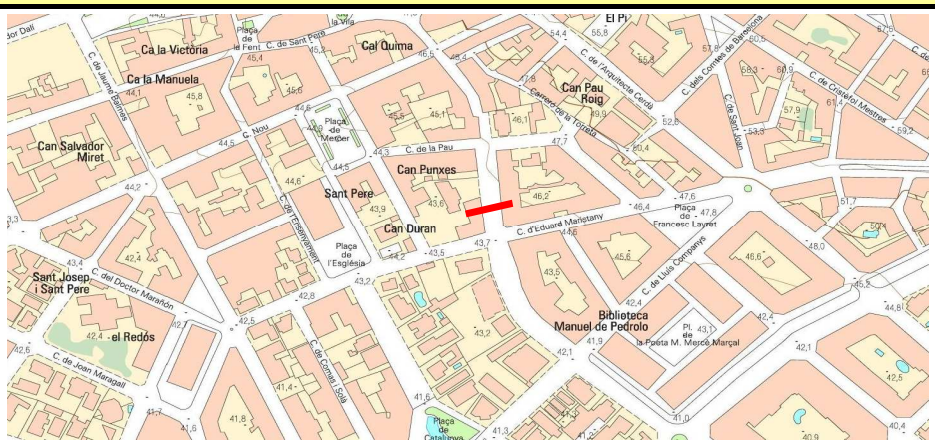
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ d'Eduard Maristany**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**11a**	10:00	19	0	19
		10:05	11	0	11
		10:10	13	0	13
Hora inici:	**10:00**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Frank Garcia**	IMD	1.424	0	1.424

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ de Sitges**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**11b**	10:00	20	1	21
		10:05	14	0	14
		10:10	11	0	11
Hora inici:	**10:00**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Frank Garcia**	IMD	1.490	33	1.523

REPRESENTACIÓ

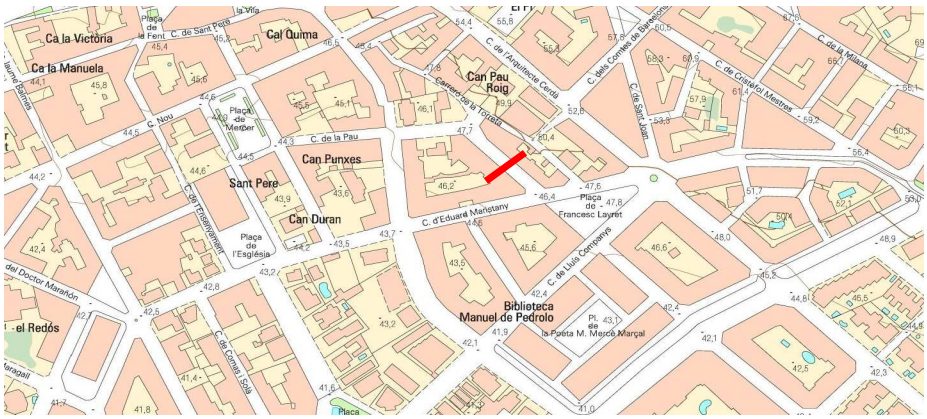


CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ d'Eduard Maristany**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**12a**	10:25	11	0	11
		10:30	9	0	9
		10:35	7	0	7
					0
Hora inici:	**10:25**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	2.700	0	2.700

REPRESENTACIÓ

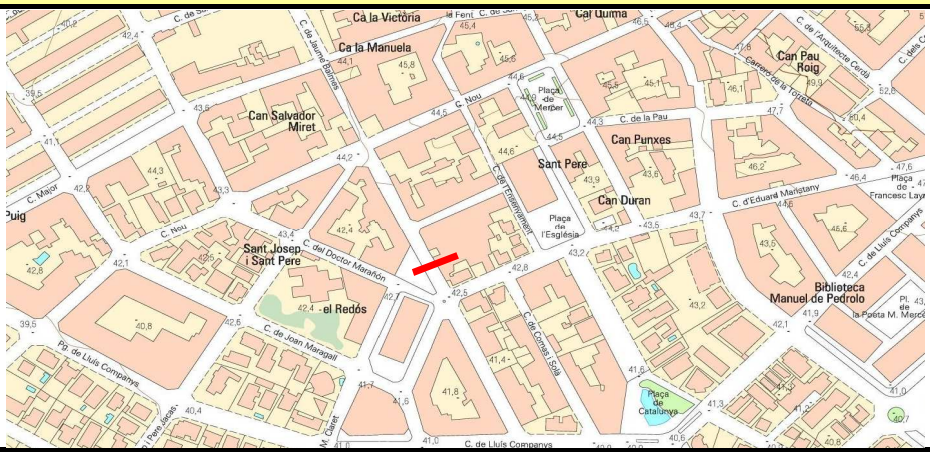
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ de la Torreta**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**12b**	10:25	7	0	7
		10:30	10	1	11
		10:35	12	0	12
					0
Hora inici:	**10:25**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	2.900	100	3.000

REPRESENTACIÓ



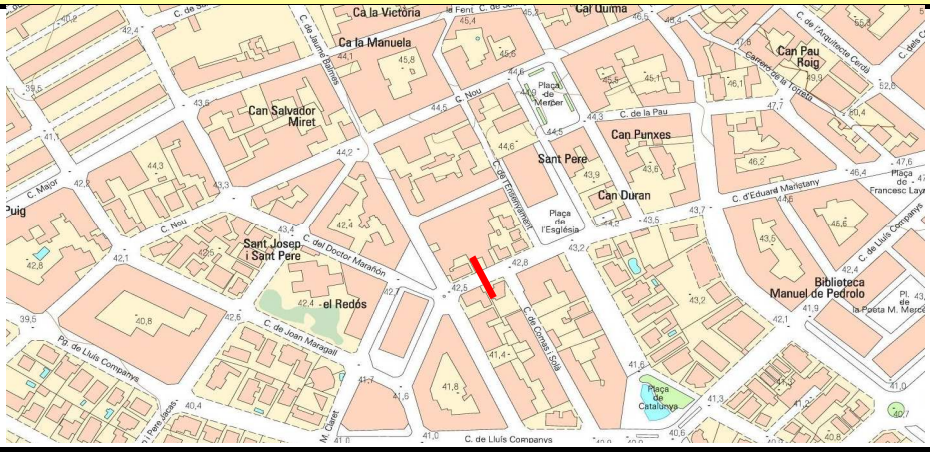
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Jaume Balmes**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**13a**	10:50	9	1	10
		10:55	8	0	8
		11:00	13	0	13
Hora inici:	**10:50**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	2.400	80	2.480

REPRESENTACIÓ



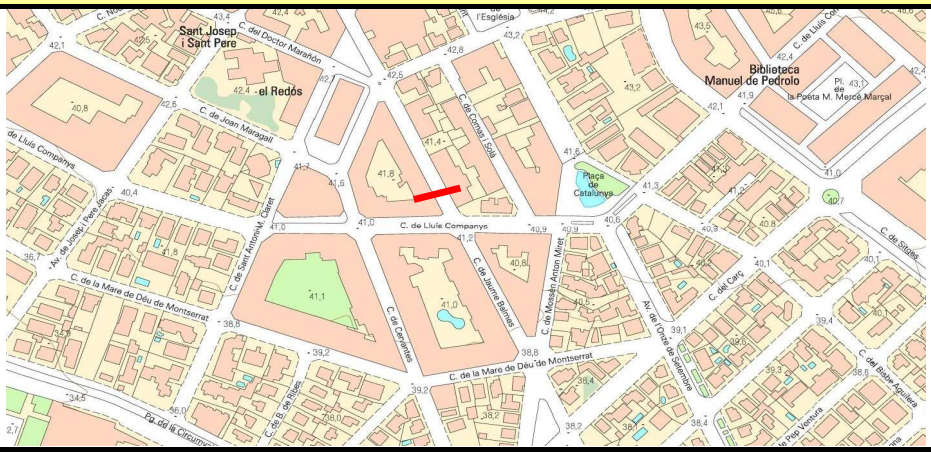
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ d'Eduard Maristany**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**13b**	10:50	21	2	23
		10:55	10	0	10
		11:00	19	0	19
Hora inici:	**10:50**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	4.000	160	4.160

REPRESENTACIÓ



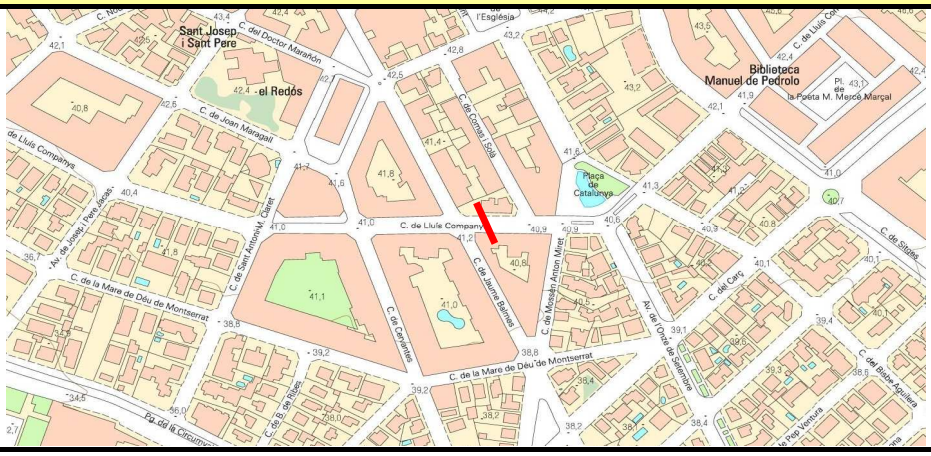
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Jaume Balmes**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**14a**	11:10	22	0	22
		11:15	10	0	10
		11:20	25	0	25
Hora inici:	**11:10**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	4.750	0	4.750

REPRESENTACIÓ



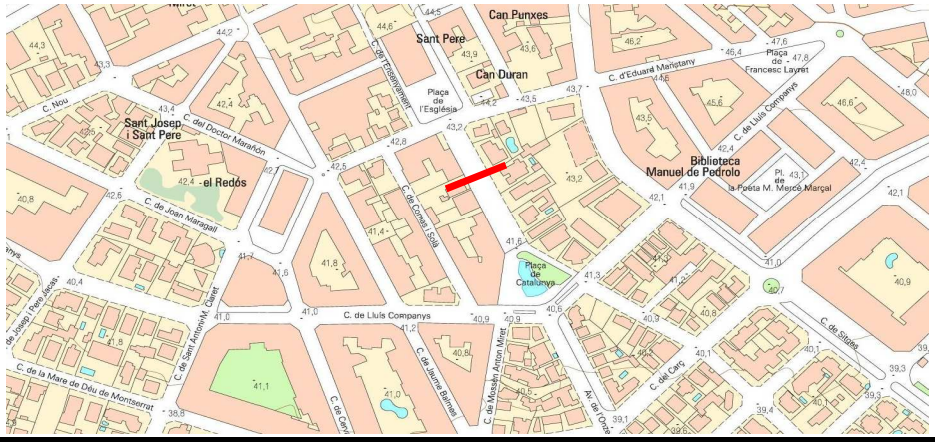
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Lluís Companys**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**14b**	11:10	38	0	38
		11:15	11	0	11
		11:20	23	0	23
Hora inici:	**11:10**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	6.000	0	6.000

REPRESENTACIÓ



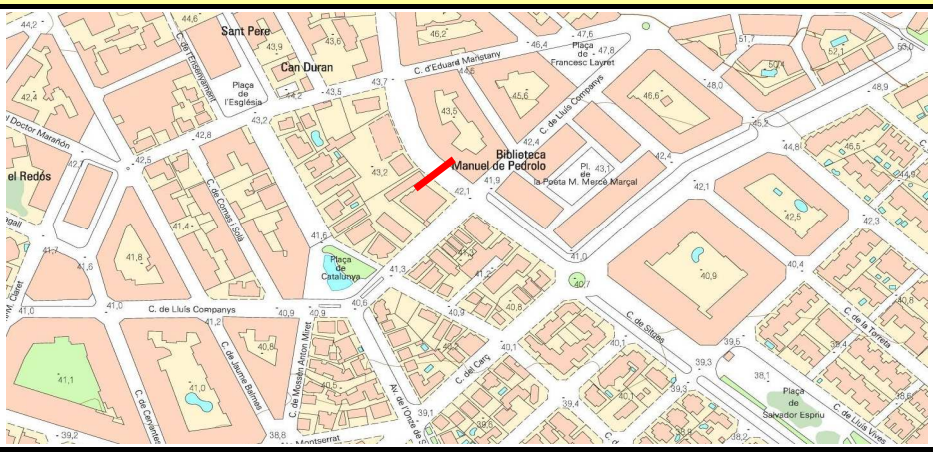
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Av. 11 Setembre**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**15**	11:30	23	0	23
		11:35	50	0	50
		11:40	28	0	28
Hora inici:	**11:30**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	5.372	0	5.372

REPRESENTACIÓ



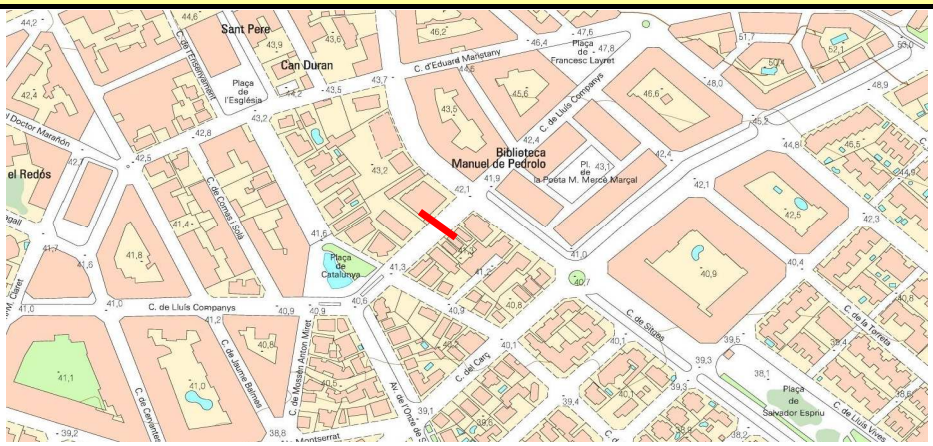
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ de Sitges**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**16a**	11:55	49	2	51
		12:00	51	0	51
		12:05	56	0	56
Hora inici:	**11:55**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	6.996	90	7.085

REPRESENTACIÓ



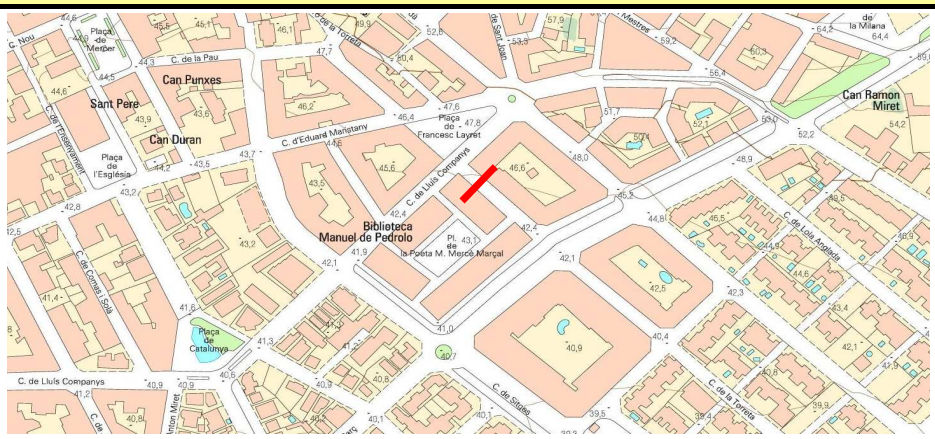
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Carrer Lluís Companys**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**16b**	11:55	46	1	47
		12:00	25	0	25
		12:05	37	0	37
Hora inici:	**11:55**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	4.843	45	4.888

REPRESENTACIÓ



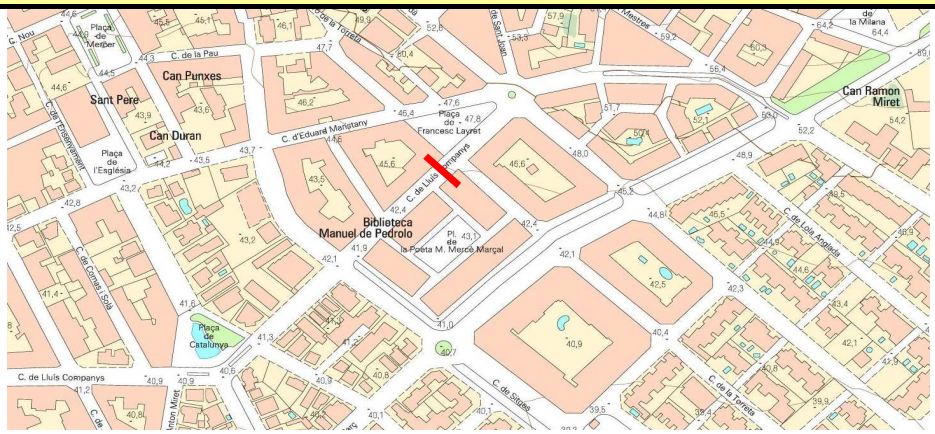
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ de la Torreta**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**17a**	12:15	54	1	55
		12:20	52	0	52
		12:25	57	3	60
Hora inici:	**12:15**				0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	8.232	202	8.434

REPRESENTACIÓ



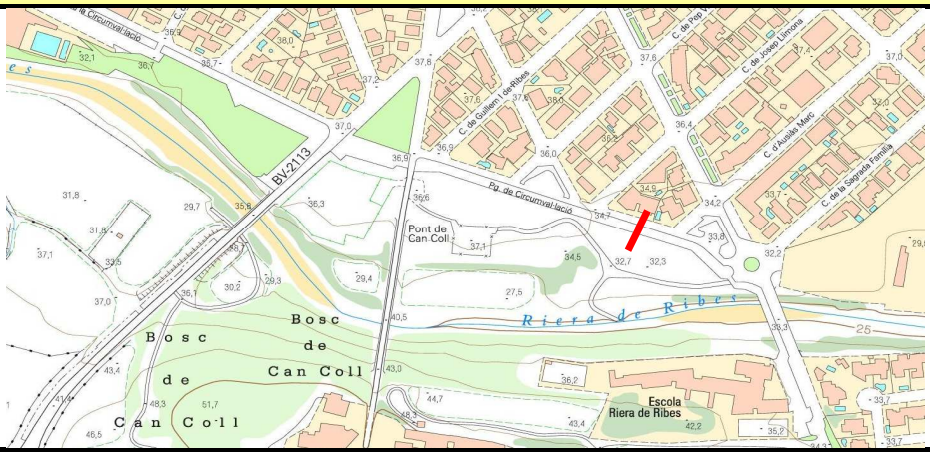
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Lluís companys**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**17b**	12:15	35	0	35
		12:20	34	2	36
		12:25	38	0	38
Hora inici:	**12:15**	12:30			0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	5.404	101	5.505

REPRESENTACIÓ



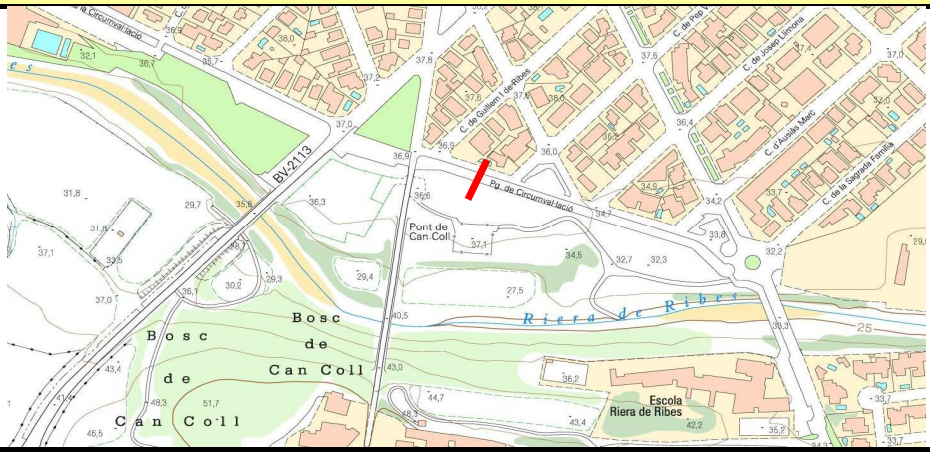
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Pg. De la circumval·lació**	Secció			
Data:	**dimarts, 20 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**18**	9:40	3	0	3
		9:45	8	1	9
		9:50	5	0	5
Hora inici:	**9:40**	9:55			0
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia		IMD	519	32	552

REPRESENTACIÓ



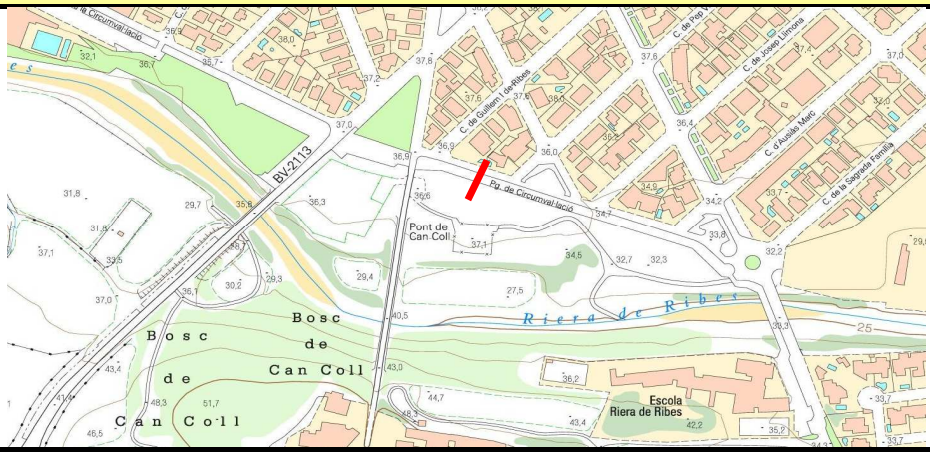
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: Nou Cap SPR (entrades)	Secció			
Data: dimarts, 20 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 18E	9:40	2	0	2
	9:45	3	0	3
	9:50	6	0	6
Hora inici: 9:40	9:55			0
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia	IMD	357	0	357

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: Nou Cap SPR (sortides)	Secció			
Data: dimarts, 20 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 18S	9:40	1	0	1
	9:45	4	1	5
	9:50	3	0	3
Hora inici: 9:40	9:55			0
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Frank Garcia	IMD	260	32	292

REPRESENTACIÓ



COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

Lloc: C/ Carrer Nou

Data: dijous, 22 / març / 2018

Punt de comptatge: 4a

Hora inici: 7:00

Durada: 14 hores

Aforador: Frank, Montse

REPRESENTACIÓ

RESULTATS

Hora inici	Hora fi	Vianants	Bicis	Total
7:00	7:15	4	0	4
7:15	7:30	2	1	3
7:30	7:45	10	0	10
7:45	8:00	7	0	7
8:00	8:15	23	0	23
8:15	8:30	26	0	26
8:30	8:45	15	2	17
8:45	9:00	64	2	66
9:00	9:15	65	1	66
9:15	9:30	19	0	19
9:30	9:45	25	1	26
9:45	10:00	48	0	48
10:00	10:15	45	2	47
10:15	10:30	38	0	38
10:30	10:45	20	0	20
10:45	11:00	19	5	24
11:00	11:15	11	0	11
11:15	11:30	15	0	15
11:30	11:45	35	1	36
11:45	12:00	33	2	35
12:00	12:15	46	1	47
12:15	12:30	43	2	45
12:30	12:45	50	2	52
12:45	13:00	21	0	21
13:00	13:15	30	4	34
13:15	13:30	20	0	20
13:30	13:45	16	0	16
13:45	14:00	11	0	11
14:00	14:15	10	3	13
14:15	14:30	5	0	5
14:30	14:45	19	4	23
14:45	15:00	37	0	37
15:00	15:15	24	1	25
15:15	15:30	8	0	8
15:30	15:45	5	2	7
15:45	16:00	5	2	7
16:00	16:15	8	1	9
16:15	16:30	25	0	25
16:30	16:45	57	1	58
16:45	17:00	49	2	51
17:00	17:15	39	0	39
17:15	17:30	41	3	44
17:30	17:45	48	0	48
17:45	18:00	35	1	36
18:00	18:15	57	3	60
18:15	18:30	68	1	69
18:30	18:45	69	2	71
18:45	19:00	62	1	63
19:00	19:15	57	4	61
19:15	19:30	53	1	54
19:30	19:45	63	1	64
19:45	20:00	56	1	57
20:00	20:15	28	2	30
20:15	20:30	14	0	14
20:30	20:45	17	0	17
20:45	21:00	8	1	9
	TOTAL	1.728	63	1.791

Resum aforament

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	21:00	1.728	63	1.791

Extrapolació 24 hores

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	7:00	1.964	72	2.036

COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

Lloc: C/ Carrer de Sitges (Plaça del Centre)
Data: dijous, 22 / març / 2018
Punt de comptatge: 4b
Hora inici: 7:00
Durada: 14 hores
Aforador: Frank, Montse

REPRESENTACIÓ

RESULTATS

Hora inici	Hora fi	Vianants	Bicis	Total
7:00	7:15	1	1	2
7:15	7:30	2	1	3
7:30	7:45	12	0	12
7:45	8:00	4	0	4
8:00	8:15	19	1	20
8:15	8:30	20	0	20
8:30	8:45	11	0	11
8:45	9:00	24	1	25
9:00	9:15	30	1	31
9:15	9:30	14	0	14
9:30	9:45	25	3	28
9:45	10:00	43	3	46
10:00	10:15	40	5	45
10:15	10:30	49	0	49
10:30	10:45	9	0	9
10:45	11:00	14	2	16
11:00	11:15	12	0	12
11:15	11:30	19	1	20
11:30	11:45	23	1	24
11:45	12:00	26	2	28
12:00	12:15	24	2	26
12:15	12:30	21	0	21
12:30	12:45	22	2	24
12:45	13:00	13	0	13
13:00	13:15	30	0	30
13:15	13:30	13	0	13
13:30	13:45	15	0	15
13:45	14:00	8	0	8
14:00	14:15	11	2	13
14:15	14:30	7	0	7
14:30	14:45	13	4	17
14:45	15:00	21	1	22
15:00	15:15	10	0	10
15:15	15:30	6	0	6
15:30	15:45	3	0	3
15:45	16:00	4	0	4
16:00	16:15	5	0	5
16:15	16:30	15	1	16
16:30	16:45	16	4	20
16:45	17:00	38	2	40
17:00	17:15	26	2	28
17:15	17:30	24	1	25
17:30	17:45	20	1	21
17:45	18:00	25	3	28
18:00	18:15	18	3	21
18:15	18:30	24	2	26
18:30	18:45	34	2	36
18:45	19:00	33	2	35
19:00	19:15	20	1	21
19:15	19:30	23	0	23
19:30	19:45	27	2	29
19:45	20:00	14	0	14
20:00	20:15	8	1	9
20:15	20:30	5	1	6
20:30	20:45	5	0	5
20:45	21:00	3	0	3
	TOTAL	1.001	61	1.062

Resum aforament

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	21:00	1.001	61	1.062

Extrapolació 24 hores

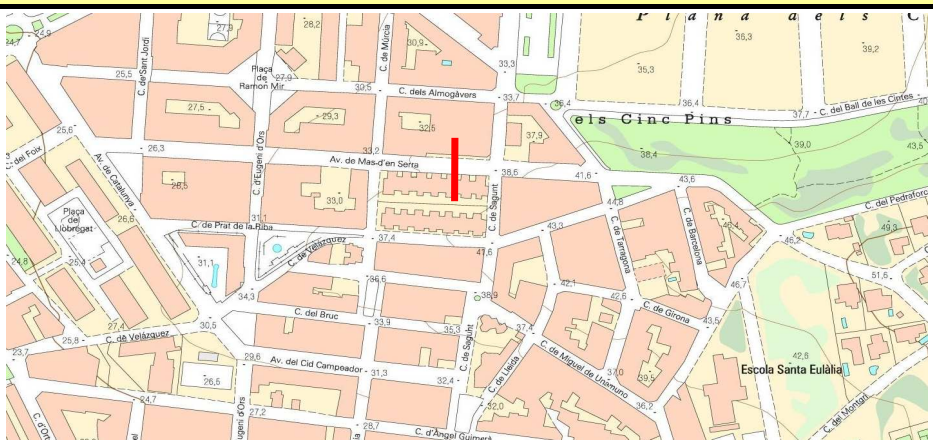
Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	7:00	1.138	69	1.207

AFORAMENTS (LES ROQUETES)

COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

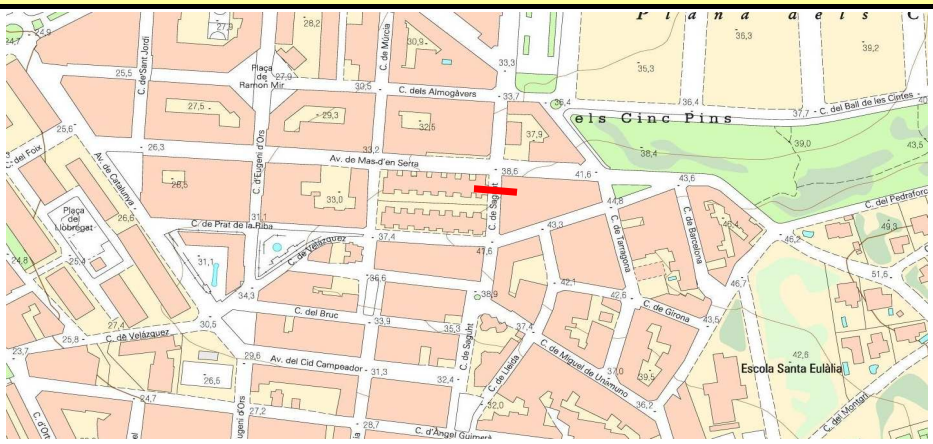
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Avinguda Mas d'en Serra**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**101a**	9:45	7	0	7
		9:50	1	0	1
		9:55	1	0	1
Hora inici:	**9:45**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Albert Benach**	IMD	744	0	744

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Sagunt**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**101b**	9:45	3	0	3
		9:50	1	0	1
		9:55	4	0	4
Hora inici:	**9:45**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Albert Benach**	IMD	661	0	661

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Prat de la Riba	Secció			
Data: dijous, 15 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 102a	10:15	3	0	3
	10:20	1	0	1
	10:25	6	0	6
Hora inici: 10:15				
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	775	0	775

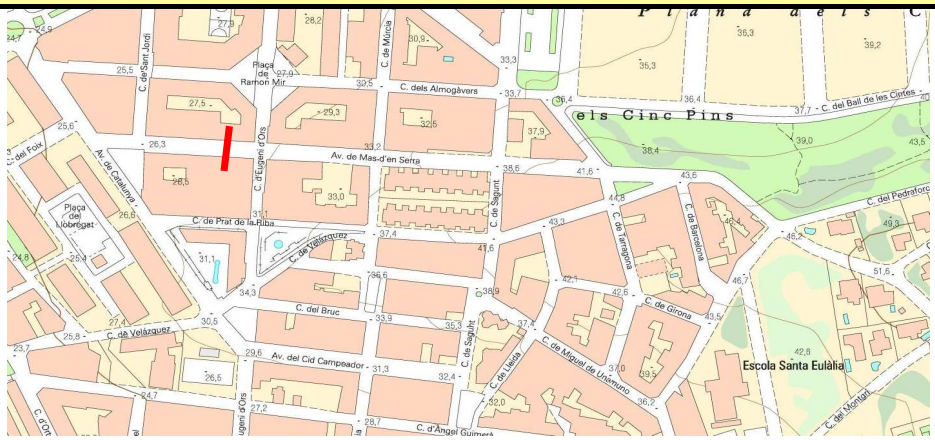
REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Velázquez	Secció			
Data: dijous, 15 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 102b	10:15	2	0	2
	10:20	0	0	0
	10:25	2	0	2
Hora inici: 10:15				
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	310	0	310

REPRESENTACIÓ

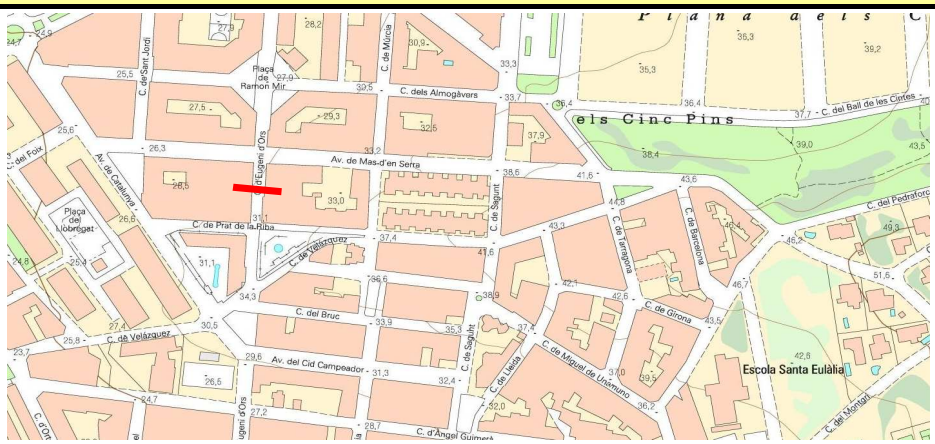
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Av. Mas d'en Serra**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**103a**	10:40	25	0	25
		10:45	22	0	22
		10:50	34	0	34
Hora inici:	**10:40**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Albert Benach**	IMD	6.231	0	6.231

REPRESENTACIÓ



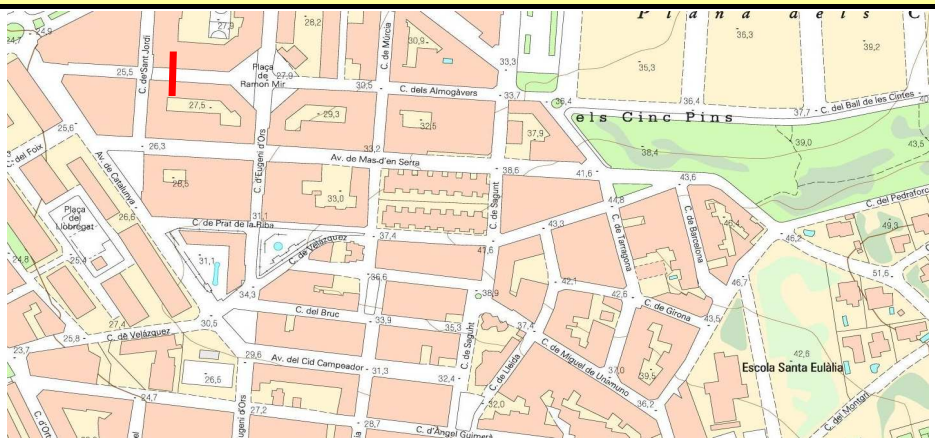
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Eugeni d'Ors**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**103b**	10:40	7	0	7
		10:45	9	0	9
		10:50	11	0	11
Hora inici:	**10:40**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Albert Benach**	IMD	2.077	0	2.077

REPRESENTACIÓ



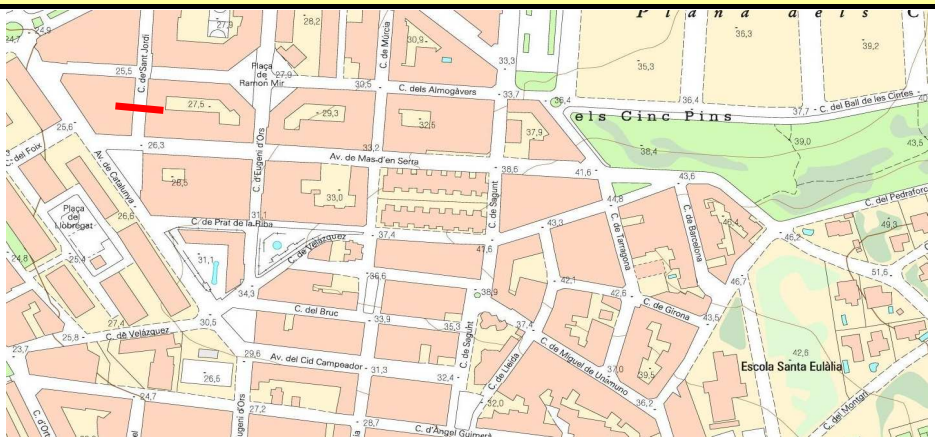
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Almogàvers**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**104a**	11:10	11	0	11
		11:15	13	0	13
		11:20	5	0	5
Hora inici:	**11:10**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	2.500	0	2.500

REPRESENTACIÓ



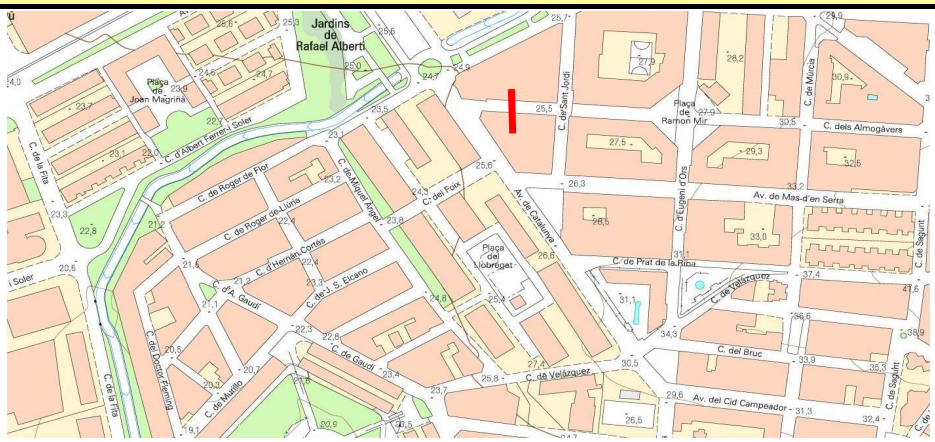
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Sant Jordi**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**104b**	11:10	40	0	40
		11:15	32	0	32
		11:20	29	0	29
Hora inici:	**11:10**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	8.707	0	8.707

REPRESENTACIÓ



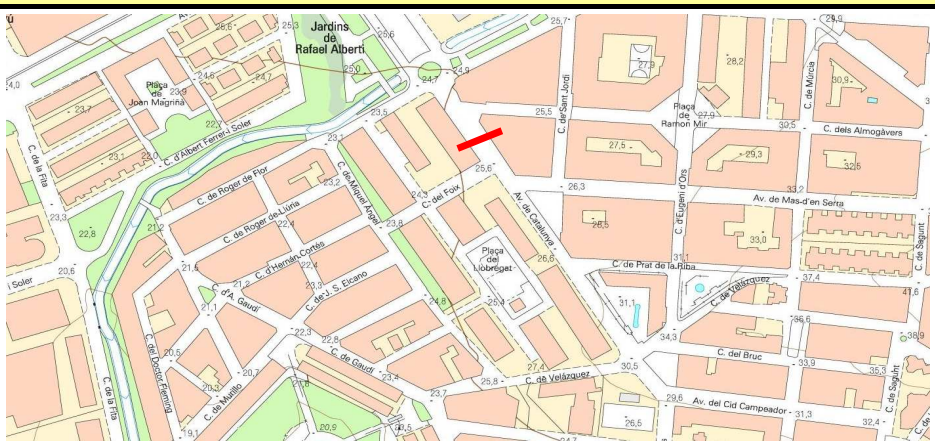
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Almogavers	Secció			
Data: dijous, 15 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 105a	11:30	17	1	18
	11:35	10	0	10
	11:40	10	0	10
Hora inici: 11:30	**Extrapolació 24 hores**			
Durada: 15 min				
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	2.782	75	2.857

REPRESENTACIÓ



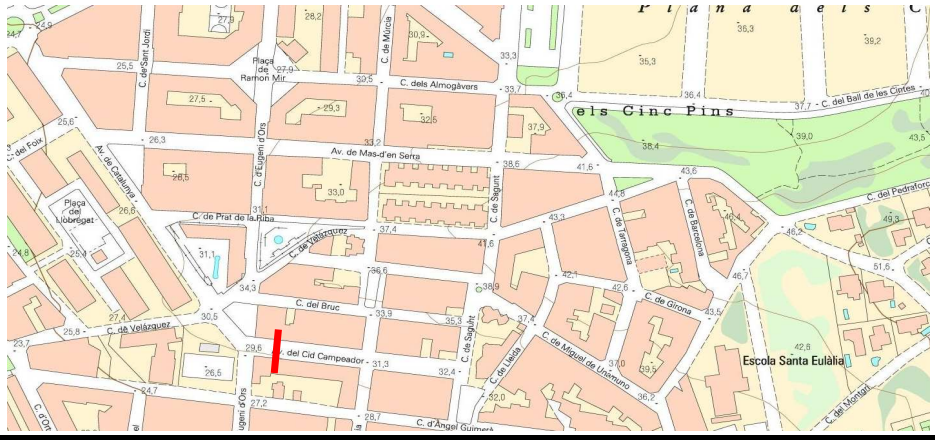
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: Av. Catalunya	Secció			
Data: dijous, 15 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 105b	11:30	20	0	20
	11:35	7	0	7
	11:40	11	0	11
Hora inici: 11:30	**Extrapolació 24 hores**			
Durada: 15 min				
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	2.857	0	2.857

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Cid Campeador**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**111a**	9:45	11	0	11
		9:50	6	0	6
		9:55	13	0	13
Hora inici:	**9:45**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	2.479	0	2.479

REPRESENTACIÓ

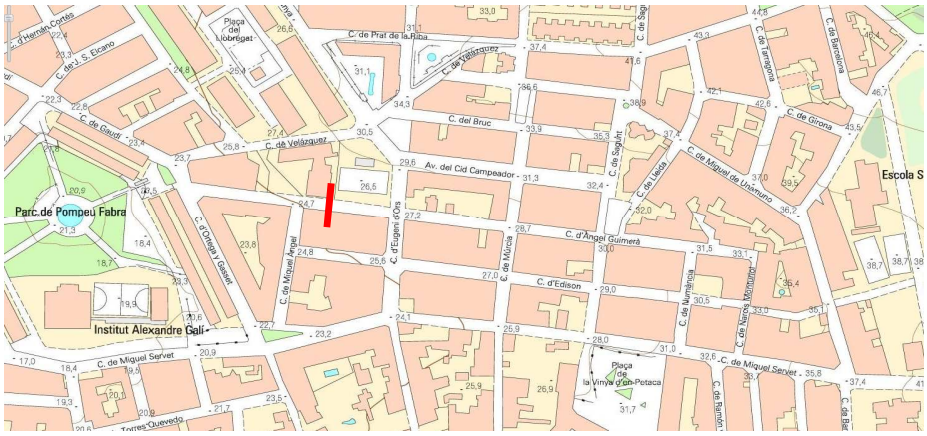


CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Eugeni d'Ors**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**111b**	9:45	8	0	8
		9:50	3	1	4
		9:55	7	1	8
Hora inici:	**9:45**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	1.488	165	1.653

REPRESENTACIÓ

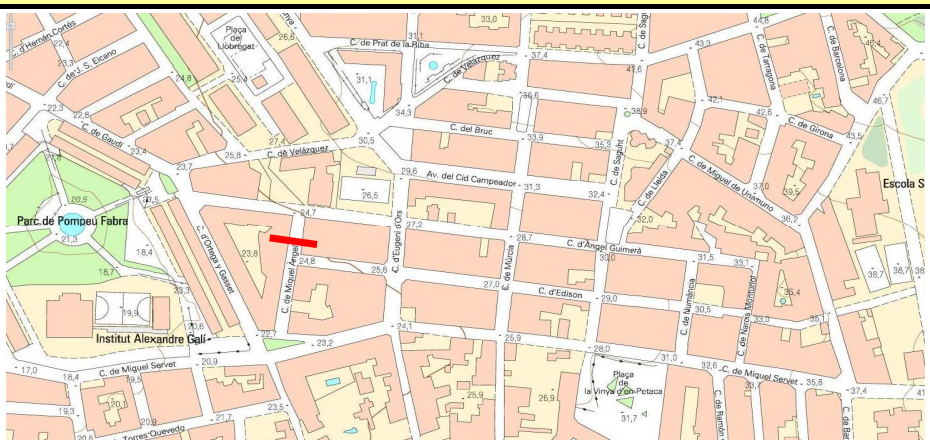
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Angel Guimerà	Secció			
Data: divendres, 16 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 112a	10:05	9	0	9
	10:10	8	0	8
	10:15	5	0	5
Hora inici: 10:05	**Extrapolació 24 hores**			
Durada: 15 min				
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	1.789	0	1.789

REPRESENTACIÓ



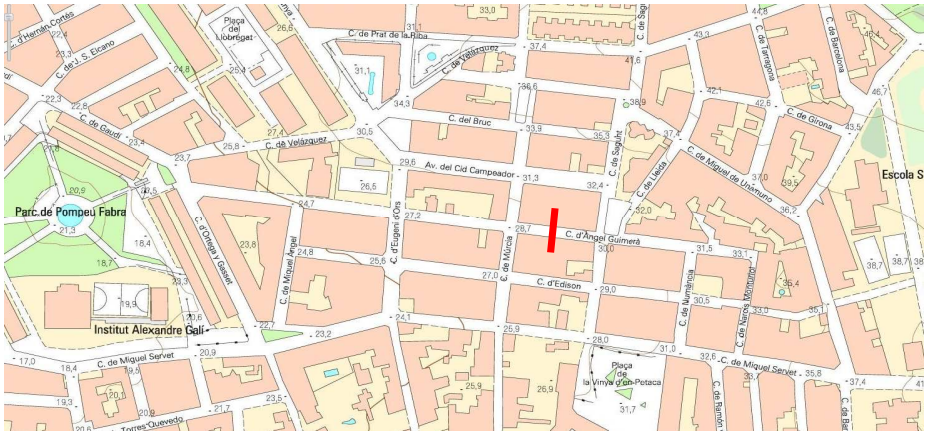
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Miquel Àngel	Secció			
Data: divendres, 16 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 112b	10:05	6	0	6
	10:10	4	0	4
	10:15	10	0	10
Hora inici: 10:05	**Extrapolació 24 hores**			
Durada: 15 min				
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	1.626	0	1.626

REPRESENTACIÓ



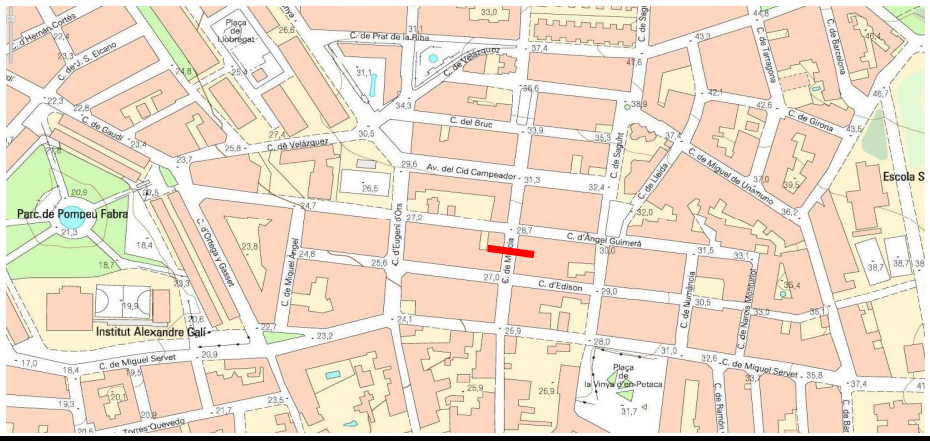
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Ángel Guimerà**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**113a**	10:30	2	0	2
		10:35	2	0	2
		10:40	5	0	5
Hora inici:	**10:30**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	1.011	0	1.011

REPRESENTACIÓ



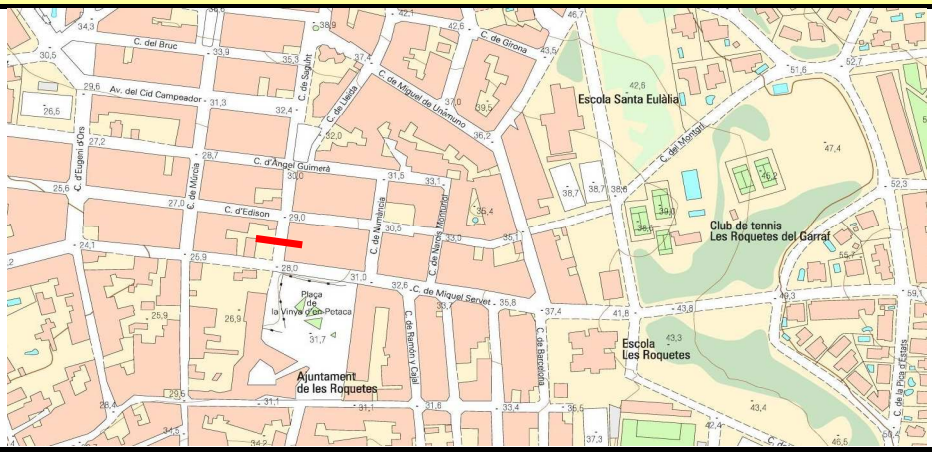
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Múrcia**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**113b**	10:30	2	0	2
		10:35	0	0	0
		10:40	1	0	1
Hora inici:	**10:30**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	337	0	337

REPRESENTACIÓ



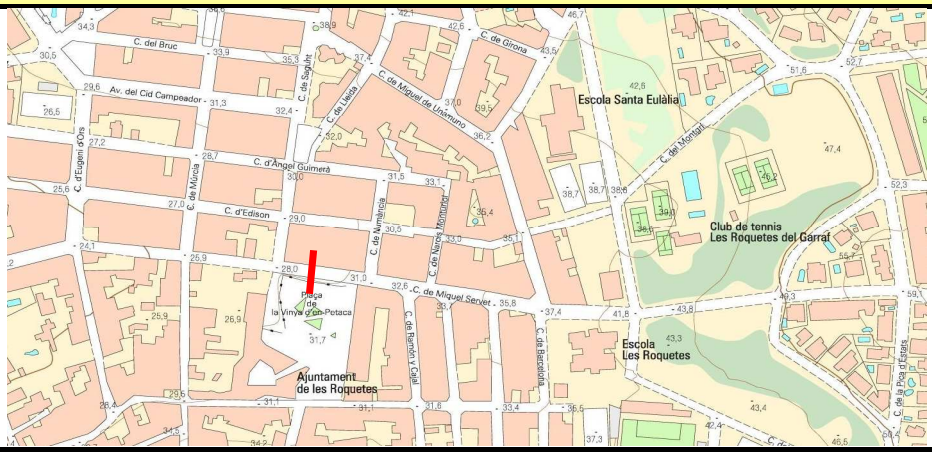
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Sagunt	Secció			
Data: divendres, 16 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 114a	11:00	3	0	3
	11:05	4	0	4
	11:10	9	0	9
Hora inici: 11:00				
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	1.553	0	1.553

REPRESENTACIÓ



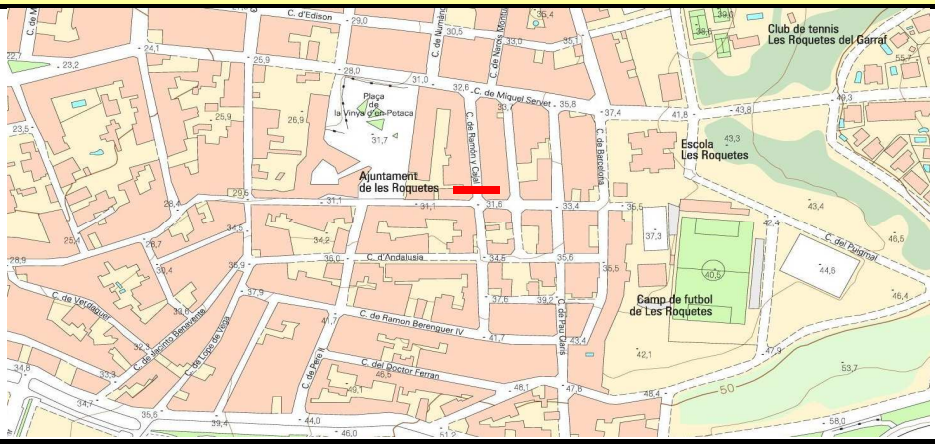
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Miquel Servet	Secció			
Data: divendres, 16 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 114b	11:00	1	1	2
	11:05	7	0	7
	11:10	10	0	10
Hora inici: 11:00				
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach	IMD	1.748	97	1.845

REPRESENTACIÓ



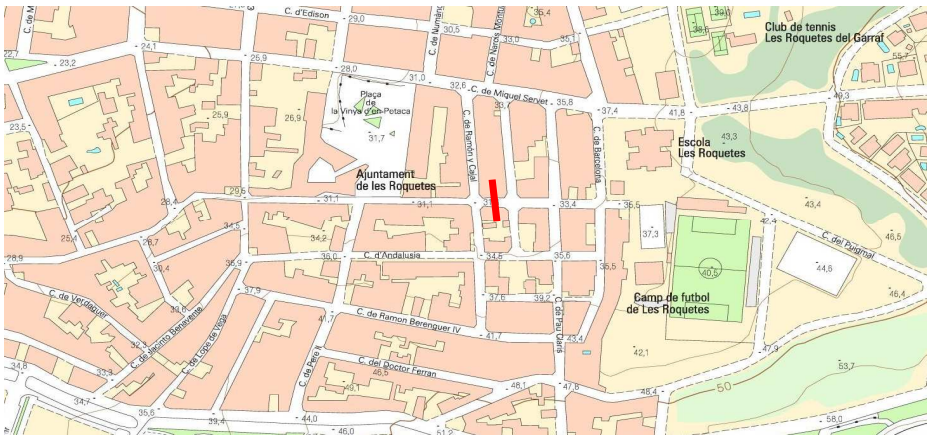
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Ramon y Cajal**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**120a**	11:25	4	0	4
		11:30	2	0	2
		11:35	2	0	2
Hora inici:	**11:25**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	602	0	602

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Federico García Lorca**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**120b**	11:25	2	0	2
		11:30	2	0	2
		11:35	1	0	1
Hora inici:	**11:25**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Albert Benach		IMD	376	0	376

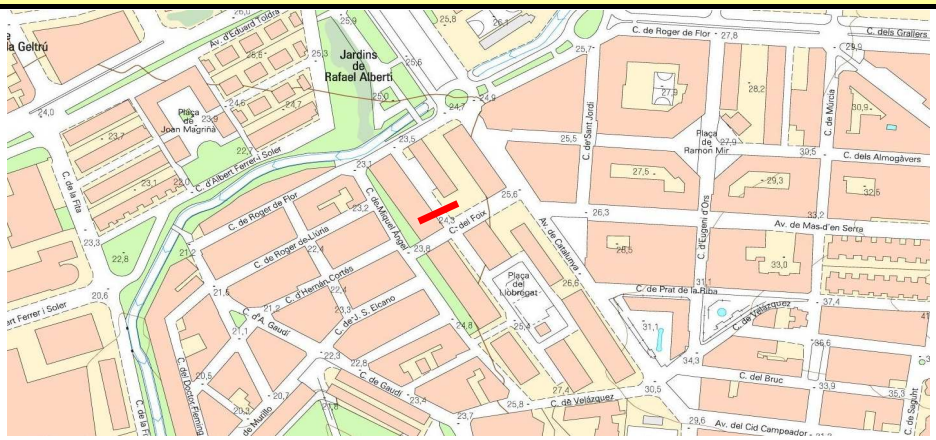
REPRESENTACIÓ



COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

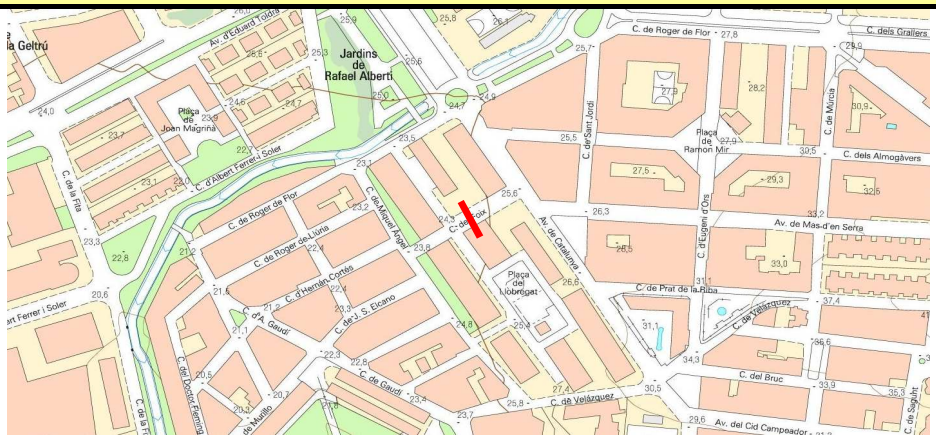
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Passatge Ripoll**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**106a**	9:50	16	0	16
		9:55	11	0	11
		10:00	6	0	6
Hora inici:	**9:50**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	2.727	0	2.727

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Passatge Ripoll**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**106b**	9:50	6	0	6
		9:55	3	0	3
		10:00	5	0	5
Hora inici:	**9:50**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	1.157	0	1.157

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: Av. Catalunya	Secció			
Data: dijous, 15 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 107a	10:10	44	0	44
	10:15	48	0	48
	10:20	41	0	41
Hora inici: 10:10				
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	10.310	0	10.310

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: c/ de Ter	Secció			
Data: dijous, 15 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 107b	10:10	32	0	32
	10:15	23	0	23
	10:20	18	0	18
Hora inici: 10:10				
Durada: 15 min	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	5.659	0	5.659

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Av. Catalunya**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**108a**	10:30	9	0	9
		10:35	17	0	17
		10:40	20	0	20
Hora inici:	**10:30**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Manuel Cano**	IMD	5.169	0	5.169

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Carrer Velazquez**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**108b**	10:30	4	0	4
		10:35	2	0	2
		10:40	7	0	7
Hora inici:	**10:30**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador:	**Manuel Cano**	IMD	1.461	0	1.461

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**Plaça de Llobregat**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**109a**	10:50	8	0	8
		10:55	9	0	9
		11:00	7	0	7
Hora inici:	**10:50**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	1.846	0	1.846

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Miquel Ángel**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**109b**	10:50	7	0	7
		10:55	5	0	5
		11:00	7	0	7
Hora inici:	**10:50**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	1.462	0	1.462

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Velázquez**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**110a**	11:15	12	0	12
		11:20	12	0	12
		11:25	6	0	6
Hora inici:	**11:15**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	2.586	0	2.586

REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Ortega i Gasset**	Secció			
Data:	**dijous, 15 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**110b**	11:15	6	1	7
		11:20	15	0	15
		11:25	9	0	9
Hora inici:	**11:15**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	2.586	86	2.672

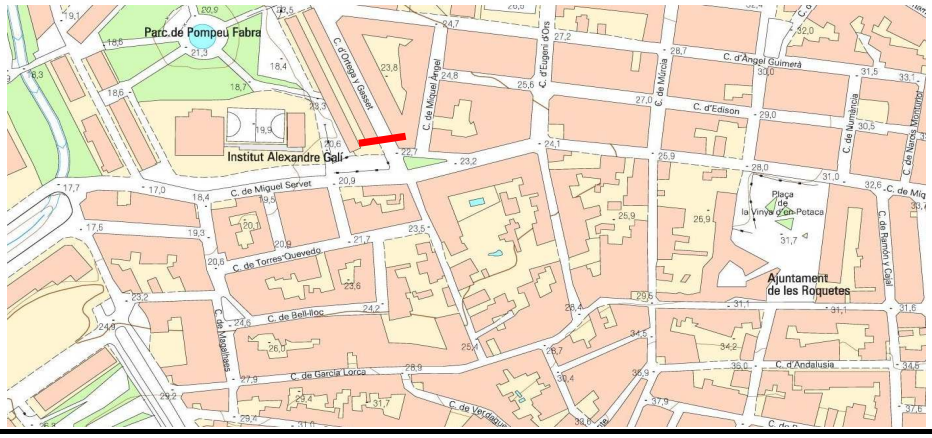
REPRESENTACIÓ

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Miquel Servet**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**116a**	9:50	5	1	6
		9:55	6	3	9
		10:00	12	2	14
Hora inici:	**9:50**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador:	**Manuel Cano**	IMD	1.901	496	2.397

REPRESENTACIÓ

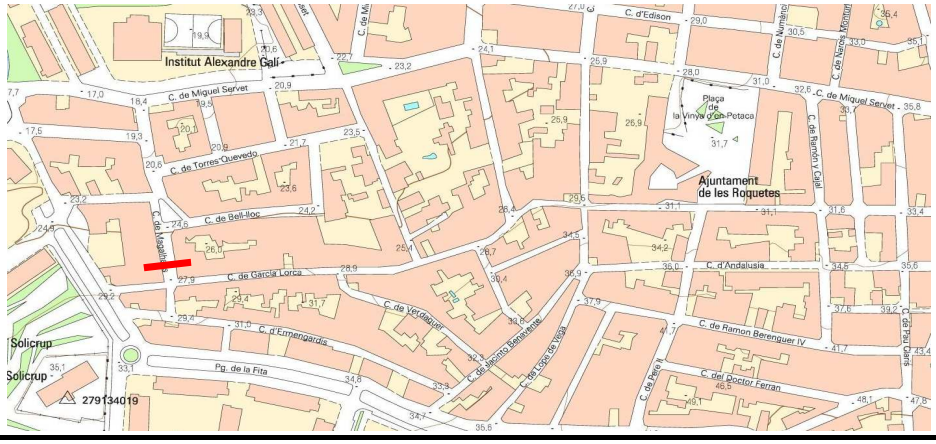
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ d'Ortega i Gasset**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**116b**	9:50	8	0	8
		9:55	9	2	11
		10:00	6	0	6
Hora inici:	**9:50**	**Extrapolació 24 hores**			
Durada:	**15 min**				
Nom de l'enquestador:	**Manuel Cano**	IMD	1.901	165	2.066

REPRESENTACIÓ



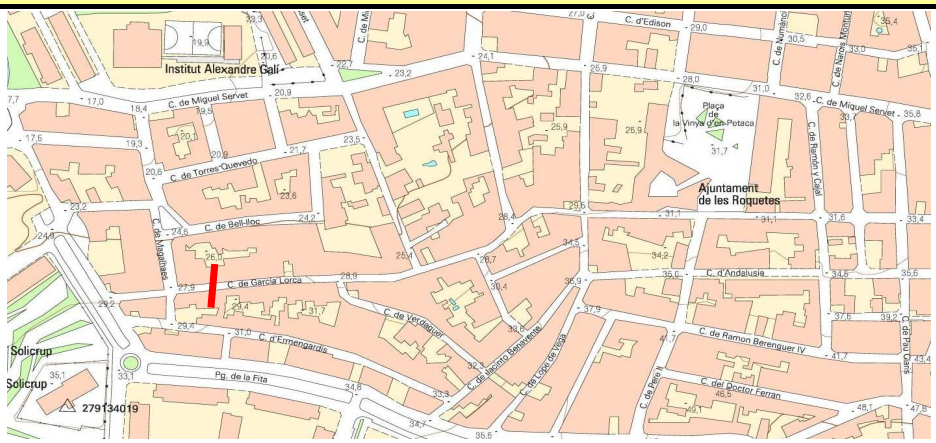
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ de Magallanes	Secció			
Data: divendres, 16 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 117a	10:20	0	0	0
	10:25	1	0	1
	10:30	1	0	1
Hora inici: 10:20	**Extrapolació 24 hores**			
Durada: 15 min				
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	155	0	155

REPRESENTACIÓ



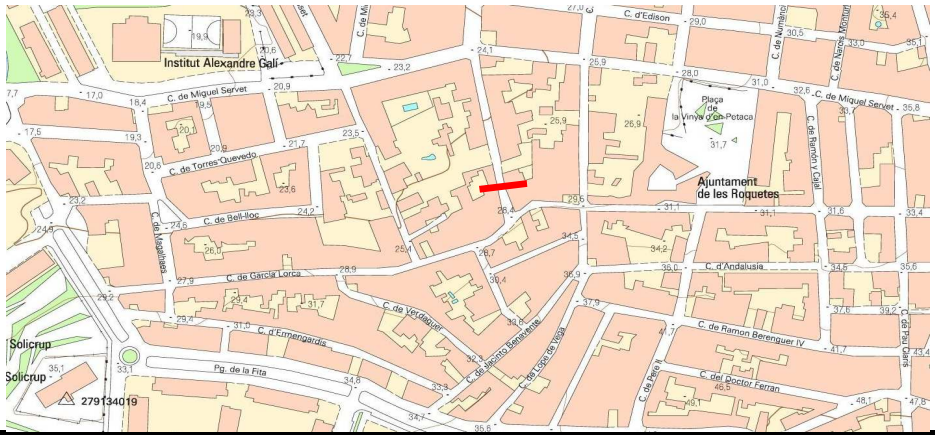
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS	RESULTATS			
Lloc: C/ Federico Garcia Lorca	Secció			
Data: divendres, 16 / març / 2018	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge: 117b	10:20	5	0	5
	10:25	1	0	1
	10:30	3	0	3
Hora inici: 10:20	**Extrapolació 24 hores**			
Durada: 15 min				
Nom de l'enquestador: Manuel Cano	IMD	698	0	698

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ d'Eugeni d'Ors**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**118a**	10:45	3	0	3
		10:50	1	0	1
		10:55	4	1	5
Hora inici:	**10:45**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	615	77	692

REPRESENTACIÓ

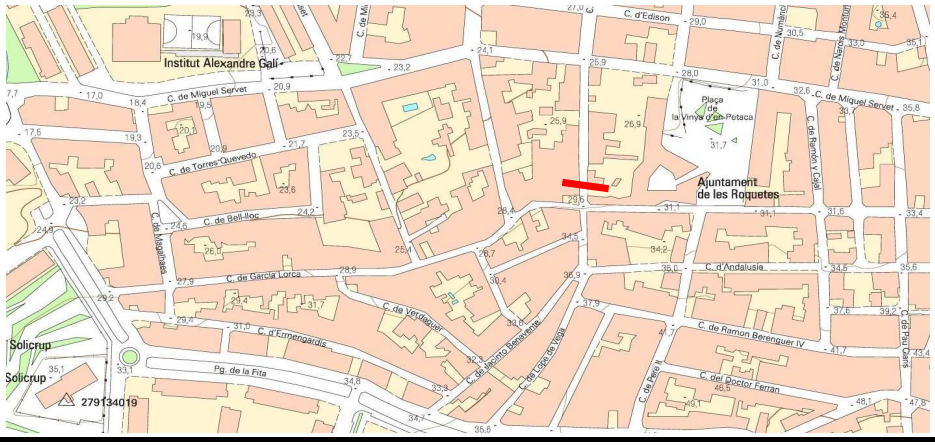


CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Federico García Lorca**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**118b**	10:45	3	0	3
		10:50	1	0	1
		10:55	3	1	4
Hora inici:	**10:45**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	538	77	615

REPRESENTACIÓ

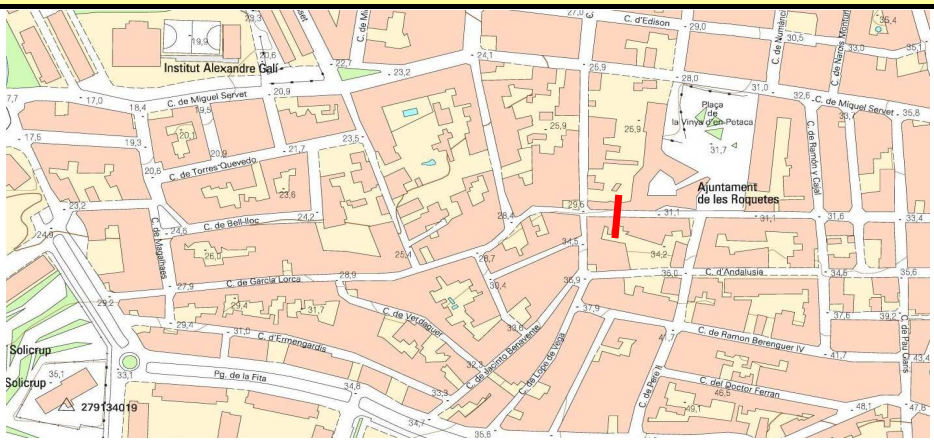
CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ de Murcia**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**119a**	11:05	0	0	0
		11:10	1	0	1
		11:15	1	0	1
Hora inici:	**11:05**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	194	0	194

REPRESENTACIÓ



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS		RESULTATS			
Lloc:	**C/ Federico García Lorca**	Secció			
Data:	**divendres, 16 / març / 2018**	Hora	Vian.	Bicis	Total
Punt de comptatge:	**119b**	11:05	1	0	1
		11:10	2	1	3
		11:15	1	0	1
Hora inici:	**11:05**				
Durada:	**15 min**	**Extrapolació 24 hores**			
Nom de l'enquestador: Manuel Cano		IMD	388	97	485

REPRESENTACIÓ



COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

Lloc: C/ Eugeni d'Ors

Data: dijous, 22 / març / 2018

Punt de comptatge: 115a

Hora inici: 7:00

Durada: 14 hores

Aforador: Manuel, Albert

REPRESENTACIÓ

RESULTATS

Hora inici	Hora fi	Vianants	Bicis	Total
7:00	7:15	9	1	10
7:15	7:30	9	0	9
7:30	7:45	16	2	18
7:45	8:00	22	5	27
8:00	8:15	32	0	32
8:15	8:30	16	0	16
8:30	8:45	35	5	40
8:45	9:00	43	2	45
9:00	9:15	40	0	40
9:15	9:30	25	0	25
9:30	9:45	18	2	20
9:45	10:00	22	0	22
10:00	10:15	19	0	19
10:15	10:30	23	0	23
10:30	10:45	16	0	16
10:45	11:00	26	0	26
11:00	11:15	16	0	16
11:15	11:30	16	1	17
11:30	11:45	26	1	27
11:45	12:00	17	0	17
12:00	12:15	13	0	13
12:15	12:30	22	0	22
12:30	12:45	26	0	26
12:45	13:00	32	1	33
13:00	13:15	27	0	27
13:15	13:30	19	0	19
13:30	13:45	15	0	15
13:45	14:00	22	0	22
14:00	14:15	20	0	20
14:15	14:30	10	1	11
14:30	14:45	24	1	25
14:45	15:00	51	0	51
15:00	15:15	25	1	26
15:15	15:30	17	3	20
15:30	15:45	16	1	17
15:45	16:00	21	1	22
16:00	16:15	13	3	16
16:15	16:30	27	2	29
16:30	16:45	46	2	48
16:45	17:00	37	0	37
17:00	17:15	34	1	35
17:15	17:30	30	2	32
17:30	17:45	31	1	32
17:45	18:00	31	0	31
18:00	18:15	49	0	49
18:15	18:30	29	2	31
18:30	18:45	27	3	30
18:45	19:00	46	1	47
19:00	19:15	42	2	44
19:15	19:30	17	0	17
19:30	19:45	30	2	32
19:45	20:00	32	2	34
20:00	20:15	19	1	20
20:15	20:30	24	2	26
20:30	20:45	13	1	14
20:45	21:00	12	2	14
	TOTAL	1.395	57	1.452

Resum aforament

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	21:00	1.395	57	1.452

Extrapolació 24 hores

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	7:00	1.585	65	1.650

COMPTATGE DE VIANANTS I BICICLETES

CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

Lloc: C/ Miquel Servet

Data: dijous, 22 / març / 2018

Punt de comptatge: 115b

Hora inici: 7:00

Durada: 14 hores

Aforador: Manuel, Albert

REPRESENTACIÓ

RESULTATS

Hora inici	Hora fi	Vianants	Bicis	Total
7:00	7:15	3	0	3
7:15	7:30	11	0	11
7:30	7:45	15	3	18
7:45	8:00	15	1	16
8:00	8:15	69	2	71
8:15	8:30	37	1	38
8:30	8:45	26	0	26
8:45	9:00	77	0	77
9:00	9:15	42	1	43
9:15	9:30	25	0	25
9:30	9:45	21	0	21
9:45	10:00	19	1	20
10:00	10:15	24	0	24
10:15	10:30	21	1	22
10:30	10:45	15	0	15
10:45	11:00	19	0	19
11:00	11:15	19	1	20
11:15	11:30	24	0	24
11:30	11:45	18	1	19
11:45	12:00	22	0	22
12:00	12:15	21	1	22
12:15	12:30	26	1	27
12:30	12:45	42	1	43
12:45	13:00	40	0	40
13:00	13:15	25	1	26
13:15	13:30	13	0	13
13:30	13:45	13	1	14
13:45	14:00	14	0	14
14:00	14:15	14	1	15
14:15	14:30	12	1	13
14:30	14:45	36	2	38
14:45	15:00	107	2	109
15:00	15:15	39	4	43
15:15	15:30	12	3	15
15:30	15:45	18	2	20
15:45	16:00	22	3	25
16:00	16:15	17	2	19
16:15	16:30	53	1	54
16:30	16:45	68	1	69
16:45	17:00	41	2	43
17:00	17:15	34	0	34
17:15	17:30	19	3	22
17:30	17:45	18	1	19
17:45	18:00	37	1	38
18:00	18:15	27	1	28
18:15	18:30	35	0	35
18:30	18:45	27	1	28
18:45	19:00	35	0	35
19:00	19:15	24	1	25
19:15	19:30	19	0	19
19:30	19:45	11	2	13
19:45	20:00	34	1	35
20:00	20:15	30	4	34
20:15	20:30	23	3	26
20:30	20:45	12	1	13
20:45	21:00	22	3	25
	TOTAL	1.562	63	1.625

Resum aforament

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	19:00	1.562	63	1.625

Extrapolació 24 hores

Hora inici	Hora fi	Vian.	Bicis	Total
7:00	7:00	1.775	72	1.847

Annex C.1

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

Annex C.2 – Aforaments automàtics

En la campanya de treball de camp del PMU, es van realitzar aforaments automàtics, tots ells de 24 hores de durada, a les principals vies del municipi:

- 8 aforaments al nucli de Ribes.
- 7 aforaments al nucli de Roquetes,

Aquests aforaments han servit de patró per a realitzar l'expansió de dades dels aforaments direccionals de dues hores de durada a intensitats mitjanes diàries.

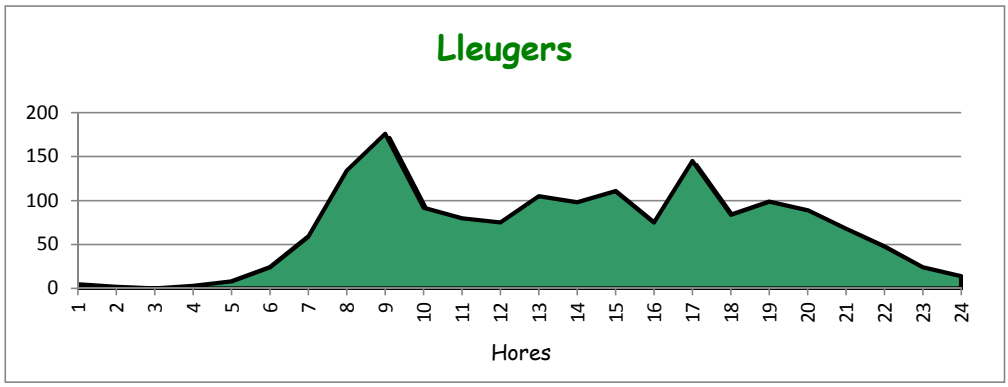
A continuació, es presenten en les següents pàgines es presenten les fitxes dels resultats dels comptatges.

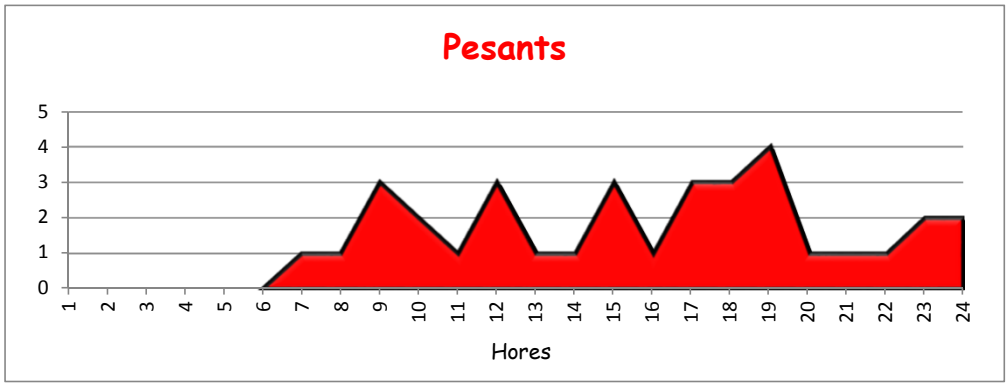
AFORAMENTS (RIBES)

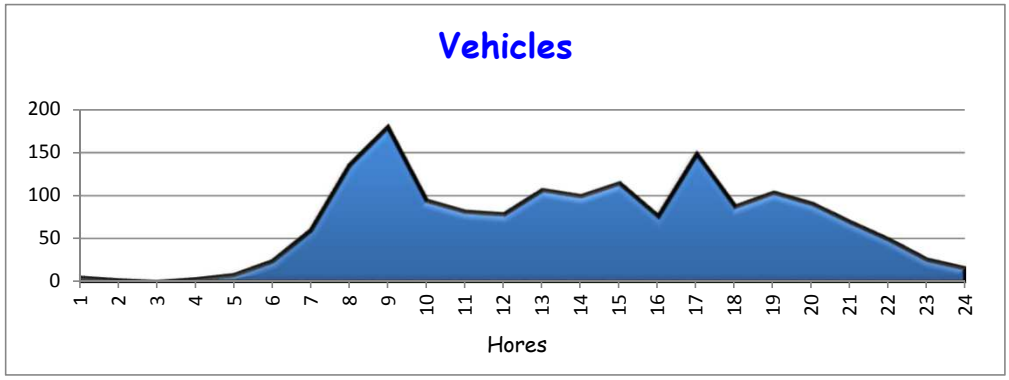
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer Agricultura
Sentit:	C-15B
Data:	22/03/2018
Punt:	A01

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	899	55,56%	18	52,94%	917	55,51%
Matí (8-12h)	482	29,79%	7	20,59%	489	29,60%
Tarda (17-21h)	417	25,77%	11	32,35%	428	25,91%
16h (6 a 22h)	1.514	93,57%	29	85,29%	1543	93,40%
Total	1.618		34		1.652	

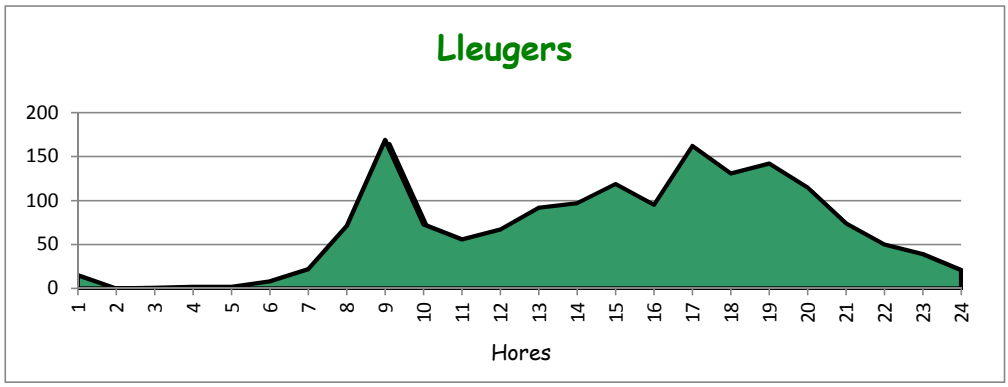
A01

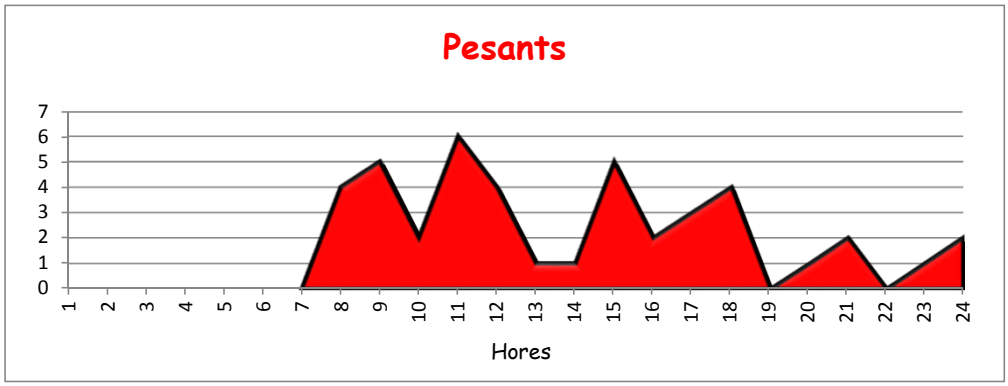
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	5	0	5	0,3%	0,0%	0,3%
2	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	3	0	3	0,2%	0,0%	0,2%
5	8	0	8	0,5%	0,0%	0,5%
6	24	0	24	1,5%	0,0%	1,5%
7	59	1	60	3,6%	2,9%	3,6%
8	134	1	135	8,3%	2,9%	8,2%
9	176	3	179	10,9%	8,8%	10,8%
10	92	2	94	5,7%	5,9%	5,7%
11	80	1	81	4,9%	2,9%	4,9%
12	75	3	78	4,6%	8,8%	4,7%
13	105	1	106	6,5%	2,9%	6,4%
14	98	1	99	6,1%	2,9%	6,0%
15	111	3	114	6,9%	8,8%	6,9%
16	75	1	76	4,6%	2,9%	4,6%
17	145	3	148	9,0%	8,8%	9,0%
18	84	3	87	5,2%	8,8%	5,3%
19	99	4	103	6,1%	11,8%	6,2%
20	89	1	90	5,5%	2,9%	5,4%
21	68	1	69	4,2%	2,9%	4,2%
22	48	1	49	3,0%	2,9%	3,0%
23	24	2	26	1,5%	5,9%	1,6%
24	14	2	16	0,9%	5,9%	1,0%
	1.618	34	1.652	100%	100%	100%

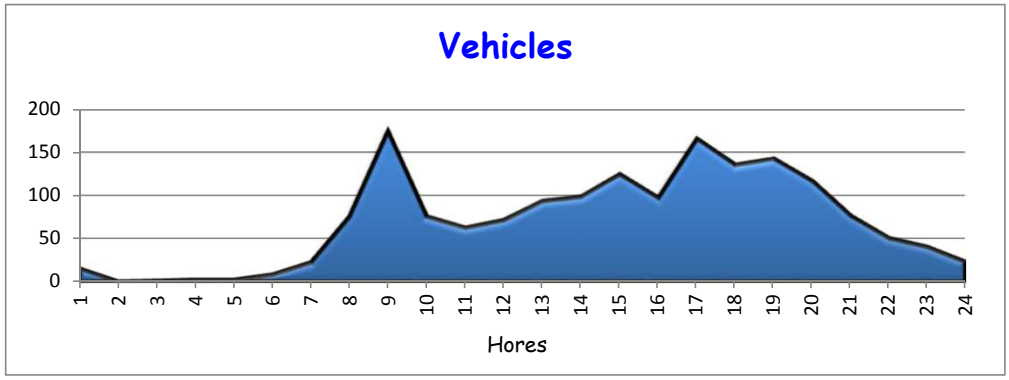
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer Agricultura
Sentit:	Carrer Mestre Mesías
Data:	22/03/2018
Punt:	A02

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	919	56,62%	25	58,14%	944	56,66%
Matí (8-12h)	369	22,74%	17	39,53%	386	23,17%
Tarda (17-21h)	550	33,89%	8	18,60%	558	33,49%
16h (6 a 22h)	1.493	91,99%	40	93,02%	1533	92,02%
Total	1.623		43		1.666	

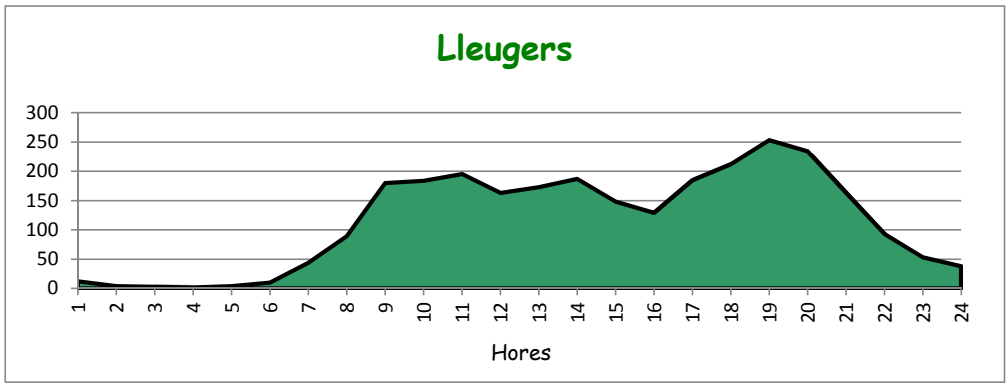
A02

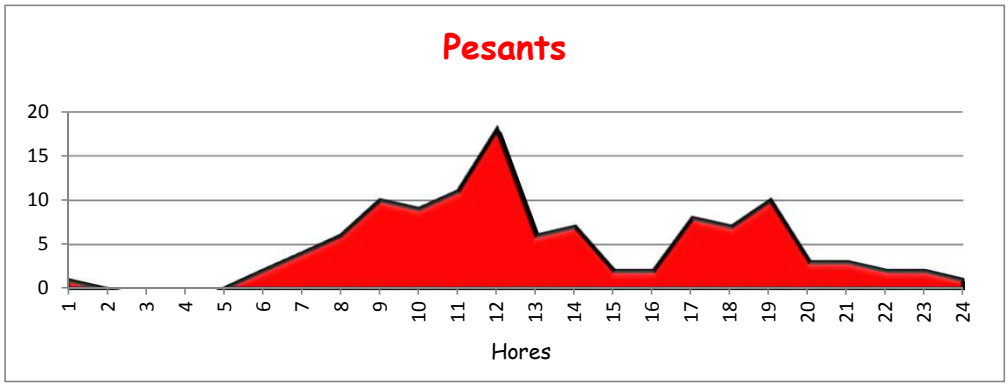
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	15	0	15	0,9%	0,0%	0,9%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	1	0	1	0,1%	0,0%	0,1%
4	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
5	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
6	8	0	8	0,5%	0,0%	0,5%
7	22	0	22	1,4%	0,0%	1,3%
8	71	4	75	4,4%	9,3%	4,5%
9	169	5	174	10,4%	11,6%	10,4%
10	73	2	75	4,5%	4,7%	4,5%
11	56	6	62	3,5%	14,0%	3,7%
12	67	4	71	4,1%	9,3%	4,3%
13	92	1	93	5,7%	2,3%	5,6%
14	97	1	98	6,0%	2,3%	5,9%
15	119	5	124	7,3%	11,6%	7,4%
16	95	2	97	5,9%	4,7%	5,8%
17	162	3	165	10,0%	7,0%	9,9%
18	131	4	135	8,1%	9,3%	8,1%
19	142	0	142	8,7%	0,0%	8,5%
20	115	1	116	7,1%	2,3%	7,0%
21	74	2	76	4,6%	4,7%	4,6%
22	50	0	50	3,1%	0,0%	3,0%
23	39	1	40	2,4%	2,3%	2,4%
24	21	2	23	1,3%	4,7%	1,4%
	1.623	43	1.666	100%	100%	100%

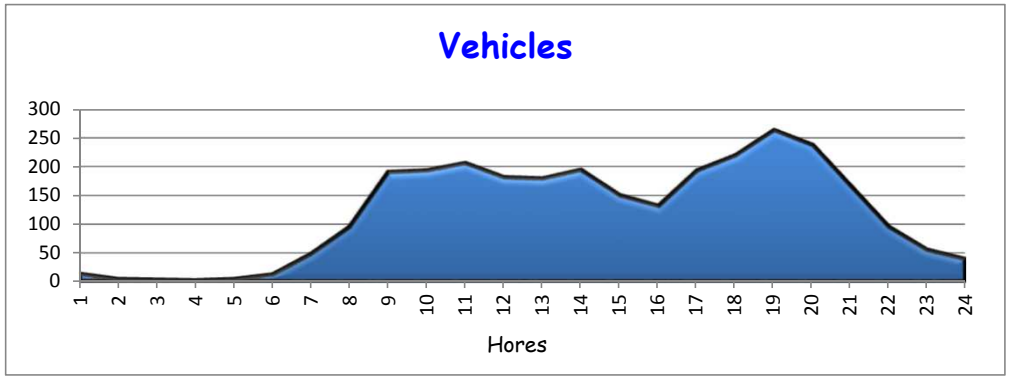
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer de Sitges
Sentit:	Carrer d'Eduard Maristany
Data:	22/03/2018
Punt:	A03

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	1.532	55,55%	64	56,14%	1596	55,57%
Matí (8-12h)	648	23,50%	36	31,58%	684	23,82%
Tarda (17-21h)	884	32,05%	28	24,56%	912	31,75%
16h (6 a 22h)	2.549	92,42%	108	94,74%	2657	92,51%
Total	2.758		114		2.872	

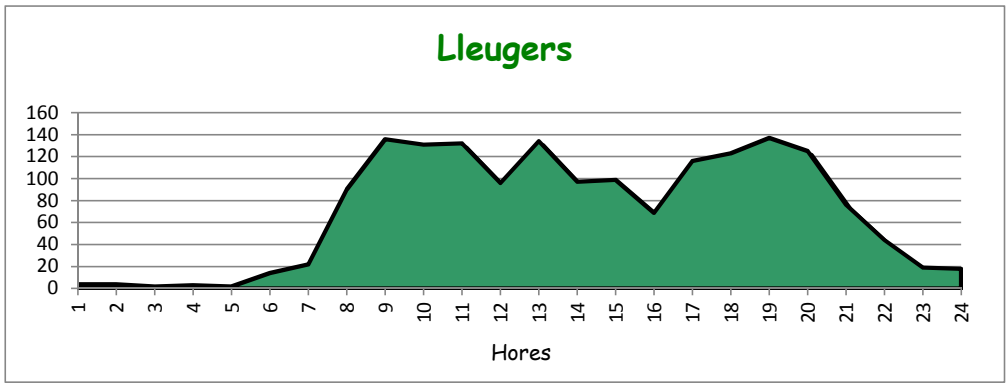
A03

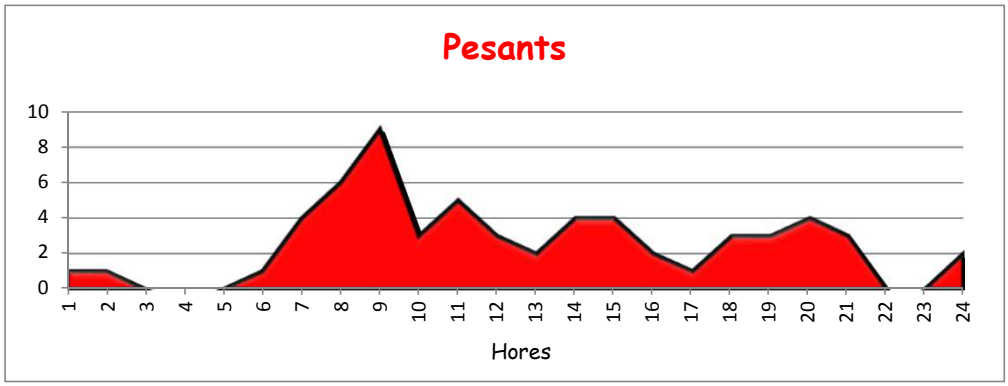
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	12	1	13	0,4%	0,9%	0,5%
2	4	0	4	0,1%	0,0%	0,1%
3	3	0	3	0,1%	0,0%	0,1%
4	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
5	4	0	4	0,1%	0,0%	0,1%
6	10	2	12	0,4%	1,8%	0,4%
7	44	4	48	1,6%	3,5%	1,7%
8	89	6	95	3,2%	5,3%	3,3%
9	180	10	190	6,5%	8,8%	6,6%
10	184	9	193	6,7%	7,9%	6,7%
11	195	11	206	7,1%	9,6%	7,2%
12	163	18	181	5,9%	15,8%	6,3%
13	173	6	179	6,3%	5,3%	6,2%
14	187	7	194	6,8%	6,1%	6,8%
15	148	2	150	5,4%	1,8%	5,2%
16	129	2	131	4,7%	1,8%	4,6%
17	185	8	193	6,7%	7,0%	6,7%
18	212	7	219	7,7%	6,1%	7,6%
19	253	10	263	9,2%	8,8%	9,2%
20	234	3	237	8,5%	2,6%	8,3%
21	163	3	166	5,9%	2,6%	5,8%
22	93	2	95	3,4%	1,8%	3,3%
23	53	2	55	1,9%	1,8%	1,9%
24	38	1	39	1,4%	0,9%	1,4%
	2.758	114	2.872	100%	100%	100%

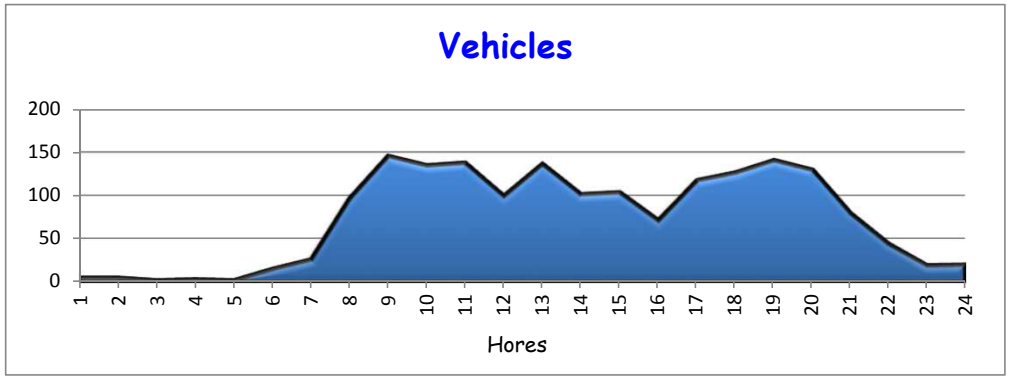
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer de Sitges
Sentit:	Carrer de Lluís Companys
Data:	22/03/2018
Punt:	A04

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	990	58,48%	34	55,74%	1024	58,38%
Matí (8-12h)	489	28,88%	23	37,70%	512	29,19%
Tarda (17-21h)	501	29,59%	11	18,03%	512	29,19%
16h (6 a 22h)	1.597	94,33%	57	93,44%	1654	94,30%
Total	1.693		61		1.754	

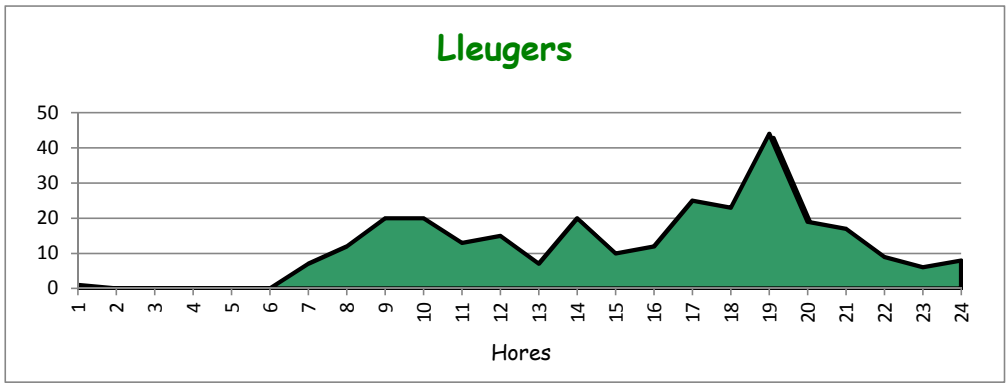
A04

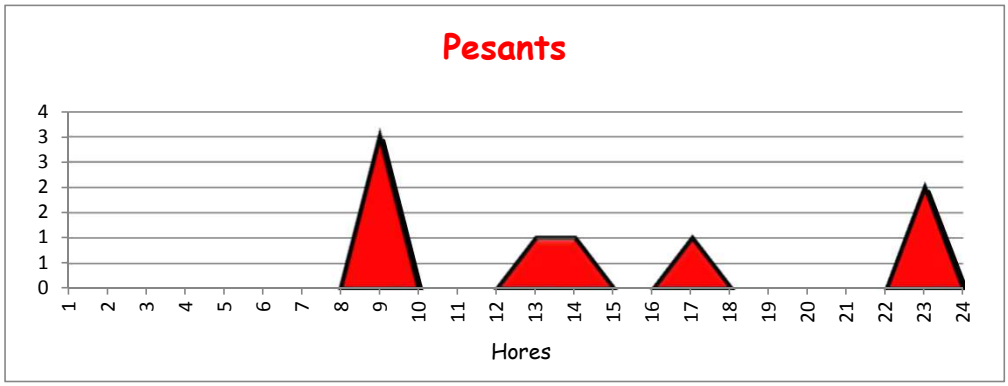
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	4	1	5	0,2%	1,6%	0,3%
2	4	1	5	0,2%	1,6%	0,3%
3	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
4	3	0	3	0,2%	0,0%	0,2%
5	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
6	14	1	15	0,8%	1,6%	0,9%
7	22	4	26	1,3%	6,6%	1,5%
8	90	6	96	5,3%	9,8%	5,5%
9	136	9	145	8,0%	14,8%	8,3%
10	131	3	134	7,7%	4,9%	7,6%
11	132	5	137	7,8%	8,2%	7,8%
12	96	3	99	5,7%	4,9%	5,6%
13	134	2	136	7,9%	3,3%	7,8%
14	97	4	101	5,7%	6,6%	5,8%
15	99	4	103	5,8%	6,6%	5,9%
16	69	2	71	4,1%	3,3%	4,0%
17	116	1	117	6,9%	1,6%	6,7%
18	123	3	126	7,3%	4,9%	7,2%
19	137	3	140	8,1%	4,9%	8,0%
20	125	4	129	7,4%	6,6%	7,4%
21	76	3	79	4,5%	4,9%	4,5%
22	44	0	44	2,6%	0,0%	2,5%
23	19	0	19	1,1%	0,0%	1,1%
24	18	2	20	1,1%	3,3%	1,1%
	1.693	61	1.754	100%	100%	100%

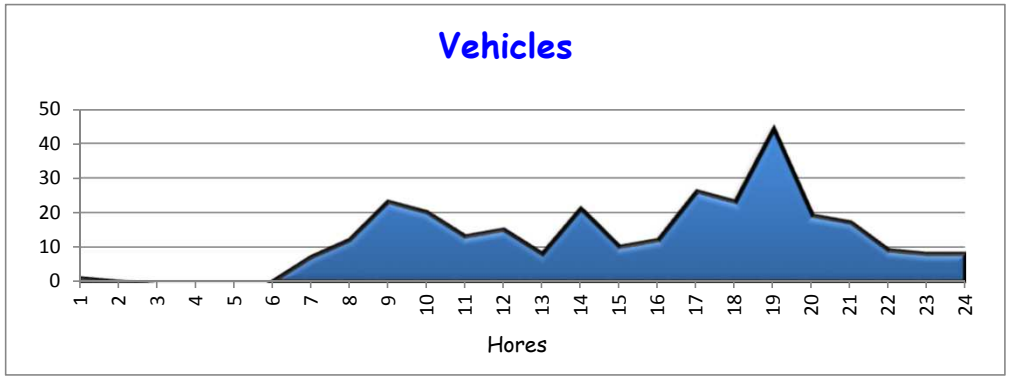
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer Ildefons Cerdà
Sentit:	BV-2113
Data:	22/03/2018
Punt:	A05

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	176	61,11%	4	50,00%	180	60,81%
Matí (8-12h)	65	22,57%	3	37,50%	68	22,97%
Tarda (17-21h)	111	38,54%	1	12,50%	112	37,84%
16h (6 a 22h)	264	91,67%	6	75,00%	270	91,22%
Total	288		8		296	

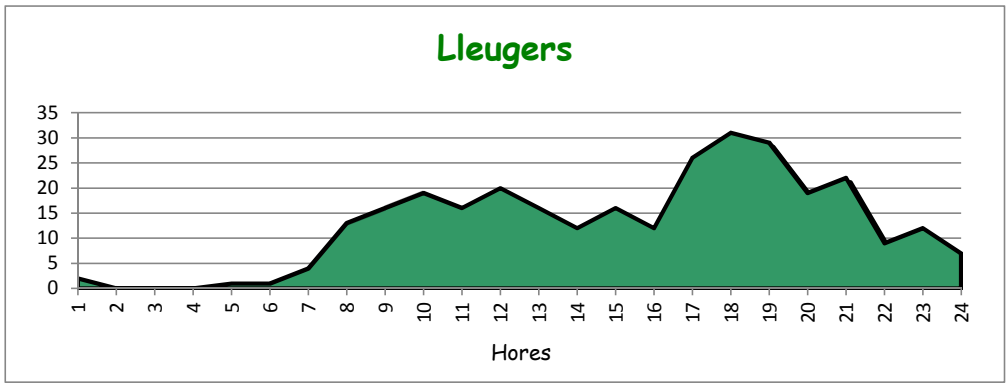
A05

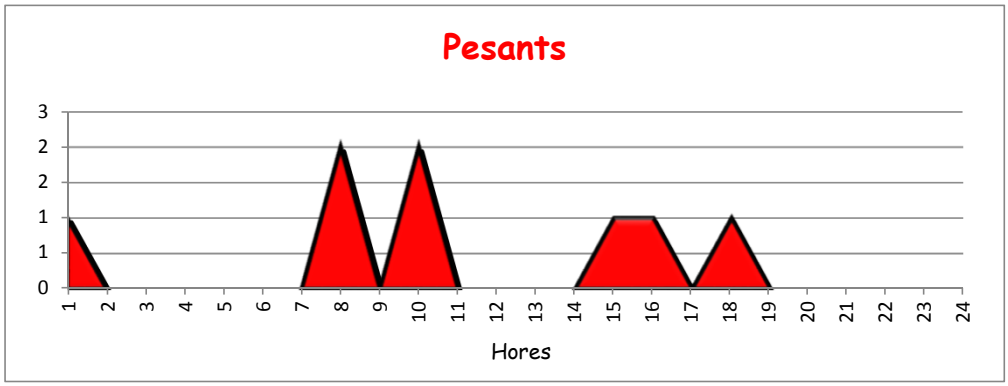
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	7	0	7	2,4%	0,0%	2,4%
8	12	0	12	4,2%	0,0%	4,1%
9	20	3	23	6,9%	37,5%	7,8%
10	20	0	20	6,9%	0,0%	6,8%
11	13	0	13	4,5%	0,0%	4,4%
12	15	0	15	5,2%	0,0%	5,1%
13	7	1	8	2,4%	12,5%	2,7%
14	20	1	21	6,9%	12,5%	7,1%
15	10	0	10	3,5%	0,0%	3,4%
16	12	0	12	4,2%	0,0%	4,1%
17	25	1	26	8,7%	12,5%	8,8%
18	23	0	23	8,0%	0,0%	7,8%
19	44	0	44	15,3%	0,0%	14,9%
20	19	0	19	6,6%	0,0%	6,4%
21	17	0	17	5,9%	0,0%	5,7%
22	9	0	9	3,1%	0,0%	3,0%
23	6	2	8	2,1%	25,0%	2,7%
24	8	0	8	2,8%	0,0%	2,7%
	288	8	296	100%	100%	100%

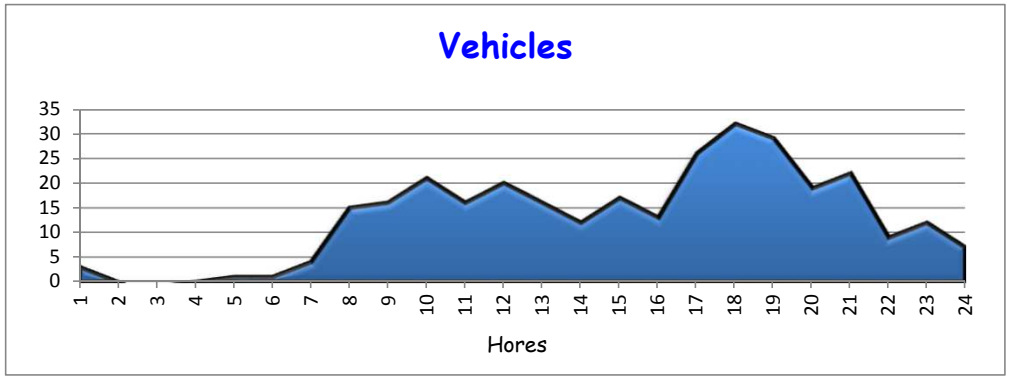
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer Ildefons Cerdà
Sentit:	Carrer Sagrada Familia
Data:	22/03/2018
Punt:	A06

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	169	55,78%	5	62,50%	174	55,95%
Matí (8-12h)	64	21,12%	4	50,00%	68	21,86%
Tarda (17-21h)	105	34,65%	1	12,50%	106	34,08%
16h (6 a 22h)	272	89,77%	7	87,50%	279	89,71%
Total	303		8		311	

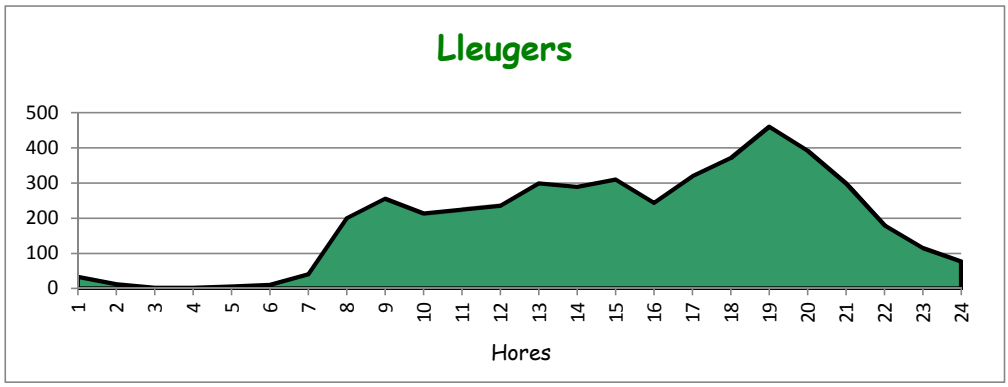
A06

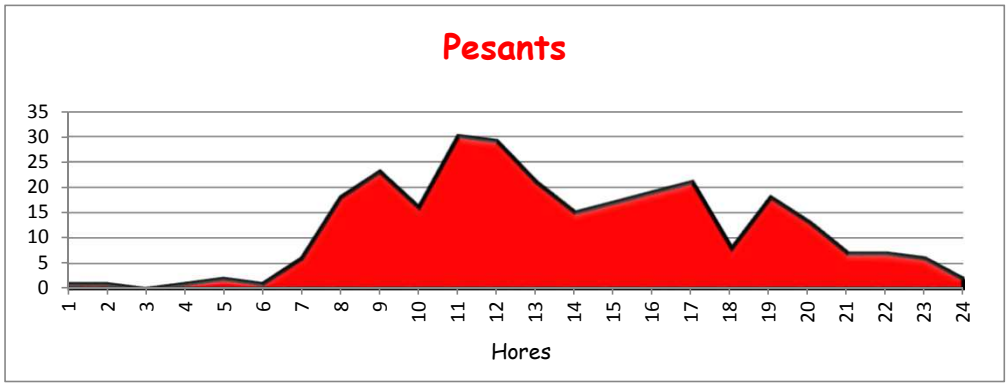
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	2	1	3	0,7%	12,5%	1,0%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
6	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
7	4	0	4	1,3%	0,0%	1,3%
8	13	2	15	4,3%	25,0%	4,8%
9	16	0	16	5,3%	0,0%	5,1%
10	19	2	21	6,3%	25,0%	6,8%
11	16	0	16	5,3%	0,0%	5,1%
12	20	0	20	6,6%	0,0%	6,4%
13	16	0	16	5,3%	0,0%	5,1%
14	12	0	12	4,0%	0,0%	3,9%
15	16	1	17	5,3%	12,5%	5,5%
16	12	1	13	4,0%	12,5%	4,2%
17	26	0	26	8,6%	0,0%	8,4%
18	31	1	32	10,2%	12,5%	10,3%
19	29	0	29	9,6%	0,0%	9,3%
20	19	0	19	6,3%	0,0%	6,1%
21	22	0	22	7,3%	0,0%	7,1%
22	9	0	9	3,0%	0,0%	2,9%
23	12	0	12	4,0%	0,0%	3,9%
24	7	0	7	2,3%	0,0%	2,3%
	303	8	311	100%	100%	100%

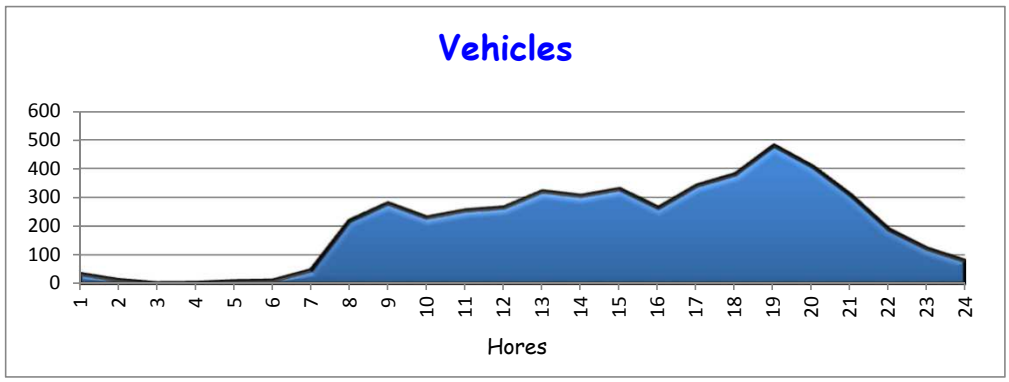
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	B-211
Sentit:	Carrer Blades
Data:	22/03/2018
Punt:	A07

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	2.434	53,07%	147	52,13%	2581	53,02%
Matí (8-12h)	892	19,45%	87	30,85%	979	20,11%
Tarda (17-21h)	1.542	33,62%	60	21,28%	1602	32,91%
16h (6 a 22h)	4.159	90,69%	262	92,91%	4421	90,82%
Total	4.586		282		4.868	

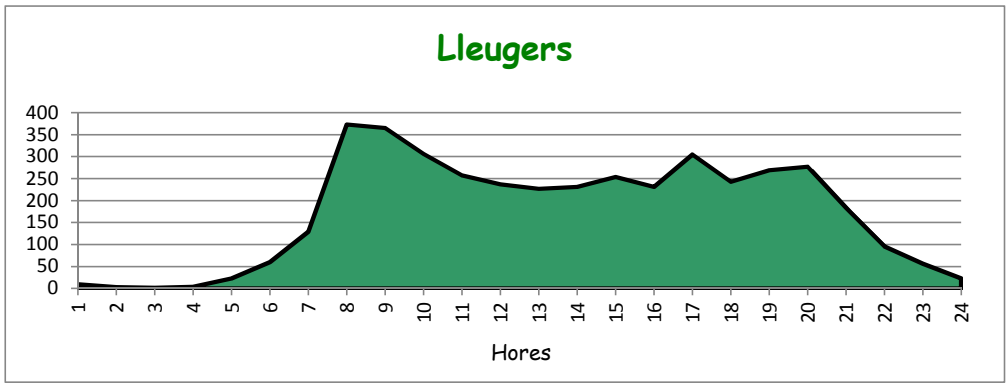
A07

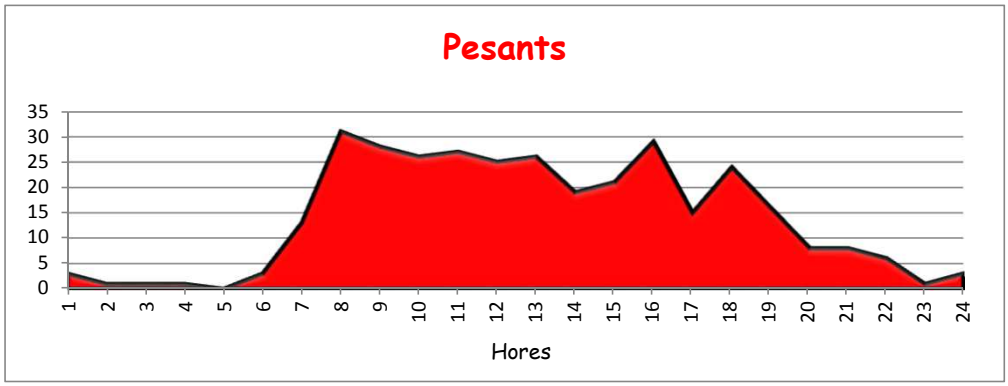
	22-03-18			#¡REF!		
	L	P	T	L	P	T
1	33	1	34	0,7%	0,4%	0,7%
2	12	1	13	0,3%	0,4%	0,3%
3	2	0	2	0,0%	0,0%	0,0%
4	2	1	3	0,0%	0,4%	0,1%
5	6	2	8	0,1%	0,7%	0,2%
6	10	1	11	0,2%	0,4%	0,2%
7	40	6	46	0,9%	2,1%	0,9%
8	200	18	218	4,4%	6,4%	4,5%
9	255	23	278	5,6%	8,2%	5,7%
10	213	16	229	4,6%	5,7%	4,7%
11	224	30	254	4,9%	10,6%	5,2%
12	235	29	264	5,1%	10,3%	5,4%
13	299	21	320	6,5%	7,4%	6,6%
14	289	15	304	6,3%	5,3%	6,2%
15	310	17	327	6,8%	6,0%	6,7%
16	243	19	262	5,3%	6,7%	5,4%
17	319	21	340	7,0%	7,4%	7,0%
18	371	8	379	8,1%	2,8%	7,8%
19	460	18	478	10,0%	6,4%	9,8%
20	392	13	405	8,5%	4,6%	8,3%
21	299	7	306	6,5%	2,5%	6,3%
22	180	7	187	3,9%	2,5%	3,8%
23	115	6	121	2,5%	2,1%	2,5%
24	77	2	79	1,7%	0,7%	1,6%
	4.586	282	4.868	100%	100%	100%

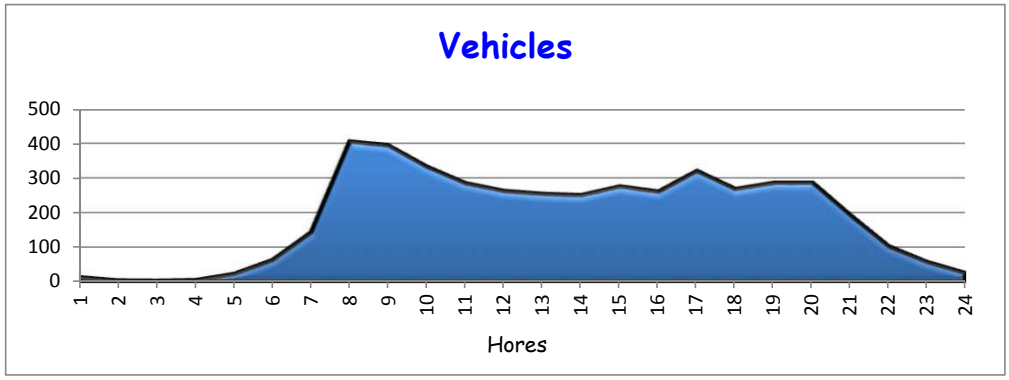
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	B-211
Sentit:	C-15B
Data:	22/03/2018
Punt:	A08

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	2.395	57,52%	175	52,24%	2570	57,12%
Matí (8-12h)	1.301	31,24%	112	33,43%	1413	31,41%
Tarda (17-21h)	1.094	26,27%	63	18,81%	1157	25,72%
16h (6 a 22h)	3.947	94,79%	319	95,22%	4266	94,82%
Total	4.164		335		4.499	

A08

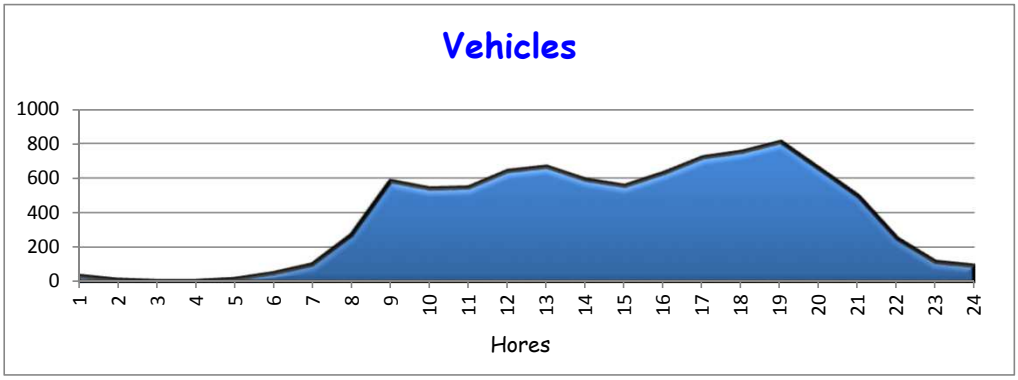
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	10	3	13	0,24%	0,90%	0,29%
2	3	1	4	0,07%	0,30%	0,09%
3	2	1	3	0,05%	0,30%	0,07%
4	4	1	5	0,10%	0,30%	0,11%
5	23	0	23	0,55%	0,00%	0,51%
6	60	3	63	1,44%	0,90%	1,40%
7	129	13	142	3,10%	3,88%	3,16%
8	373	31	404	8,96%	9,25%	8,98%
9	365	28	393	8,77%	8,36%	8,74%
10	306	26	332	7,35%	7,76%	7,38%
11	257	27	284	6,17%	8,06%	6,31%
12	237	25	262	5,69%	7,46%	5,82%
13	227	26	253	5,45%	7,76%	5,62%
14	231	19	250	5,55%	5,67%	5,56%
15	254	21	275	6,10%	6,27%	6,11%
16	231	29	260	5,55%	8,66%	5,78%
17	305	15	320	7,32%	4,48%	7,11%
18	243	24	267	5,84%	7,16%	5,93%
19	269	16	285	6,46%	4,78%	6,33%
20	277	8	285	6,65%	2,39%	6,33%
21	183	8	191	4,39%	2,39%	4,25%
22	96	6	102	2,31%	1,79%	2,27%
23	56	1	57	1,34%	0,30%	1,27%
24	23	3	26	0,55%	0,90%	0,58%
	4.164	335	4.499	100%	100%	100%

AFORAMENTS (LES ROQUETES)

Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	C-246a
Sentit:	Bergueda
Data:	22/03/2018
Punt:	A11

Count Transport



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)					4858	53,27%
Matí (8-12h)					1936	21,23%
Tarda (17-21h)					2922	32,04%
16h (6 a 22h)					8580	94,08%
Total					9.120	

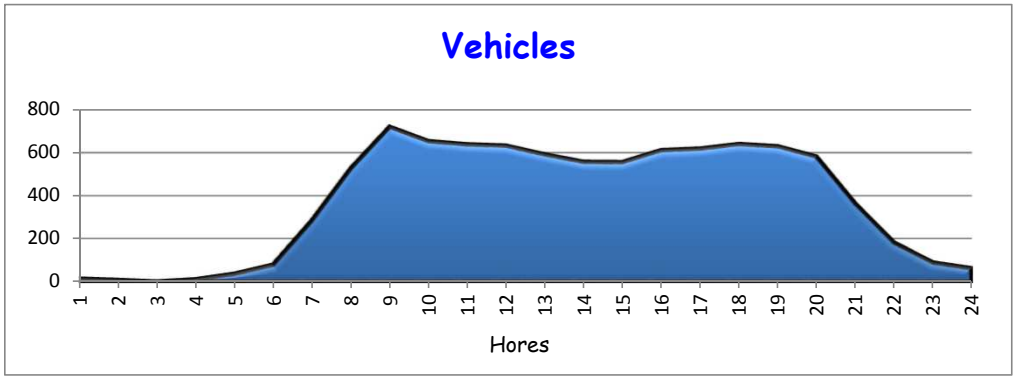
A11

	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1			36			0,4%
2			14			0,2%
3			6			0,1%
4			6			0,1%
5			18			0,2%
6			52			0,6%
7			102			1,1%
8			272			3,0%
9			582			6,4%
10			538			5,9%
11			544			6,0%
12			640			7,0%
13			664			7,3%
14			588			6,4%
15			554			6,1%
16			628			6,9%
17			718			7,9%
18			750			8,2%
19			806			8,8%
20			648			7,1%
21			494			5,4%
22			250			2,7%
23			116			1,3%
24			94			1,0%
			9.120			100%

Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	C-246a
Sentit:	Carrer Núm. 703
Data:	22/03/2018
Punt:	A12

Count Transport



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)					4996	55,03%
Matí (8-12h)					2532	27,89%
Tarda (17-21h)					2464	27,14%
16h (6 a 22h)					8664	95,44%
Total					9.078	

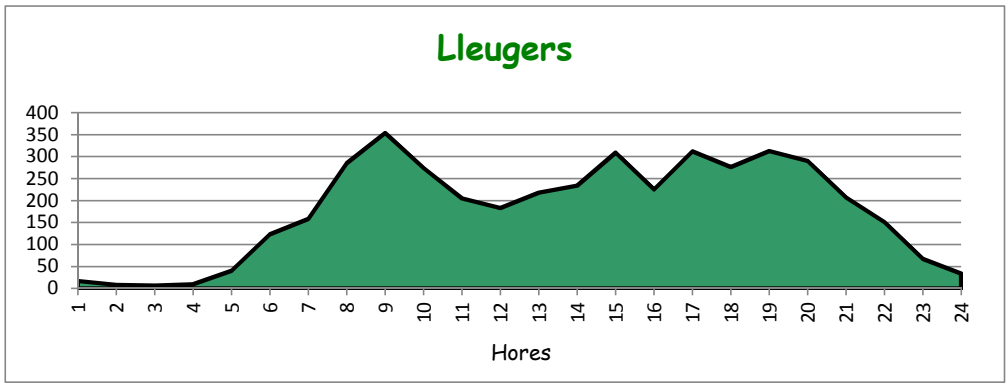
A12

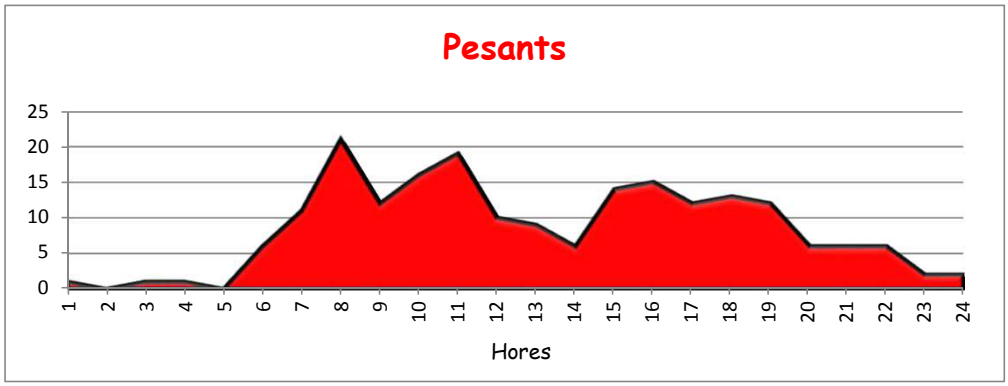
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1			16			0,2%
2			10			0,1%
3			2			0,0%
4			12			0,1%
5			38			0,4%
6			80			0,9%
7			284			3,1%
8			526			5,8%
9			718			7,9%
10			652			7,2%
11			636			7,0%
12			630			6,9%
13			590			6,5%
14			556			6,1%
15			554			6,1%
16			610			6,7%
17			618			6,8%
18			638			7,0%
19			628			6,9%
20			580			6,4%
21			364			4,0%
22			182			2,0%
23			90			1,0%
24			64			0,7%
			9.078			100%

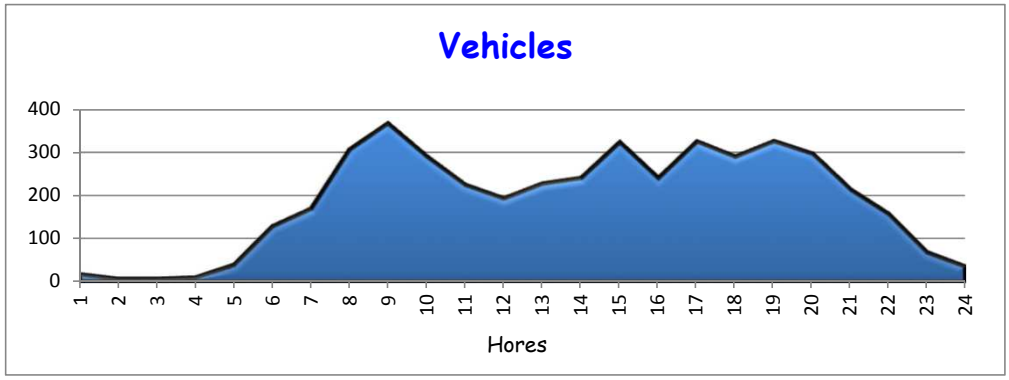
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer de Miquel Servet
Sentit:	Avinguda Terrosa
Data:	22/03/2018
Punt:	A13

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	2.309	53,70%	111	55,22%	2420	53,77%
Matí (8-12h)	1.118	26,00%	68	33,83%	1186	26,35%
Tarda (17-21h)	1.191	27,70%	43	21,39%	1234	27,42%
16h (6 a 22h)	3.966	92,23%	188	93,53%	4154	92,29%
Total	4.300		201		4.501	

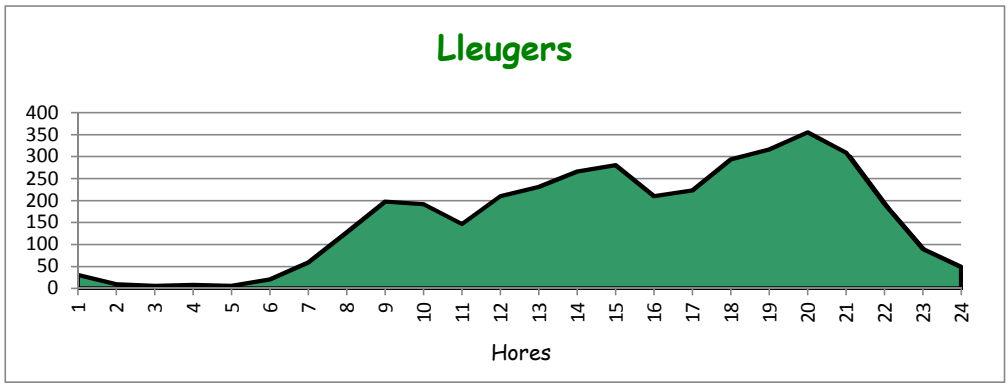
A13

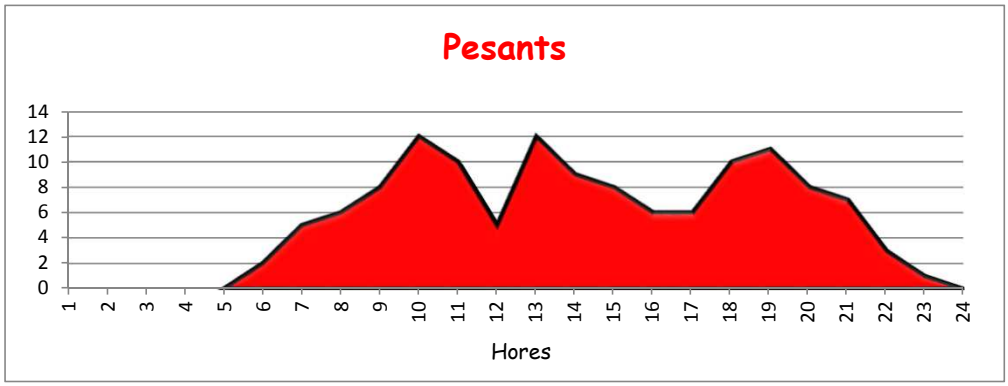
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	17	1	18	0,4%	0,5%	0,4%
2	8	0	8	0,2%	0,0%	0,2%
3	7	1	8	0,2%	0,5%	0,2%
4	10	1	11	0,2%	0,5%	0,2%
5	40	0	40	0,9%	0,0%	0,9%
6	123	6	129	2,9%	3,0%	2,9%
7	158	11	169	3,7%	5,5%	3,8%
8	285	21	306	6,6%	10,4%	6,8%
9	354	12	366	8,2%	6,0%	8,1%
10	274	16	290	6,4%	8,0%	6,4%
11	205	19	224	4,8%	9,5%	5,0%
12	183	10	193	4,3%	5,0%	4,3%
13	218	9	227	5,1%	4,5%	5,0%
14	234	6	240	5,4%	3,0%	5,3%
15	309	14	323	7,2%	7,0%	7,2%
16	225	15	240	5,2%	7,5%	5,3%
17	312	12	324	7,3%	6,0%	7,2%
18	276	13	289	6,4%	6,5%	6,4%
19	313	12	325	7,3%	6,0%	7,2%
20	290	6	296	6,7%	3,0%	6,6%
21	207	6	213	4,8%	3,0%	4,7%
22	151	6	157	3,5%	3,0%	3,5%
23	67	2	69	1,6%	1,0%	1,5%
24	34	2	36	0,8%	1,0%	0,8%
	4.300	201	4.501	100%	100%	100%

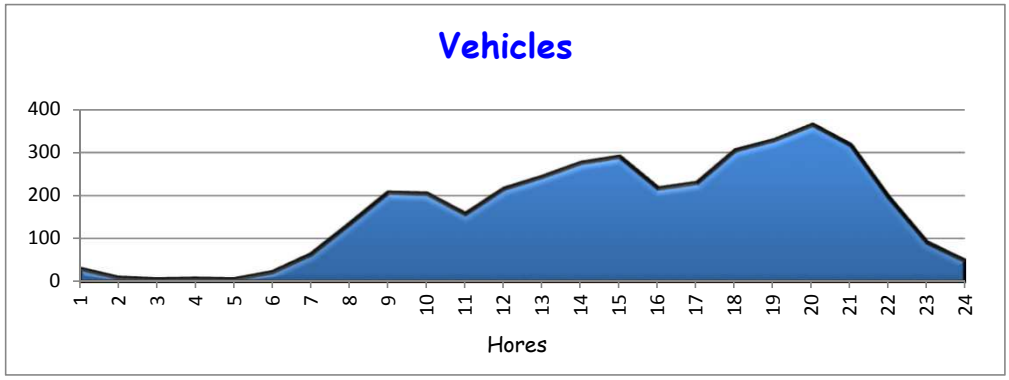
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer de Miquel Servet
Sentit:	Carrer Cristòfor Colom
Data:	22/03/2018
Punt:	A14

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	1.853	48,36%	71	55,04%	1924	48,57%
Matí (8-12h)	665	17,35%	36	27,91%	701	17,70%
Tarda (17-21h)	1.188	31,00%	35	27,13%	1223	30,88%
16h (6 a 22h)	3.440	89,77%	125	96,90%	3565	90,00%
Total	3.832		129		3.961	

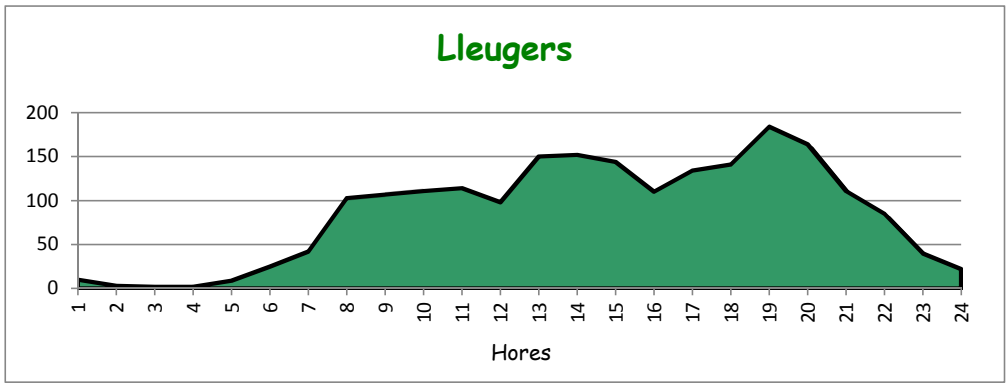
A14

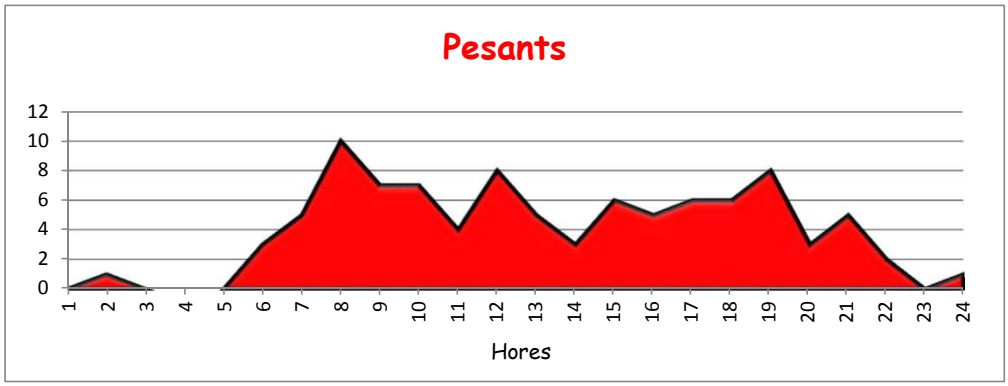
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	31	0	31	0,8%	0,0%	0,8%
2	10	0	10	0,3%	0,0%	0,3%
3	6	0	6	0,2%	0,0%	0,2%
4	8	0	8	0,2%	0,0%	0,2%
5	6	0	6	0,2%	0,0%	0,2%
6	21	2	23	0,5%	1,6%	0,6%
7	59	5	64	1,5%	3,9%	1,6%
8	128	6	134	3,3%	4,7%	3,4%
9	198	8	206	5,2%	6,2%	5,2%
10	192	12	204	5,0%	9,3%	5,2%
11	147	10	157	3,8%	7,8%	4,0%
12	210	5	215	5,5%	3,9%	5,4%
13	231	12	243	6,0%	9,3%	6,1%
14	266	9	275	6,9%	7,0%	6,9%
15	281	8	289	7,3%	6,2%	7,3%
16	210	6	216	5,5%	4,7%	5,5%
17	223	6	229	5,8%	4,7%	5,8%
18	294	10	304	7,7%	7,8%	7,7%
19	316	11	327	8,2%	8,5%	8,3%
20	355	8	363	9,3%	6,2%	9,2%
21	309	7	316	8,1%	5,4%	8,0%
22	192	3	195	5,0%	2,3%	4,9%
23	90	1	91	2,3%	0,8%	2,3%
24	49	0	49	1,3%	0,0%	1,2%
	3.832	129	3.961	100%	100%	100%

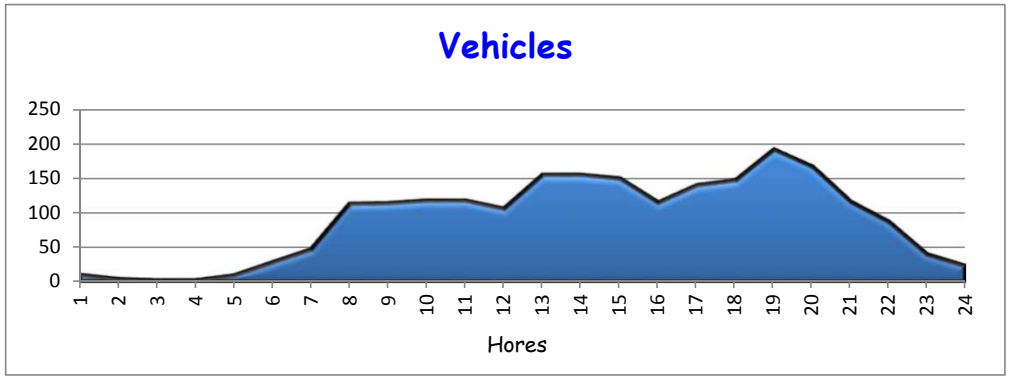
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer Eugeni d'Ors
Sentit:	Carrer Angel Guimerà
Data:	22/03/2018
Punt:	A15

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	1.058	51,28%	51	53,68%	1109	51,39%
Matí (8-12h)	435	21,09%	28	29,47%	463	21,46%
Tarda (17-21h)	623	30,20%	23	24,21%	646	29,94%
16h (6 a 22h)	1.890	91,61%	91	95,79%	1981	91,80%
Total	2.063		95		2.158	

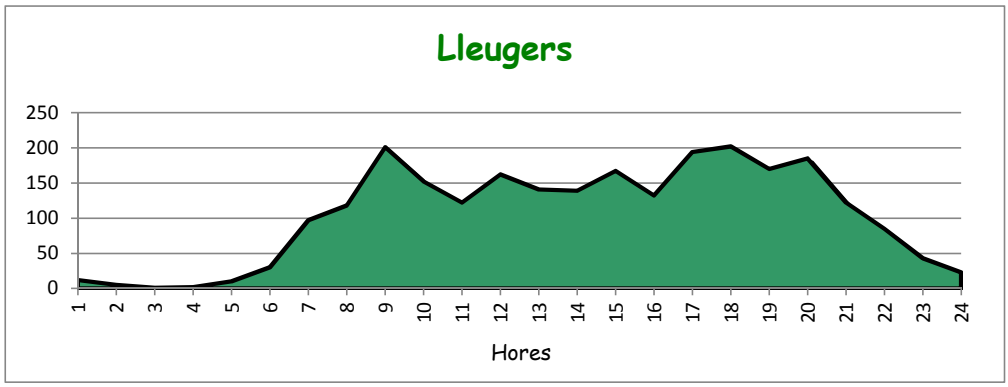
A15

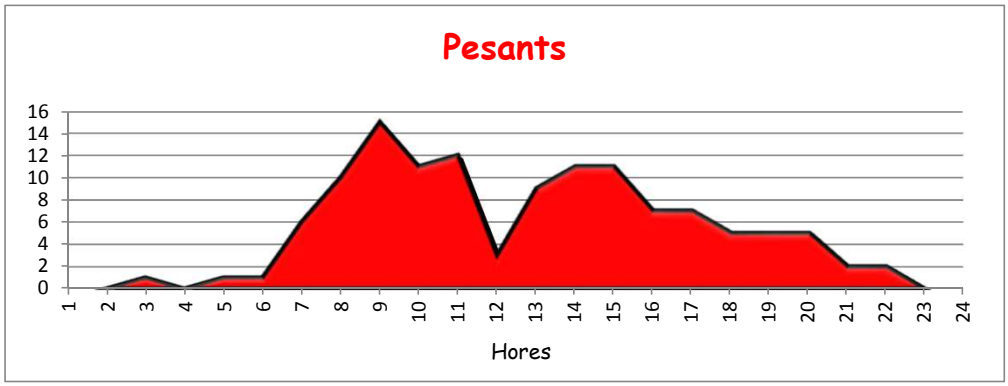
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	10	0	10	0,5%	0,0%	0,5%
2	3	1	4	0,1%	1,1%	0,2%
3	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
4	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
5	9	0	9	0,4%	0,0%	0,4%
6	25	3	28	1,2%	3,2%	1,3%
7	42	5	47	2,0%	5,3%	2,2%
8	103	10	113	5,0%	10,5%	5,2%
9	107	7	114	5,2%	7,4%	5,3%
10	111	7	118	5,4%	7,4%	5,5%
11	114	4	118	5,5%	4,2%	5,5%
12	98	8	106	4,8%	8,4%	4,9%
13	150	5	155	7,3%	5,3%	7,2%
14	152	3	155	7,4%	3,2%	7,2%
15	144	6	150	7,0%	6,3%	7,0%
16	110	5	115	5,3%	5,3%	5,3%
17	134	6	140	6,5%	6,3%	6,5%
18	141	6	147	6,8%	6,3%	6,8%
19	184	8	192	8,9%	8,4%	8,9%
20	164	3	167	7,9%	3,2%	7,7%
21	111	5	116	5,4%	5,3%	5,4%
22	85	2	87	4,1%	2,1%	4,0%
23	40	0	40	1,9%	0,0%	1,9%
24	22	1	23	1,1%	1,1%	1,1%
	2.063	95	2.158	100%	100%	100%

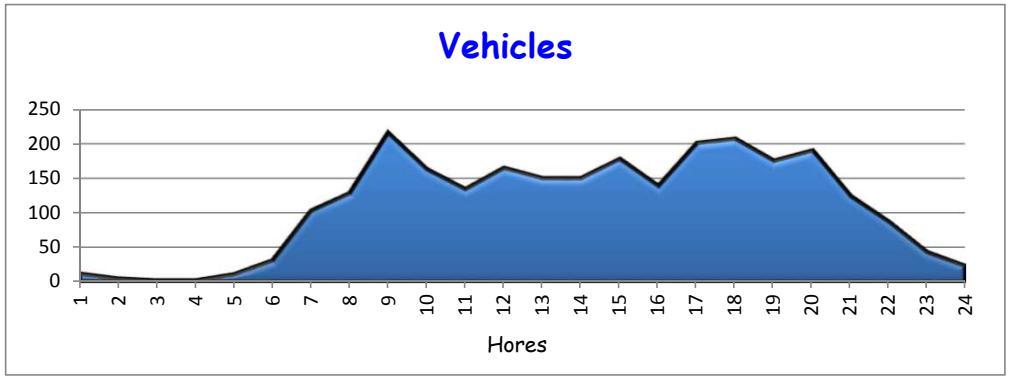
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer Eugeni d'Ors
Sentit:	Carrer Cid Campeador
Data:	22/03/2018
Punt:	A16

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	1.344	53,44%	70	56,45%	1414	53,58%
Matí (8-12h)	593	23,58%	48	38,71%	641	24,29%
Tarda (17-21h)	751	29,86%	22	17,74%	773	29,29%
16h (6 a 22h)	2.334	92,80%	120	96,77%	2454	92,99%
Total	2.515		124		2.639	

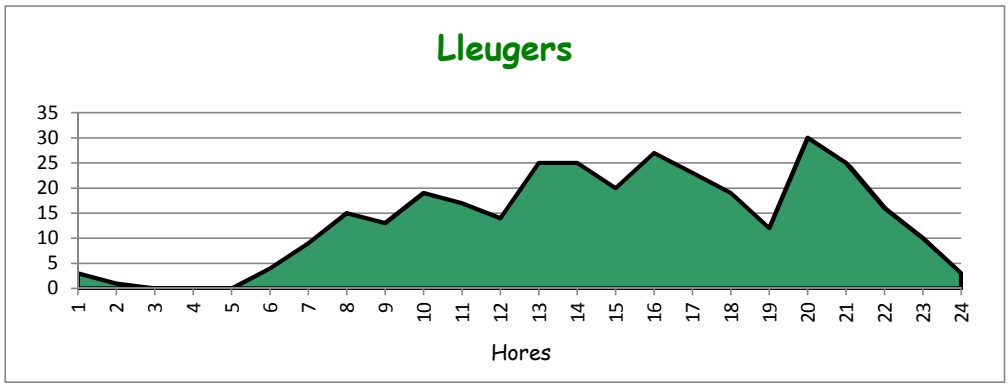
A16

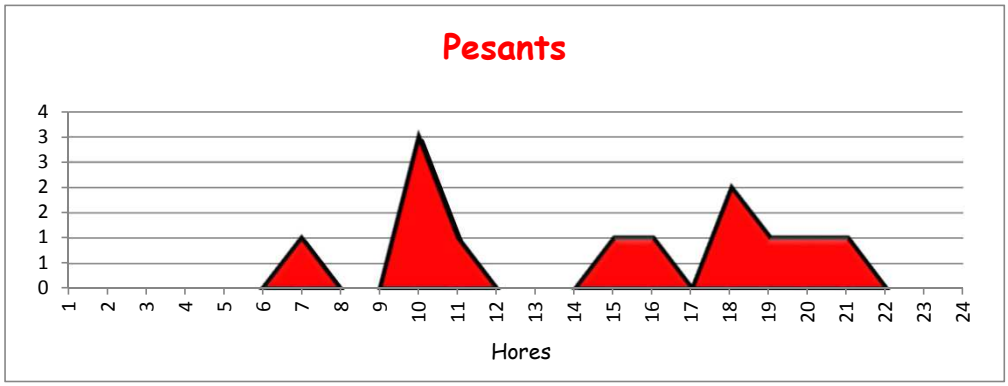
	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	12	0	12	0,5%	0,0%	0,5%
2	5	0	5	0,2%	0,0%	0,2%
3	1	1	2	0,0%	0,8%	0,1%
4	2	0	2	0,1%	0,0%	0,1%
5	10	1	11	0,4%	0,8%	0,4%
6	30	1	31	1,2%	0,8%	1,2%
7	97	6	103	3,9%	4,8%	3,9%
8	118	10	128	4,7%	8,1%	4,9%
9	201	15	216	8,0%	12,1%	8,2%
10	152	11	163	6,0%	8,9%	6,2%
11	122	12	134	4,9%	9,7%	5,1%
12	162	3	165	6,4%	2,4%	6,3%
13	141	9	150	5,6%	7,3%	5,7%
14	139	11	150	5,5%	8,9%	5,7%
15	167	11	178	6,6%	8,9%	6,7%
16	132	7	139	5,2%	5,6%	5,3%
17	194	7	201	7,7%	5,6%	7,6%
18	202	5	207	8,0%	4,0%	7,8%
19	170	5	175	6,8%	4,0%	6,6%
20	185	5	190	7,4%	4,0%	7,2%
21	122	2	124	4,9%	1,6%	4,7%
22	85	2	87	3,4%	1,6%	3,3%
23	43	0	43	1,7%	0,0%	1,6%
24	23	0	23	0,9%	0,0%	0,9%
	2.515	124	2.639	100%	100%	100%

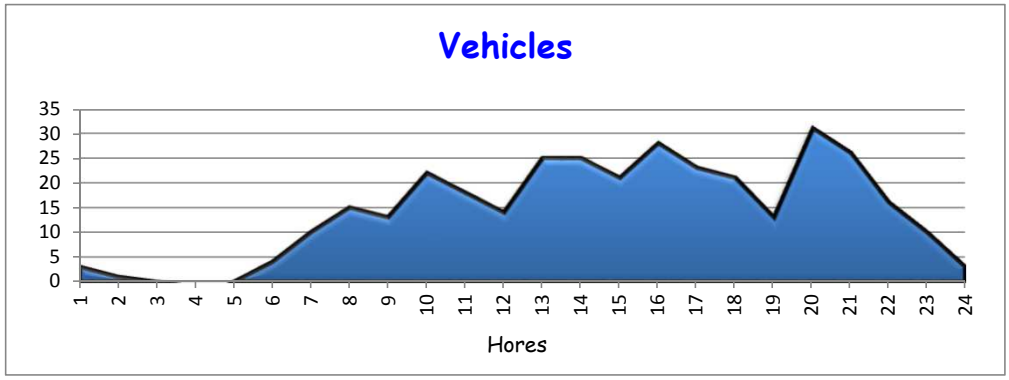
Comptage automàtic de vehicles 2018

Municipi:	SANT PERE DE RIBES
Lloc:	Carrer de Sagunt
Sentit:	Carrer Edisson
Data:	22/03/2018
Punt:	A17

Count Transport







Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	148	44,85%	8	66,67%	156	45,61%
Matí (8-12h)	64	19,39%	4	33,33%	68	19,88%
Tarda (17-21h)	84	25,45%	4	33,33%	88	25,73%
16h (6 a 22h)	297	90,00%	12	100,00%	309	90,35%
Total	330		12		342	

A17

	22-03-18			%		
	L	P	T	L	P	T
1	3	0	3	0,9%	0,0%	0,9%
2	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	4	0	4	1,2%	0,0%	1,2%
7	9	1	10	2,7%	8,3%	2,9%
8	15	0	15	4,5%	0,0%	4,4%
9	13	0	13	3,9%	0,0%	3,8%
10	19	3	22	5,8%	25,0%	6,4%
11	17	1	18	5,2%	8,3%	5,3%
12	14	0	14	4,2%	0,0%	4,1%
13	25	0	25	7,6%	0,0%	7,3%
14	25	0	25	7,6%	0,0%	7,3%
15	20	1	21	6,1%	8,3%	6,1%
16	27	1	28	8,2%	8,3%	8,2%
17	23	0	23	7,0%	0,0%	6,7%
18	19	2	21	5,8%	16,7%	6,1%
19	12	1	13	3,6%	8,3%	3,8%
20	30	1	31	9,1%	8,3%	9,1%
21	25	1	26	7,6%	8,3%	7,6%
22	16	0	16	4,8%	0,0%	4,7%
23	10	0	10	3,0%	0,0%	2,9%
24	3	0	3	0,9%	0,0%	0,9%
	330	12	342	100%	100%	100%

Annex C.2

COMPTATGES DIRECCIONALS DE VEHICLES

Annex C.2 – Comptatges direccionals de vehicles

En la campanya de treball de camp del PMU, es van realitzar aforaments direccionals, tots ells d'una hora de durada, a les principals cruïlles del municipi:

- 22 comptatges al nucli de Ribes.
- 24 comptatges al nucli de Roquetes,

En aquests aforaments s'han comptabilitzat tant el volum de vehicles com la direcció i els girs executats pel vehicle. A més, aquests comptatges permeten distingit la tipologia de vehicles (turisme, camions, motocicletes, busos i bicicletes).

A continuació, es presenten en les següents pàgines es presenten les fitxes dels resultats dels comptatges.

AFORAMENTS (RIBES)

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P1

Nom de l'enquestador: Montse

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ de l'Agricultura amb el c/ Riera

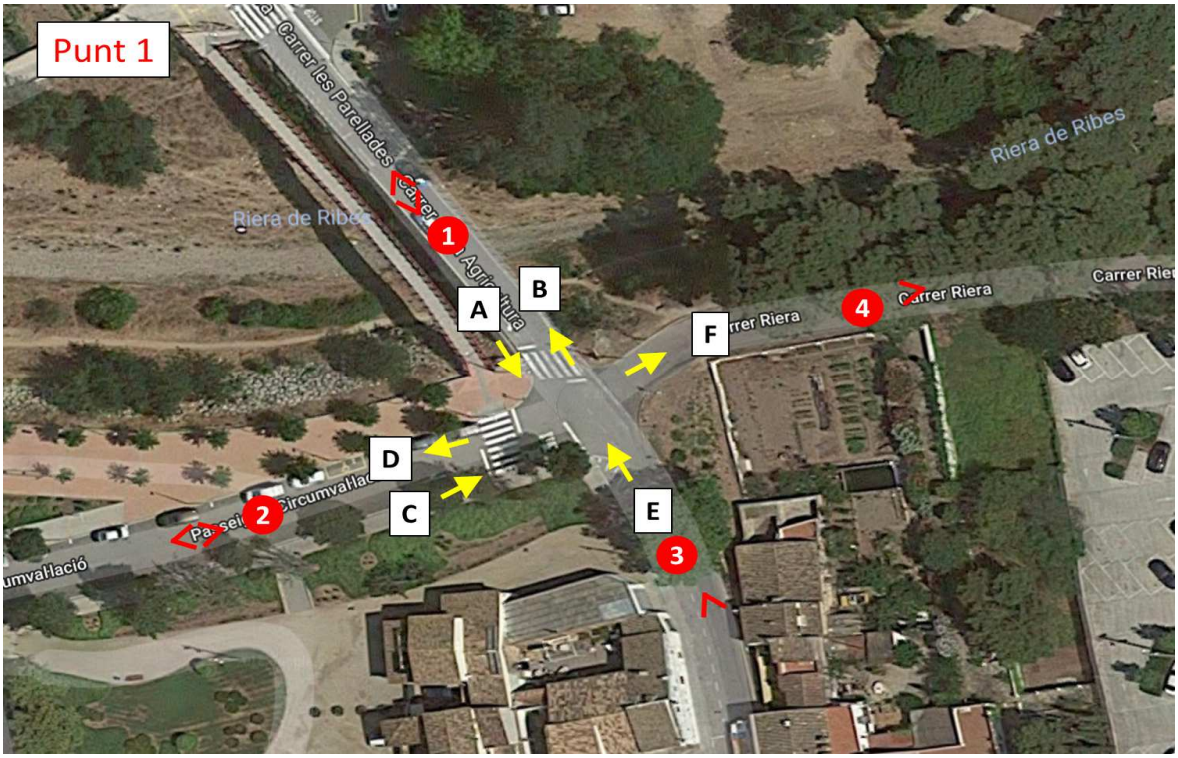
	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	41					12					16				
16:45	36			1		8					19			1	
17:00	31	1		4		5					15				
17:15	29			3		9	1				18	1		1	1
TOTAL – 1 h	**137**	**1**	**0**	**8**	**0**	**34**	**1**	**0**	**0**	**0**	**68**	**1**	**0**	**2**	**1**
IMD	**1.886**	**14**	**0**	**110**	**0**	**468**	**14**	**0**	**0**	**0**	**936**	**14**	**0**	**28**	**14**

	Moviment 24					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30						12					2				
16:45	3			1		4					6				
17:00	1			2		1				2					
17:15	5				1	8	1		2		3	1		1	
TOTAL – 1 h	**9**	**0**	**0**	**3**	**1**	**25**	**1**	**0**	**2**	**2**	**11**	**1**	**0**	**1**	**0**
IMD	**124**	**0**	**0**	**41**	**14**	**344**	**14**	**0**	**28**	**28**	**151**	**14**	**0**	**14**	**0**

	Moviment 34														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30															
16:45	6														
17:00	5				1										
17:15	4														
TOTAL – 1 h	**15**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**206**	**0**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.886	14	0	110	0	94%	1%	0%	5%	0%	**2.010**	100%
Moviment 14	468	14	0	0	0	97%	3%	0%	0%	0%	**482**	100%
Moviment 21	936	14	0	28	14	94%	1%	0%	3%	1%	**991**	100%
Moviment 24	124	0	0	41	14	69%	0%	0%	23%	8%	**179**	100%
Moviment 31	344	14	0	28	28	83%	3%	0%	7%	7%	**413**	100%
Moviment 32	151	14	0	14	0	85%	8%	0%	8%	0%	**179**	100%
Moviment 34	206	0	0	0	14	94%	0%	0%	0%	6%	**220**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	2.354	28	0	110	0	94%	1%	0%	4%	0%	**2.491**	100%
B	1.280	28	0	55	41	91%	2%	0%	4%	3%	**1.404**	100%
Secció												
C	1.060	14	0	69	28	91%	1%	0%	6%	2%	**1.170**	100%
D	2.037	28	0	124	0	93%	1%	0%	6%	0%	**2.189**	100%
Secció												
E	702	28	0	41	41	86%	3%	0%	5%	5%	**812**	100%
Secció												
F	798	14	0	41	28	91%	2%	0%	5%	3%	**881**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS **Punt P2**

Nom de l'enquestador: Montse *Data:* divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ de sitges amb la Plaça del centre i la plaça de la Vila

	Moviment 12														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	37			5											
18:00	38	1		9											
18:15	35			2											
18:30	38			5											
TOTAL – 1 h	**148**	**1**	**0**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.855**	**13**	**0**	**263**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.855	13	0	263	0	87%	1%	0%	12%	0%	**2.130**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.855	13	0	263	0	87%	1%	0%	12%	0%	**2.130**	100%
Secció												
B	1.855	13	0	263	0	87%	1%	0%	12%	0%	**2.130**	100%

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P3

Nom de l'enquestador: Montse

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ del Pi amb c/ d'Ildefons Cerdà

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 23				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	9			3		15			1		11				
19:15	9					9			1		11			1	
19:30	6					15			2		3				
19:45	5					11			1		6			1	2
TOTAL – 1 h	**29**	**0**	**0**	**3**	**0**	**50**	**0**	**0**	**5**	**0**	**31**	**0**	**0**	**2**	**2**
IMD	**399**	**0**	**0**	**41**	**0**	**689**	**0**	**0**	**69**	**0**	**427**	**0**	**0**	**28**	**28**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	399	0	0	41	0	91%	0%	0%	9%	0%	**441**	100%
Moviment 13	689	0	0	69	0	91%	0%	0%	9%	0%	**758**	100%
Moviment 23	427	0	0	28	28	89%	0%	0%	6%	6%	**482**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.088	0	0	110	0	91%	0%	0%	9%	0%	**1.198**	100%
Secció												
B	427	0	0	28	28	89%	0%	0%	6%	6%	**482**	100%
Secció												
C	399	0	0	41	0	91%	0%	0%	9%	0%	**441**	100%
Secció												
D	1.116	0	0	96	28	90%	0%	0%	8%	2%	**1.240**	100%

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P4

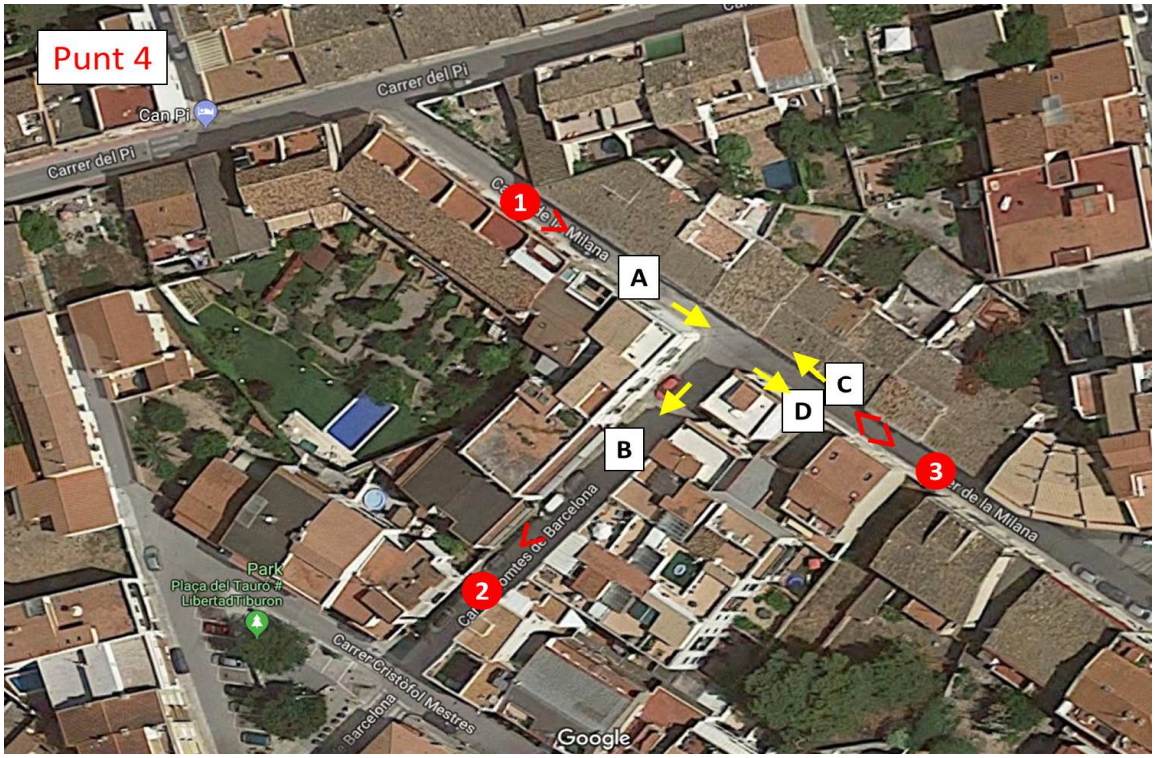
Nom de l'enquestador: Montse *Data:* divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ de la Milana amb el c/ Comtes de Barcelona

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15						1					1				
07:30	1										3	3			
07:45				1		1					5				
08:00	2	1				3					4	1			
TOTAL – 1 h	**3**	**1**	**0**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**4**	**0**	**0**	**0**
IMD	**47**	**16**	**0**	**16**	**0**	**79**	**0**	**0**	**0**	**0**	**205**	**63**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	47	16	0	16	0	60%	20%	0%	20%	0%	**79**	100%
Moviment 13	79	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**79**	100%
Moviment 32	205	63	0	0	0	76%	24%	0%	0%	0%	**268**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	126	16	0	16	0	80%	10%	0%	10%	0%	**158**	100%
Secció												
B	252	79	0	16	0	73%	23%	0%	5%	0%	**347**	100%
Secció												
C	205	63	0	0	0	76%	24%	0%	0%	0%	**268**	100%
Secció												
D	79	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**79**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P5

Nom de l'enquestador: Montse

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ Cristòfol Mestres amb el c/ de Santa Rita

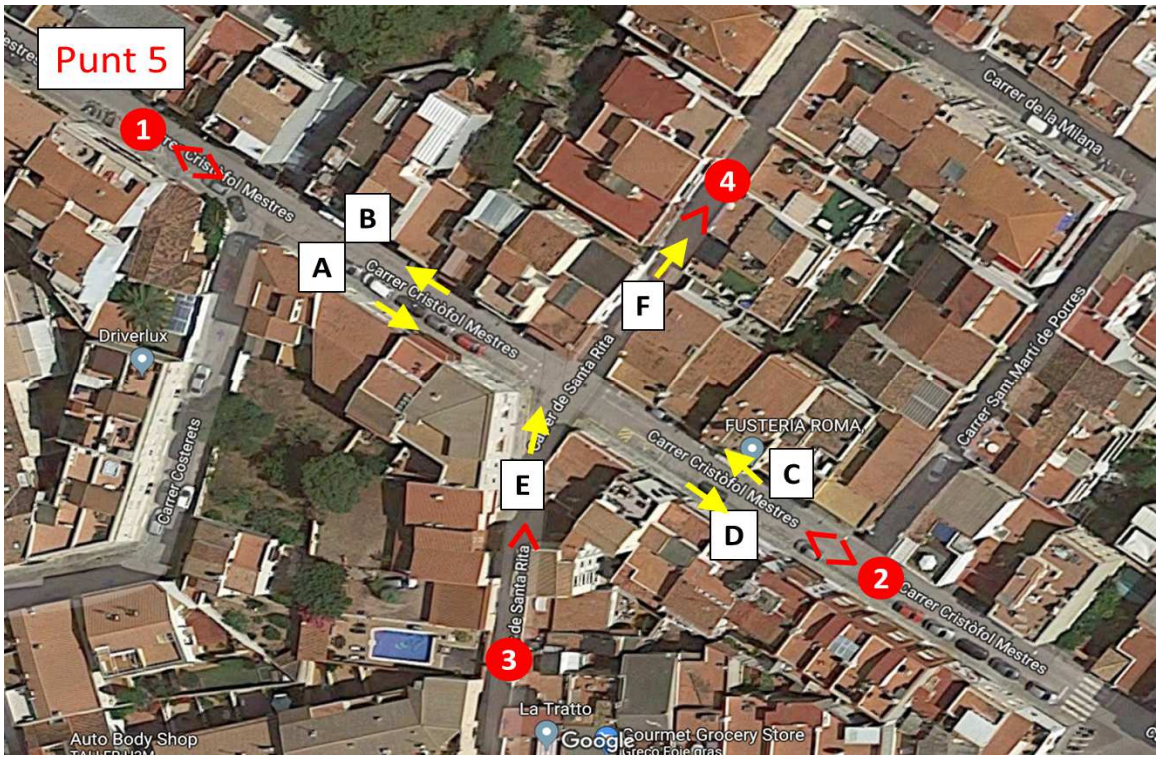
	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	5														
08:45	4														
09:00	2			1							2				
09:15	2														
TOTAL – 1 h	**13**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**187**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 24					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30						1									
08:45						1					1				
09:00											2				
09:15	1										1				
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**57**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 34														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	1														
08:45	2														
09:00															
09:15	5														
TOTAL – 1 h	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**115**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	187	0	0	14	0	93%	0%	0%	7%	0%	**201**	100%
Moviment 14	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 21	29	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**29**	100%
Moviment 24	14	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**14**	100%
Moviment 31	29	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**29**	100%
Moviment 32	57	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**57**	100%
Moviment 34	115	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**115**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	187	0	0	14	0	93%	0%	0%	7%	0%	**201**	100%
B	57	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**57**	100%
Secció												
C	43	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**43**	100%
D	244	0	0	14	0	94%	0%	0%	6%	0%	**258**	100%
Secció												
E	201	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**201**	100%
Secció												
F	129	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**129**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P6

Nom de l'enquestador: Montse, Frank

Data: dilluns, 19 / març / 2018

Lloc: Rotonda del c/ Eduard Maristany i el c/Lluís Companys

	Entrades 1					Sortides 1					Entrades 2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	9					9					6				
16:45	17	1		1		28	1		2		25			1	
17:00	16					29					25			2	
17:15	12					13					25				
TOTAL – 1 h	**54**	**1**	**0**	**1**	**0**	**79**	**1**	**0**	**2**	**0**	**81**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**743**	**14**	**0**	**14**	**0**	**1.087**	**14**	**0**	**28**	**0**	**1.115**	**0**	**0**	**41**	**0**

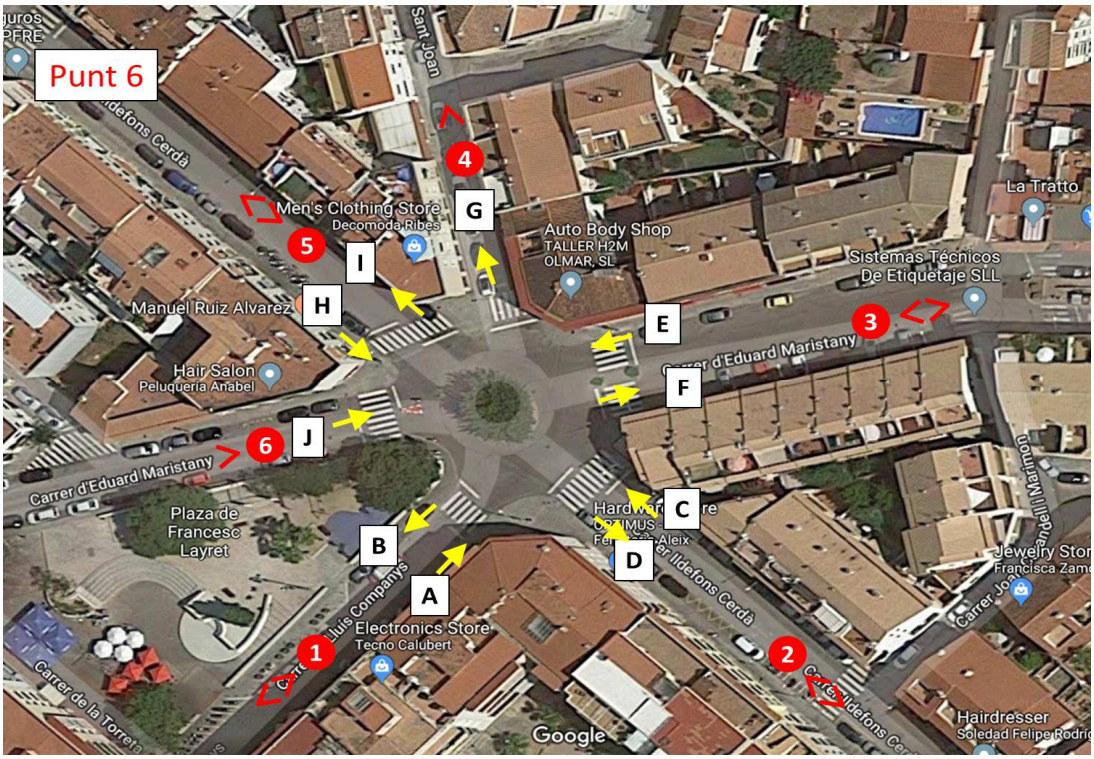
	Sortides 2					Entrades 3					Sortides 3				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	9					6					1				
16:45	22					12					6				
17:00	25					7			1	1	3				
17:15	25			2		9			1		3				
TOTAL – 1 h	**81**	**0**	**0**	**2**	**0**	**34**	**0**	**0**	**2**	**1**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.115**	**0**	**0**	**28**	**0**	**468**	**0**	**0**	**28**	**14**	**179**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Sortides 4					Entrades 5					Sortides 5				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	4					8					11	1			
16:45						9			1		22				
17:00						4			1		22				
17:15						12					16			1	
TOTAL – 1 h	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**0**	**0**	**2**	**0**	**71**	**1**	**0**	**1**	**0**
IMD	**55**	**0**	**0**	**0**	**0**	**454**	**0**	**0**	**28**	**0**	**977**	**14**	**0**	**14**	**0**

	Entrades 6														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	6														
16:45	12	1													
17:00	7														
17:15	10	1													
TOTAL – 1 h	**35**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**482**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	743	14	0	14	0	96%	2%	0%	2%	0%	**771**	100%
Sortides 1	1.087	14	0	28	0	96%	1%	0%	2%	0%	**1.129**	100%
Entrades 2	1.115	0	0	41	0	96%	0%	0%	4%	0%	**1.156**	100%
Sortides 2	1.115	0	0	28	0	98%	0%	0%	2%	0%	**1.142**	100%
Entrades 3	468	0	0	28	14	92%	0%	0%	5%	3%	**509**	100%
Sortides 3	179	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**179**	100%
Sortides 4	55	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**55**	100%
Entrades 5	454	0	0	28	0	94%	0%	0%	6%	0%	**482**	100%
Sortides 5	977	14	0	14	0	97%	1%	0%	1%	0%	**1.005**	100%
Entrades 6	482	28	0	0	0	95%	5%	0%	0%	0%	**509**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	743	14	0	14	0	96%	2%	0%	2%	0%	**771**	100%
B	1.087	14	0	28	0	96%	1%	0%	2%	0%	**1.129**	100%
Secció												
C	1.115	0	0	41	0	96%	0%	0%	4%	0%	**1.156**	100%
D	1.115	0	0	28	0	98%	0%	0%	2%	0%	**1.142**	100%
Secció												
E	468	0	0	28	14	92%	0%	0%	5%	3%	**509**	100%
F	179	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**179**	100%
Secció												
G	55	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**55**	100%
Secció												
H	454	0	0	28	0	94%	0%	0%	6%	0%	**482**	100%
I	977	14	0	14	0	97%	1%	0%	1%	0%	**1.005**	100%
Secció												
J	482	28	0	0	0	95%	5%	0%	0%	0%	**509**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P7

Nom de l'enquestador: Frank, Montse

Data: dilluns, 19 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ de Sitges amb el c/ d'Eduard Maristany

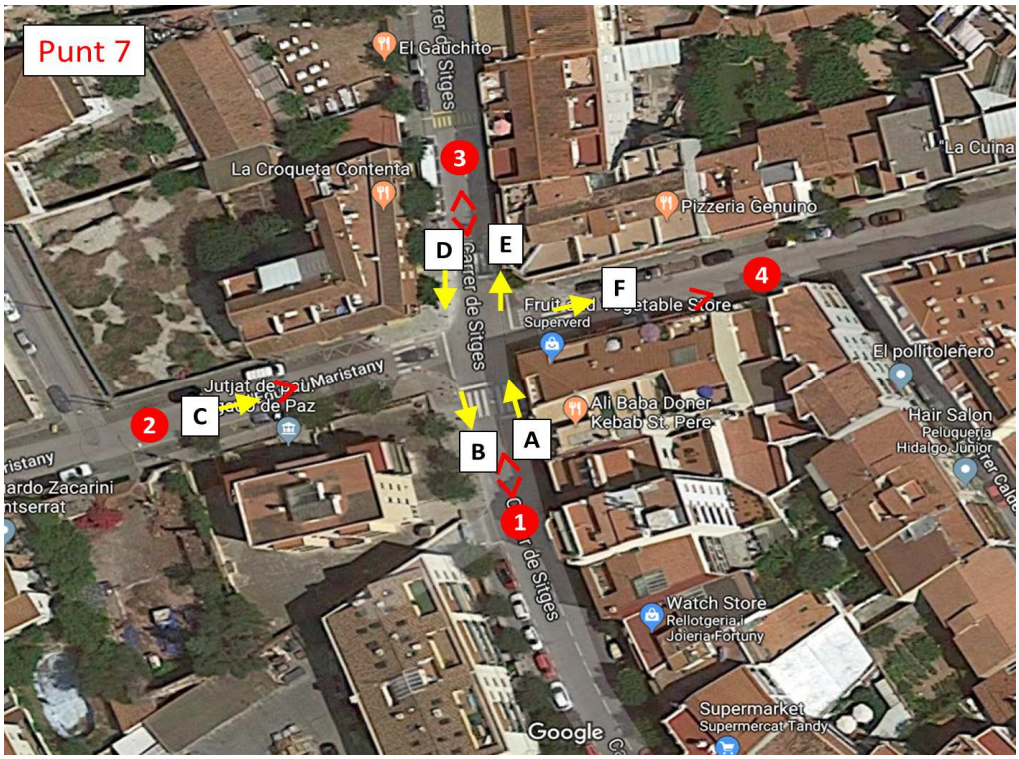
	Moviment 13					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	5	2				1					19		1		
07:30	11					2			1		12			1	
07:45	19			1		3					22			2	
08:00	30					7					22	1		2	
TOTAL – 1 h	**65**	**2**	**0**	**1**	**0**	**13**	**0**	**0**	**1**	**0**	**75**	**1**	**1**	**5**	**0**
IMD	**1.024**	**32**	**0**	**16**	**0**	**205**	**0**	**0**	**16**	**0**	**1.182**	**16**	**16**	**79**	**0**

	Moviment 23					Moviment 24					Moviment 31				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15						5									
07:30	3					4					4	1			
07:45	4					6					6				
08:00	8					9				1	3	1			
TOTAL – 1 h	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**0**	**0**	**0**	**1**	**13**	**2**	**0**	**0**	**0**
IMD	**236**	**0**	**0**	**0**	**0**	**378**	**0**	**0**	**0**	**16**	**205**	**32**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 34														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	0														
07:30	0														
07:45	0														
08:00	0														
TOTAL – 1 h	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 13	1.024	32	0	16	0	96%	3%	0%	1%	0%	**1.072**	100%
Moviment 14	205	0	0	16	0	93%	0%	0%	7%	0%	**221**	100%
Moviment 21	1.182	16	16	79	0	91%	1%	1%	6%	0%	**1.292**	100%
Moviment 23	236	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**236**	100%
Moviment 24	378	0	0	0	16	96%	0%	0%	0%	4%	**394**	100%
Moviment 31	205	32	0	0	0	87%	13%	0%	0%	0%	**236**	100%
Moviment 34	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.229	32	0	32	0	95%	2%	0%	2%	0%	**1.292**	100%
B	1.387	47	16	79	0	91%	3%	1%	5%	0%	**1.529**	100%
Secció												
C	1.797	16	16	79	16	93%	1%	1%	4%	1%	**1.923**	100%
Secció												
D	205	32	0	0	0	87%	13%	0%	0%	0%	**236**	100%
E	1.261	32	0	16	0	96%	2%	0%	1%	0%	**1.308**	100%
Secció												
F	583	0	0	16	16	95%	0%	0%	3%	3%	**615**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P8

Nom de l'enquestador: Frank, Montse

Data: dilluns, 19 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Lluís Companys amb c/ de Sitges

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	50			2		28					5				
18:00	36			2		27		4	2		17			1	
18:15	50	1		1		17		2	3		10				
18:30	55			2		30		2	1		18				
TOTAL – 1 h	**191**	**1**	**0**	**7**	**0**	**102**	**0**	**8**	**6**	**0**	**50**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**2.393**	**13**	**0**	**88**	**0**	**1.278**	**0**	**100**	**75**	**0**	**627**	**0**	**0**	**13**	**0**

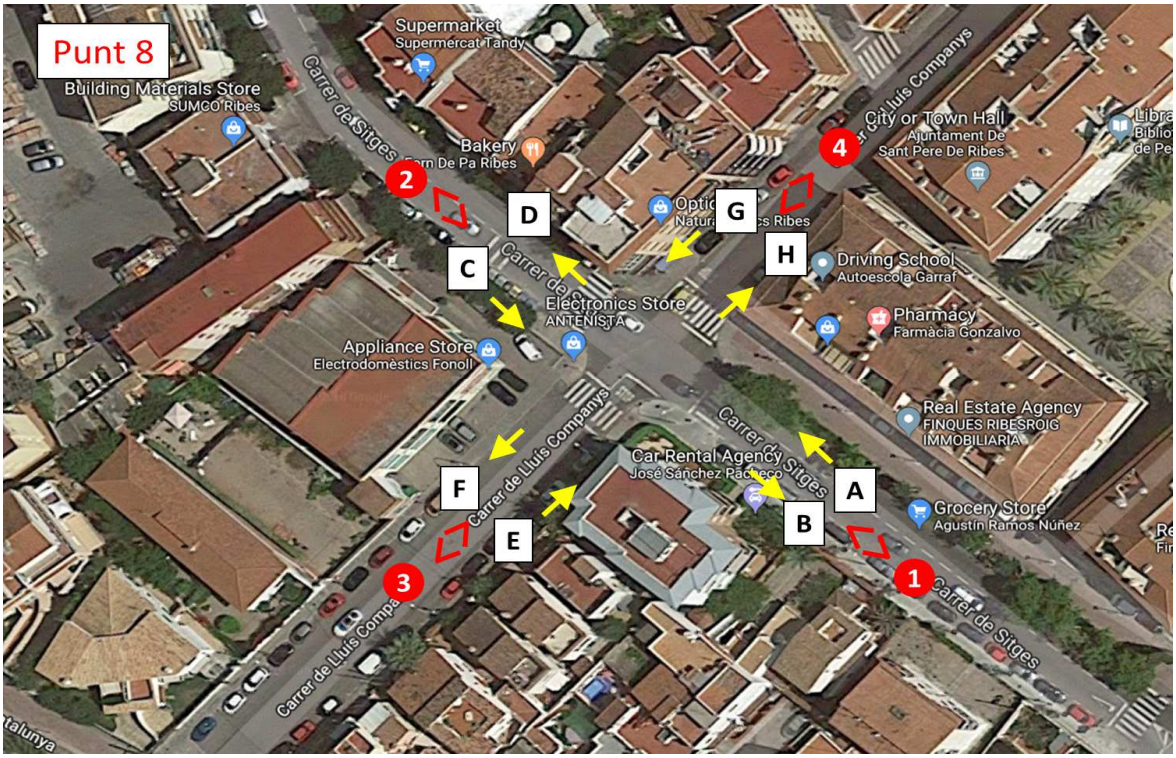
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	27					5					1				
18:00	21			2		2			1		2				1
18:15	24					1					2				
18:30	30			4		4					1			1	
TOTAL – 1 h	**102**	**0**	**0**	**6**	**0**	**12**	**0**	**0**	**1**	**0**	**6**	**0**	**0**	**1**	**1**
IMD	**1.278**	**0**	**0**	**75**	**0**	**150**	**0**	**0**	**13**	**0**	**75**	**0**	**0**	**13**	**13**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	13				1	10					9				
18:00	11					1			1		8				
18:15	17					3			1		8				
18:30	38					2					15				
TOTAL – 1 h	**79**	**0**	**0**	**0**	**1**	**16**	**0**	**0**	**2**	**0**	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**990**	**0**	**0**	**0**	**13**	**201**	**0**	**0**	**25**	**0**	**501**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	23			1		9					13				
18:00	29					9					9			1	
18:15	16					10			1		13			1	
18:30	24					15			1		12			2	
TOTAL – 1 h	**92**	**0**	**0**	**1**	**0**	**43**	**0**	**0**	**2**	**0**	**47**	**0**	**0**	**4**	**0**
IMD	**1.153**	**0**	**0**	**13**	**0**	**539**	**0**	**0**	**25**	**0**	**589**	**0**	**0**	**50**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	2.393	13	0	88	0	96%	1%	0%	4%	0%	**2.494**	100%
Moviment 13	1.278	0	100	75	0	88%	0%	7%	5%	0%	**1.454**	100%
Moviment 14	627	0	0	13	0	98%	0%	0%	2%	0%	**639**	100%
Moviment 21	1.278	0	0	75	0	94%	0%	0%	6%	0%	**1.353**	100%
Moviment 23	150	0	0	13	0	92%	0%	0%	8%	0%	**163**	100%
Moviment 24	75	0	0	13	13	75%	0%	0%	13%	13%	**100**	100%
Moviment 31	990	0	0	0	13	99%	0%	0%	0%	1%	**1.003**	100%
Moviment 32	201	0	0	25	0	89%	0%	0%	11%	0%	**226**	100%
Moviment 34	501	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**501**	100%
Moviment 41	1.153	0	0	13	0	99%	0%	0%	1%	0%	**1.165**	100%
Moviment 42	539	0	0	25	0	96%	0%	0%	4%	0%	**564**	100%
Moviment 43	47	0	0	4	0	92%	0%	0%	8%	0%	**51**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	4.298	13	100	175	0	94%	0%	2%	4%	0%	**4.586**	100%
B	3.421	0	0	88	13	97%	0%	0%	2%	0%	**3.521**	100%
Secció												
C	1.504	0	0	100	13	93%	0%	0%	6%	1%	**1.617**	100%
D	3.133	13	0	138	0	95%	0%	0%	4%	0%	**3.283**	100%
Secció												
E	1.692	0	0	25	13	98%	0%	0%	1%	1%	**1.729**	100%
F	1.476	0	100	92	0	88%	0%	6%	6%	0%	**1.668**	100%
Secció												
G	1.739	0	0	42	0	98%	0%	0%	2%	0%	**1.780**	100%
H	1.203	0	0	25	13	97%	0%	0%	2%	1%	**1.241**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P9

Nom de l'enquestador: Montse, Frank

Data: dilluns, 19 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ de Sitges amb la carretera BV-2111

	Entrades 1					Sortides 1					Entrades 2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	90		2	7		65			2		66			2	1
19:15	95		2	5		68		3	4		58			6	
19:30	90		1	4		47			1		56			4	
19:45	80	1		4		55		2	4		35			2	
TOTAL – 1 h	**355**	**1**	**5**	**20**	**0**	**235**	**0**	**5**	**11**	**0**	**215**	**0**	**0**	**14**	**1**
IMD	**4.890**	**14**	**69**	**275**	**0**	**3.237**	**0**	**69**	**152**	**0**	**2.961**	**0**	**0**	**193**	**14**

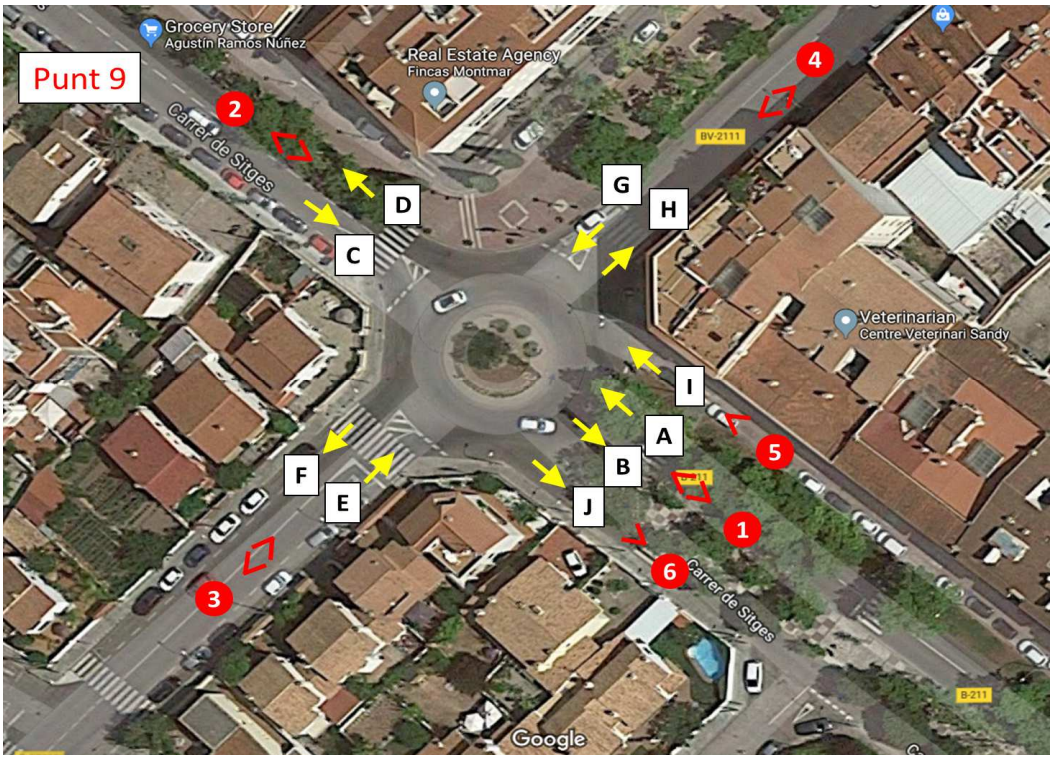
	Sortides 2					Entrades 3					Sortides 3				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	111			12		99		1	2		83				
19:15	117			17		100		4	5		93		1	3	
19:30	162			5		89			6		61			1	
19:45	90			2		98		2	2		53			3	
TOTAL – 1 h	**480**	**0**	**0**	**36**	**0**	**386**	**0**	**7**	**15**	**0**	**290**	**0**	**1**	**7**	**0**
IMD	**6.612**	**0**	**0**	**496**	**0**	**5.317**	**0**	**96**	**207**	**0**	**3.994**	**0**	**14**	**96**	**0**

	Entrades 4					Sortides 4					Entrades 5				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	51			1		29			2		43				
19:15	62					39			4		60			2	
19:30	61			2	1	52			5		63			2	
19:45	36					51			1		49			3	
TOTAL – 1 h	**210**	**0**	**0**	**3**	**1**	**171**	**0**	**0**	**12**	**0**	**215**	**0**	**0**	**7**	**0**
IMD	**2.893**	**0**	**0**	**41**	**14**	**2.355**	**0**	**0**	**165**	**0**	**2.961**	**0**	**0**	**96**	**0**

	Sortides 6														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	0														
19:15	2														
19:30	3														
19:45	5			1											
TOTAL – 1 h	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**138**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	4.890	14	69	275	0	93%	0%	1%	5%	0%	**5.248**	100%
Sortides 1	3.237	0	69	152	0	94%	0%	2%	4%	0%	**3.457**	100%
Entrades 2	2.961	0	0	193	14	93%	0%	0%	6%	0%	**3.168**	100%
Sortides 2	6.612	0	0	496	0	93%	0%	0%	7%	0%	**7.107**	100%
Entrades 3	5.317	0	96	207	0	95%	0%	2%	4%	0%	**5.620**	100%
Sortides 3	3.994	0	14	96	0	97%	0%	0%	2%	0%	**4.105**	100%
Entrades 4	2.893	0	0	41	14	98%	0%	0%	1%	0%	**2.948**	100%
Sortides 4	2.355	0	0	165	0	93%	0%	0%	7%	0%	**2.521**	100%
Entrades 5	2.961	0	0	96	0	97%	0%	0%	3%	0%	**3.058**	100%
Sortides 6	138	0	0	14	0	91%	0%	0%	9%	0%	**152**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	4.890	14	69	275	0	93%	0%	1%	5%	0%	**5.248**	100%
B	3.237	0	69	152	0	94%	0%	2%	4%	0%	**3.457**	100%
Secció												
C	2.961	0	0	193	14	93%	0%	0%	6%	0%	**3.168**	100%
D	6.612	0	0	496	0	93%	0%	0%	7%	0%	**7.107**	100%
Secció												
E	5.317	0	96	207	0	95%	0%	2%	4%	0%	**5.620**	100%
F	3.994	0	14	96	0	97%	0%	0%	2%	0%	**4.105**	100%
Secció												
G	2.893	0	0	41	14	98%	0%	0%	1%	0%	**2.948**	100%
H	2.355	0	0	165	0	93%	0%	0%	7%	0%	**2.521**	100%
Secció												
I	2.961	0	0	96	0	97%	0%	0%	3%	0%	**3.058**	100%
Secció												
J	138	0	0	14	0	91%	0%	0%	9%	0%	**152**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P10

Nom de l'enquestador: Montse, Frank

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ de Sitges amb el c/ Sagrada Família

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	45		2	3		10			2		15			2	
16:45	43		1	1		14			1		22				
17:00	47		3	6		14					7			1	
17:15	92	1	2	2		5					9				
TOTAL – 1 h	**227**	**1**	**8**	**12**	**0**	**43**	**0**	**0**	**3**	**0**	**53**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**3.125**	**14**	**110**	**165**	**0**	**592**	**0**	**0**	**41**	**0**	**730**	**0**	**0**	**41**	**0**

	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	56	1	1	2		1					4				
16:45	57	2	2	1		1					5				
17:00	46		1	4	3					1					
17:15	62	1	3	3		1					2			1	
TOTAL – 1 h	**221**	**4**	**7**	**10**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**11**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**3.042**	**55**	**96**	**138**	**41**	**41**	**0**	**0**	**0**	**14**	**151**	**0**	**0**	**14**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	8					18					5				
16:45	8					9					2				
17:00	7			2		3					3			1	
17:15	7			1		1									
TOTAL – 1 h	**30**	**0**	**0**	**3**	**0**	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**413**	**0**	**0**	**41**	**0**	**427**	**0**	**0**	**0**	**0**	**138**	**0**	**0**	**14**	**0**

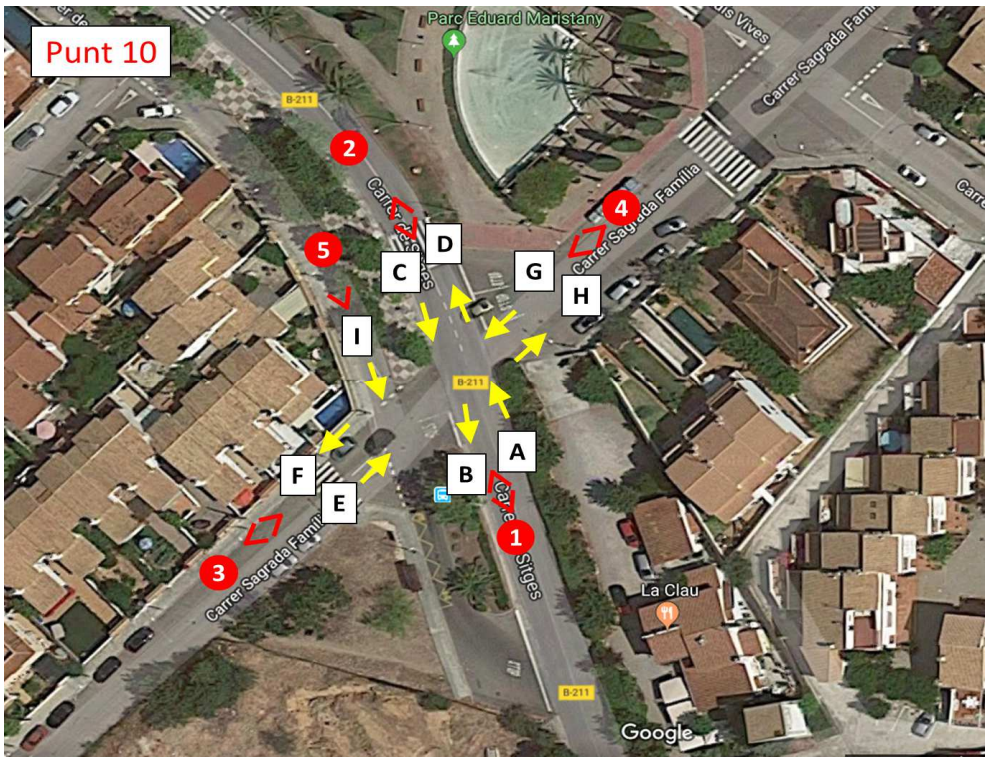
	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	10					6					3				
16:45	9	1		2		9		1			6				
17:00	10			1		6					2				
17:15	7	1				8					2				1
TOTAL – 1 h	**36**	**2**	**0**	**3**	**0**	**29**	**0**	**1**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**1**
IMD	**496**	**28**	**0**	**41**	**0**	**399**	**0**	**14**	**0**	**0**	**179**	**0**	**0**	**0**	**14**

	Moviment 51					Moviment 52					Moviment 53				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30															
16:45															
17:00															
17:15															
TOTAL – 1 h	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 54														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30															
16:45															
17:00															
17:15	1														
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Total	Total
Moviment 12	3.125	14	110	165	0	92%	0%	3%	5%	0%	**3.414**	100%
Moviment 13	592	0	0	41	0	93%	0%	0%	7%	0%	**633**	100%
Moviment 14	730	0	0	41	0	95%	0%	0%	5%	0%	**771**	100%
Moviment 21	3.042	55	96	138	41	90%	2%	3%	4%	1%	**3.372**	100%
Moviment 23	41	0	0	0	14	75%	0%	0%	0%	25%	**55**	100%
Moviment 24	151	0	0	14	0	92%	0%	0%	8%	0%	**165**	100%
Moviment 31	413	0	0	41	0	91%	0%	0%	9%	0%	**454**	100%
Moviment 32	427	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**427**	100%
Moviment 34	138	0	0	14	0	91%	0%	0%	9%	0%	**151**	100%
Moviment 41	496	28	0	41	0	88%	5%	0%	7%	0%	**564**	100%
Moviment 42	399	0	14	0	0	97%	0%	3%	0%	0%	**413**	100%
Moviment 43	13	0	0	0	1	93%	0%	0%	0%	7%	**14**	100%
Moviment 51	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 52	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 53	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 54	14	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**14**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Total	Total
Secció												
A	4.446	14	110	248	0	92%	0%	2%	5%	0%	**4.818**	100%
B	3.950	83	96	220	41	90%	2%	2%	5%	1%	**4.391**	100%
Secció												
C	3.235	55	96	151	55	90%	2%	3%	4%	2%	**3.593**	100%
D	3.950	14	124	165	0	93%	0%	3%	4%	0%	**4.253**	100%
Secció												
E	977	0	0	55	0	95%	0%	0%	5%	0%	**1.032**	100%
F	646	0	0	41	15	92%	0%	0%	6%	2%	**702**	100%
Secció												
G	908	28	14	41	1	92%	3%	1%	4%	0%	**991**	100%
H	1.032	0	0	69	0	94%	0%	0%	6%	0%	**1.101**	100%
Secció												
I	14	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**14**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P11

Nom de l'enquestador: Frank, Montse

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Sagrada Família amb c/ Ildefons Cerdà

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	5			1		4					3				
18:00	3					3					2				
18:15	9					8					2				
18:30	5					6					4			1	
TOTAL – 1 h	**22**	**0**	**0**	**1**	**0**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**276**	**0**	**0**	**13**	**0**	**263**	**0**	**0**	**0**	**0**	**138**	**0**	**0**	**13**	**0**

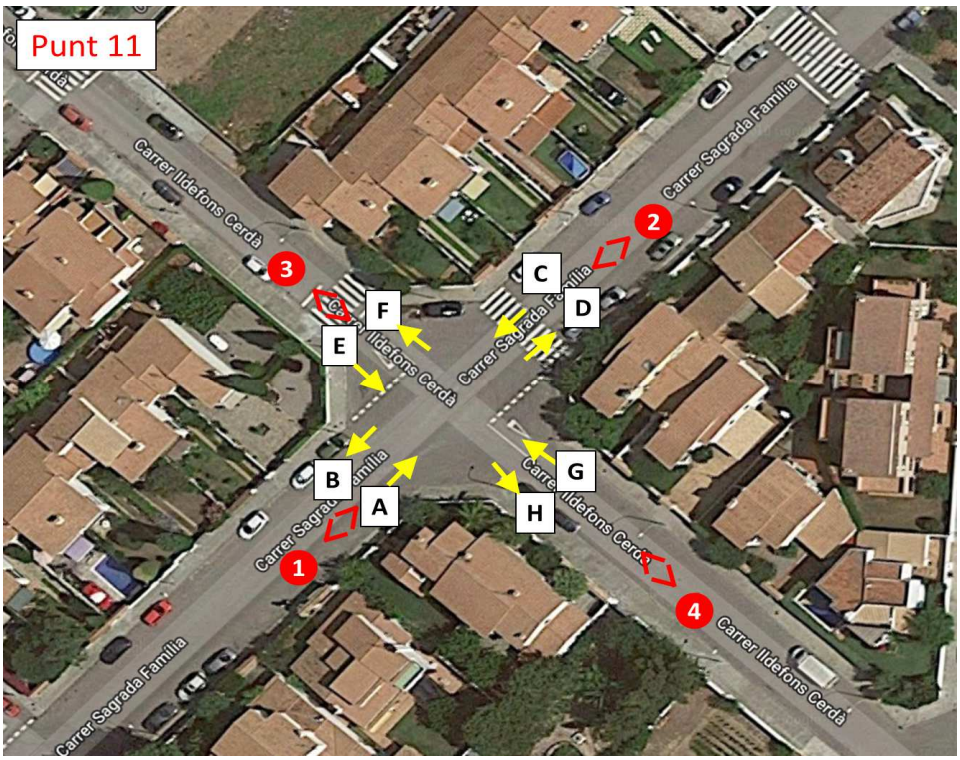
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	1					1									
18:00	8				1	1					1				
18:15	5										1				
18:30	10														
TOTAL – 1 h	**24**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**301**	**0**	**0**	**0**	**13**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	4					1					1				
18:00	4														
18:15	2					1									
18:30	3					3					2			1	
TOTAL – 1 h	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**163**	**0**	**0**	**0**	**0**	**63**	**0**	**0**	**0**	**0**	**38**	**0**	**0**	**13**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45						1									
18:00						1					2				
18:15	2														
18:30															
TOTAL – 1 h	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	276	0	0	13	0	96%	0%	0%	4%	0%	**288**	100%
Moviment 13	263	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**263**	100%
Moviment 14	138	0	0	13	0	92%	0%	0%	8%	0%	**150**	100%
Moviment 21	301	0	0	0	13	96%	0%	0%	0%	4%	**313**	100%
Moviment 23	25	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**25**	100%
Moviment 24	25	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**25**	100%
Moviment 31	163	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**163**	100%
Moviment 32	63	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**63**	100%
Moviment 34	38	0	0	13	0	75%	0%	0%	25%	0%	**50**	100%
Moviment 41	25	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**25**	100%
Moviment 42	25	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**25**	100%
Moviment 43	2	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**2**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	677	0	0	25	0	96%	0%	0%	4%	0%	**702**	100%
B	489	0	0	0	13	98%	0%	0%	0%	3%	**501**	100%
Secció												
C	351	0	0	0	13	97%	0%	0%	0%	3%	**363**	100%
D	363	0	0	13	0	97%	0%	0%	3%	0%	**376**	100%
Secció												
E	263	0	0	13	0	95%	0%	0%	5%	0%	**276**	100%
F	290	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**290**	100%
Secció												
G	52	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**52**	100%
H	201	0	0	25	0	89%	0%	0%	11%	0%	**226**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P12

Nom de l'enquestador: Frank, Montse

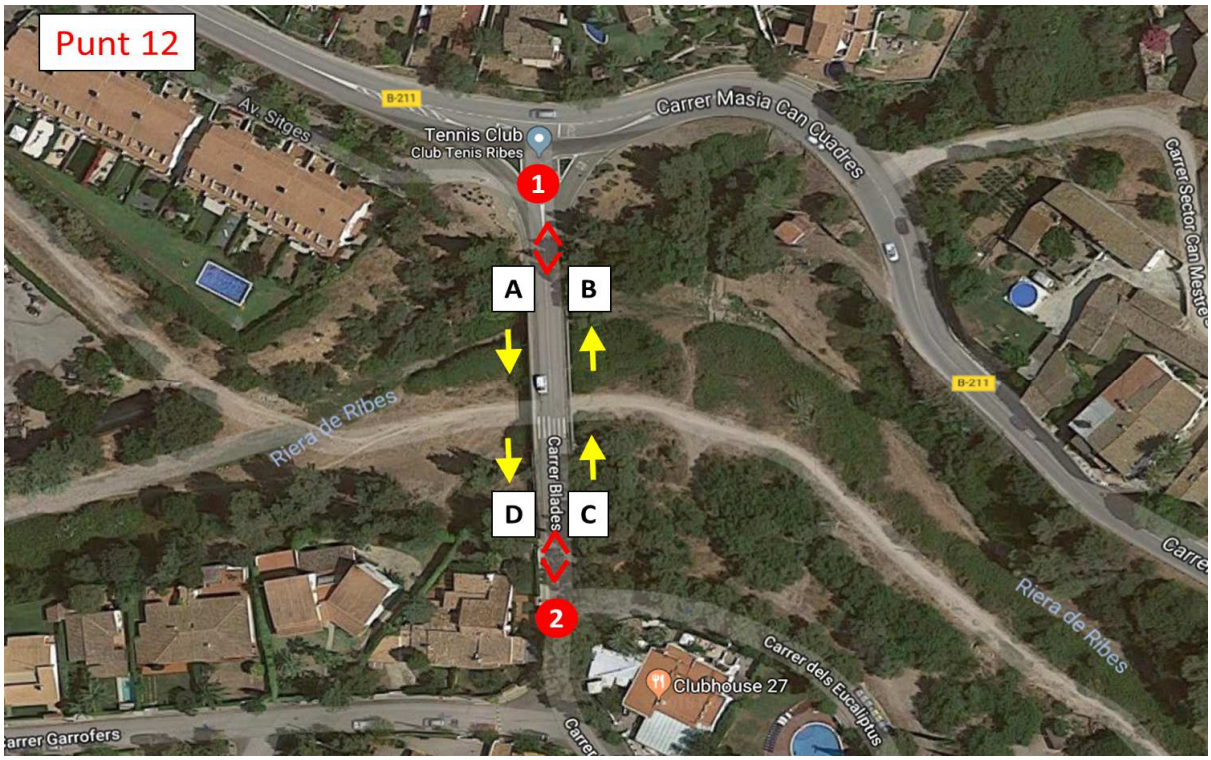
Data: dimecres, 21 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Blades amb la carretera B-211

	Moviment 12					Moviment 21									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	1					7									
07:30	1					3									
07:45	13					7									
08:00	9	3	1			11		1							
TOTAL – 1 h	**24**	**3**	**1**	**0**	**0**	**28**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**378**	**47**	**16**	**0**	**0**	**441**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	378	47	16	0	0	86%	11%	4%	0%	0%	**441**	100%
Moviment 21	441	0	16	0	0	97%	0%	3%	0%	0%	**457**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	378	47	16	0	0	86%	11%	4%	0%	0%	**441**	100%
B	441	0	16	0	0	97%	0%	3%	0%	0%	**457**	100%
Secció												
C	441	0	16	0	0	97%	0%	3%	0%	0%	**457**	100%
D	378	47	16	0	0	86%	11%	4%	0%	0%	**441**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS **Punt P13**

Nom de l'enquestador: Montse, Frank *Data:* dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ Sagrada Família amb el pg. de circumval·lació

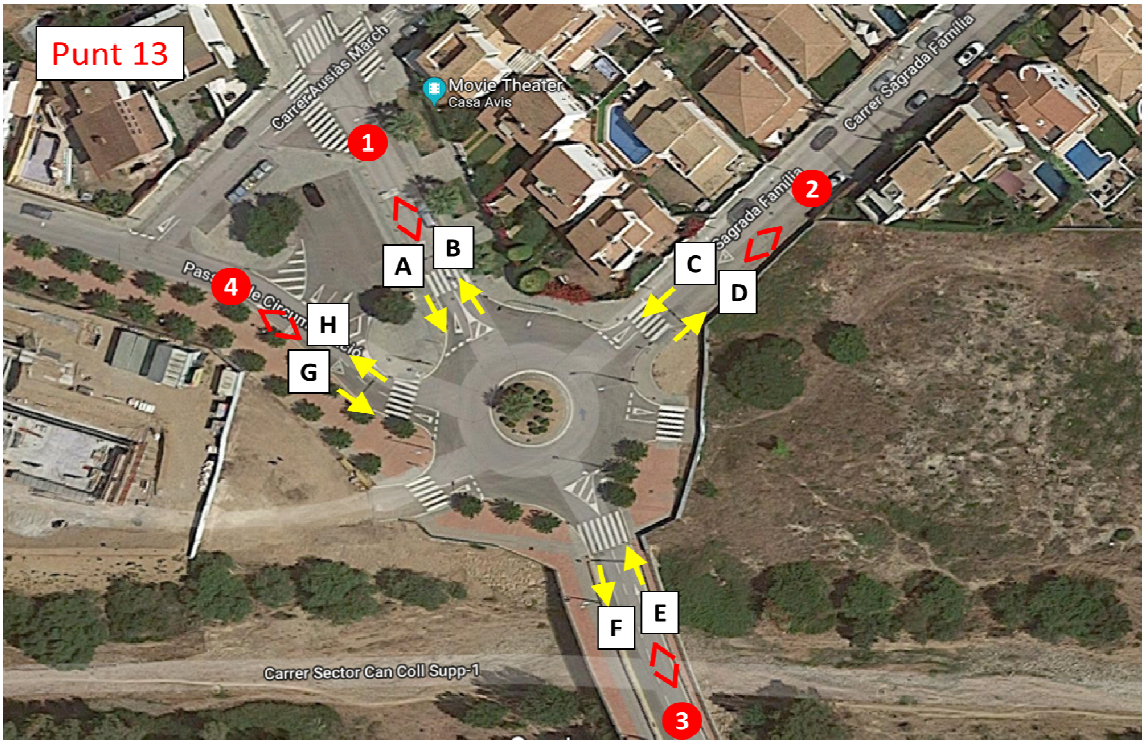
	Entrades 1					Sortides 1					Entrades2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	3					4					2				
19:15	2										1				
19:30	2					1					1				
19:45	1					5					3				1
TOTAL – 1 h	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**
IMD	**110**	**0**	**0**	**0**	**0**	**138**	**0**	**0**	**0**	**0**	**96**	**0**	**0**	**0**	**14**

	Sortides 2					Entrades 3					Sortides 3				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	2					1									
19:15	2				3					3	1				
19:30	2					2									
19:45	2			1		1					1			2	
TOTAL – 1 h	**8**	**0**	**0**	**1**	**3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**3**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**110**	**0**	**0**	**14**	**41**	**55**	**0**	**0**	**0**	**41**	**28**	**0**	**0**	**28**	**0**

	Entrades 4					Sortides 4									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	1				1	4									
19:15	1					2			1	1					
19:30	3				1	1									
19:45	1					4			1	2					
TOTAL – 1 h	**6**	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**	**0**	**0**	**2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**83**	**0**	**0**	**0**	**28**	**152**	**0**	**0**	**28**	**41**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	110	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**110**	100%
Sortides 1	138	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**138**	100%
Entrades2	96	0	0	0	14	88%	0%	0%	0%	13%	**110**	100%
Sortides 2	110	0	0	14	41	67%	0%	0%	8%	25%	**165**	100%
Entrades 3	55	0	0	0	41	57%	0%	0%	0%	43%	**96**	100%
Sortides 3	28	0	0	28	0	50%	0%	0%	50%	0%	**55**	100%
Entrades 4	83	0	0	0	28	75%	0%	0%	0%	25%	**110**	100%
Sortides 4	152	0	0	28	41	69%	0%	0%	13%	19%	**220**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	110	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**110**	100%
B	138	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**138**	100%
Secció												
C	96	0	0	0	14	88%	0%	0%	0%	13%	**110**	100%
D	110	0	0	14	41	67%	0%	0%	8%	25%	**165**	100%
Secció												
E	55	0	0	0	41	57%	0%	0%	0%	43%	**96**	100%
F	28	0	0	28	0	50%	0%	0%	50%	0%	**55**	100%
Secció												
G	83	0	0	0	28	75%	0%	0%	0%	25%	**110**	100%
H	152	0	0	28	41	69%	0%	0%	13%	19%	**220**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P14

Nom de l'enquestador: Montse, Frank

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció de la carretera BV-2113 amb av. Onze de Setembre

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	13		2			3					4				
07:30	51		5	1											
07:45	63		6	5											
08:00	45	2	3												
TOTAL – 1 h	**172**	**2**	**16**	**6**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**2.711**	**32**	**252**	**95**	**0**	**47**	**0**	**0**	**0**	**0**	**63**	**0**	**0**	**0**	**0**

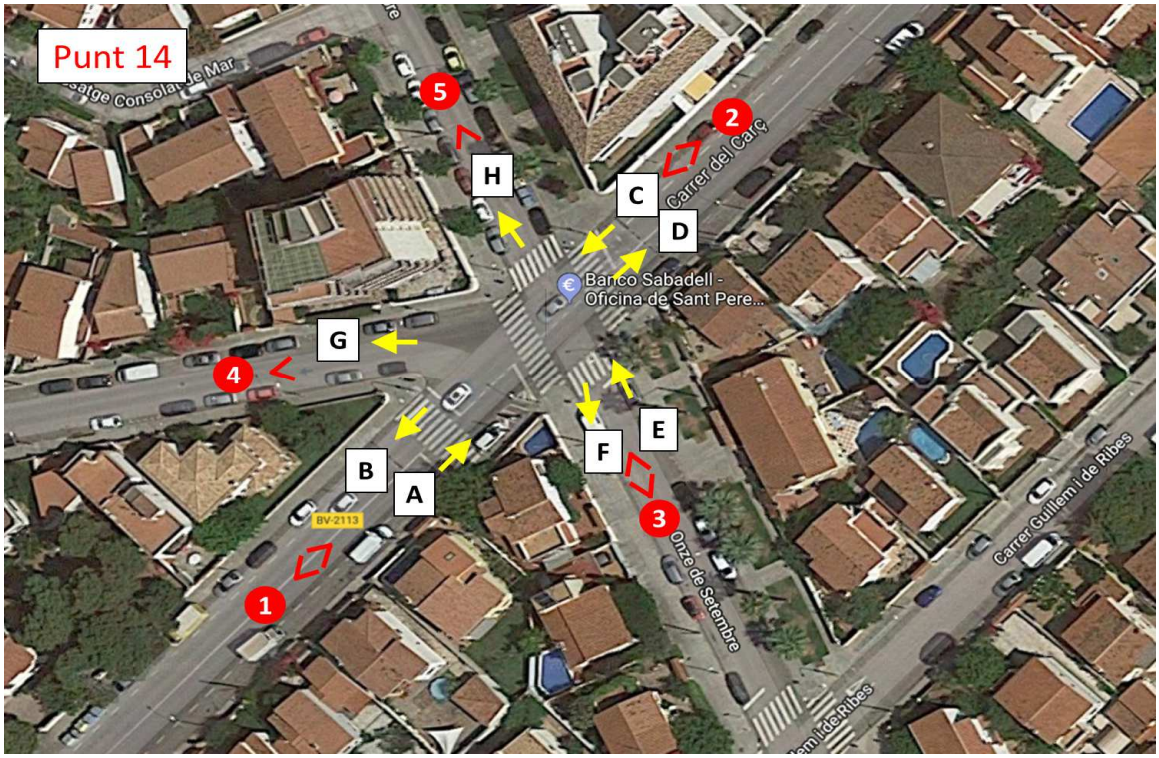
	Moviment 15					Moviment 21					Moviment 23				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	2					13					1				
07:30						48			2		2				
07:45						65			1		4				
08:00						47	1	1			3				
TOTAL – 1 h	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**173**	**1**	**1**	**3**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**32**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.727**	**16**	**16**	**47**	**0**	**158**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 24					Moviment 25					Moviment 31				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	2										4				
07:30	1					1					3				
07:45	8										5				
08:00	15										1				
TOTAL – 1 h	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**410**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**205**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 32					Moviment 34					Moviment 35				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	1					3									
07:30	2					2									
07:45	1										1				
08:00	1														
TOTAL – 1 h	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**79**	**0**	**0**	**0**	**0**	**79**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	2.711	32	252	95	0	88%	1%	8%	3%	0%	**3.089**	100%
Moviment 13	47	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**47**	100%
Moviment 14	63	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**63**	100%
Moviment 15	32	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**32**	100%
Moviment 21	2.727	16	16	47	0	97%	1%	1%	2%	0%	**2.805**	100%
Moviment 23	158	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**158**	100%
Moviment 24	410	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**410**	100%
Moviment 25	16	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**16**	100%
Moviment 31	205	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**205**	100%
Moviment 32	79	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**79**	100%
Moviment 34	79	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**79**	100%
Moviment 35	1	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**1**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	2.853	32	252	95	0	88%	1%	8%	3%	0%	**3.231**	100%
B	2.931	16	16	47	0	97%	1%	1%	2%	0%	**3.010**	100%
Secció												
C	3.310	16	16	47	0	98%	0%	0%	1%	0%	**3.388**	100%
D	2.790	32	252	95	0	88%	1%	8%	3%	0%	**3.168**	100%
Secció												
E	363	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**363**	100%
F	205	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**205**	100%
Secció												
G	552	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**552**	100%
Secció												
H	48	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**48**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P15

Nom de l'enquestador: Montse, Frank

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ Mossèn Antoni Miret amb la carretera BV-2113

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	44		1			9					9				
08:45	79	4	2	1		42					18	1	1		
09:00	67	2		2		36			2		29	1			
09:15	75	2	1			13					22				
TOTAL – 1 h	**265**	**8**	**4**	**3**	**0**	**100**	**0**	**0**	**2**	**0**	**78**	**2**	**1**	**0**	**0**
IMD	**3.805**	**115**	**57**	**43**	**0**	**1.436**	**0**	**0**	**29**	**0**	**1.120**	**29**	**14**	**0**	**0**

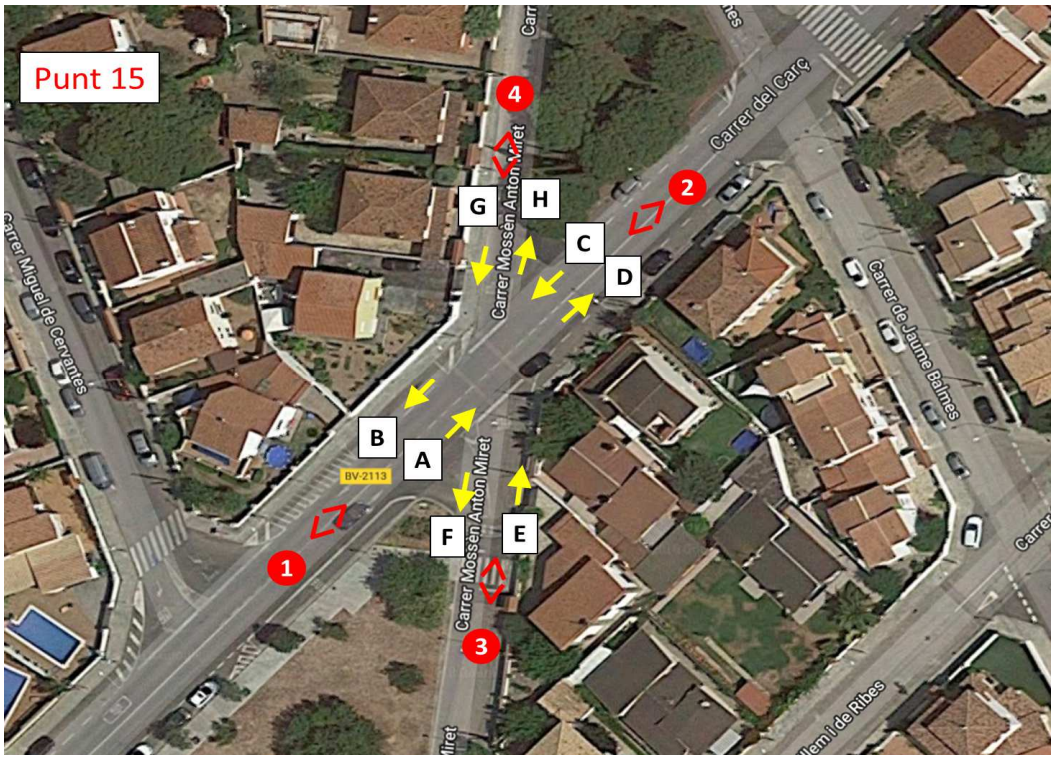
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	23					12	2								
08:45	29		1	1		19									
09:00	16		1			25	1								
09:15	19		1	1		15	1								
TOTAL – 1 h	**87**	**0**	**3**	**2**	**0**	**71**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.249**	**0**	**43**	**29**	**0**	**1.019**	**57**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	7					4					1				
08:45	4					2					9				
09:00	12			2		3					7				
09:15	8										4				
TOTAL – 1 h	**31**	**0**	**0**	**2**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**445**	**0**	**0**	**29**	**0**	**129**	**0**	**0**	**0**	**0**	**302**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	1										6			1	
08:45											9				
09:00											10			1	
09:15											3				
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**402**	**0**	**0**	**29**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	3.805	115	57	43	0	95%	3%	1%	1%	0%	**4.020**	100%
Moviment 13	1.436	0	0	29	0	98%	0%	0%	2%	0%	**1.464**	100%
Moviment 14	1.120	29	14	0	0	96%	2%	1%	0%	0%	**1.163**	100%
Moviment 21	1.249	0	43	29	0	95%	0%	3%	2%	0%	**1.321**	100%
Moviment 23	1.019	57	0	0	0	95%	5%	0%	0%	0%	**1.077**	100%
Moviment 24	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 31	445	0	0	29	0	94%	0%	0%	6%	0%	**474**	100%
Moviment 32	129	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**129**	100%
Moviment 34	302	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**302**	100%
Moviment 41	14	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**14**	100%
Moviment 42	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 43	28	0	0	2	0	93%	0%	0%	7%	0%	**30**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	6.360	144	72	72	0	96%	2%	1%	1%	0%	**6.648**	100%
B	1.709	0	43	57	0	94%	0%	2%	3%	0%	**1.809**	100%
Secció												
C	2.268	57	43	29	0	95%	2%	2%	1%	0%	**2.398**	100%
D	3.934	115	57	43	0	95%	3%	1%	1%	0%	**4.149**	100%
Secció												
E	876	0	0	29	0	97%	0%	0%	3%	0%	**905**	100%
F	2.483	57	0	31	0	97%	2%	0%	1%	0%	**2.571**	100%
Secció												
G	42	0	0	2	0	95%	0%	0%	5%	0%	**44**	100%
H	1.421	29	14	0	0	97%	2%	1%	0%	0%	**1.464**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P16

Nom de l'enquestador: Montse

Data: dimecres, 21 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ Miguel de Cervantes amb c/ Mare de Déu de Montserrat

	Moviment 13					Moviment 14					Moviment 15				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:45	4					3					50			1	
09:00	2										45	1		2	1
09:15						1					35			3	
09:30	3			1							35	2		3	
TOTAL – 1 h	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**165**	**3**	**0**	**9**	**1**
IMD	**137**	**0**	**0**	**15**	**0**	**61**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.520**	**46**	**0**	**137**	**15**

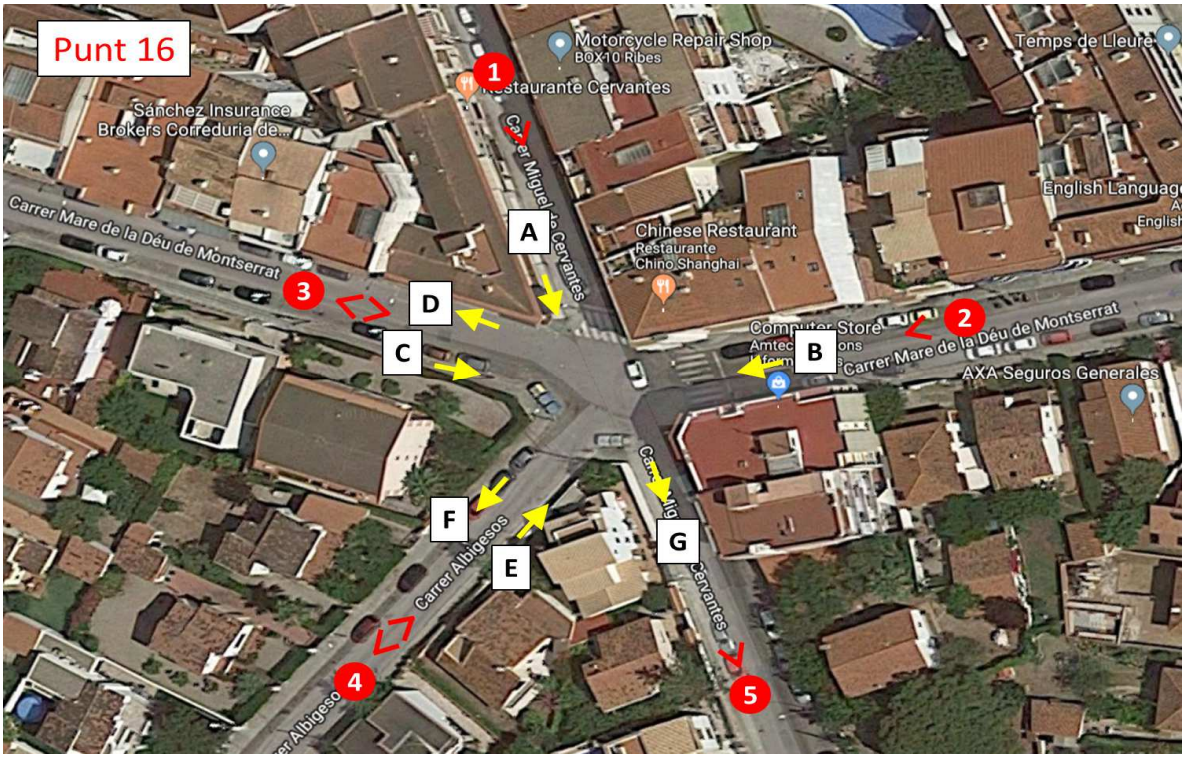
	Moviment 23					Moviment 24					Moviment 25				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:45	10					5					4			1	
09:00	14					1					3				
09:15	10	1		3							7	1			
09:30	6					1					3				
TOTAL – 1 h	**40**	**1**	**0**	**3**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**1**	**0**	**1**	**0**
IMD	**611**	**15**	**0**	**46**	**0**	**107**	**0**	**0**	**0**	**0**	**260**	**15**	**0**	**15**	**0**

	Moviment 34					Moviment 35					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:45	1					8			1						
09:00						6			1						
09:15	1					11									
09:30						5									
TOTAL – 1 h	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**458**	**0**	**0**	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 45														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:45	2														
09:00	2														
09:15				1											
09:30	1														
TOTAL – 1 h	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**76**	**0**	**0**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 13	137	0	0	15	0	90%	0%	0%	10%	0%	**153**	100%
Moviment 14	61	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**61**	100%
Moviment 15	2.520	46	0	137	15	93%	2%	0%	5%	1%	**2.719**	100%
Moviment 23	611	15	0	46	0	91%	2%	0%	7%	0%	**672**	100%
Moviment 24	107	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**107**	100%
Moviment 25	260	15	0	15	0	89%	5%	0%	5%	0%	**290**	100%
Moviment 34	31	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**31**	100%
Moviment 35	458	0	0	31	0	94%	0%	0%	6%	0%	**489**	100%
Moviment 43	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 45	76	0	0	15	0	83%	0%	0%	17%	0%	**92**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	2.719	46	0	153	15	93%	2%	0%	5%	1%	**2.932**	100%
Secció												
B	977	31	0	61	0	91%	3%	0%	6%	0%	**1.069**	100%
Secció												
C	489	0	0	31	0	94%	0%	0%	6%	0%	**519**	100%
D	748	15	0	61	0	91%	2%	0%	7%	0%	**825**	100%
Secció												
E	76	0	0	15	0	83%	0%	0%	17%	0%	**92**	100%
F	199	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**199**	100%
Secció												
G	3.314	61	0	199	15	92%	2%	0%	6%	0%	**3.589**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P17

Nom de l'enquestador: Frank

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ Pare Antoni Maria Claret amb c/ Lluís Companys

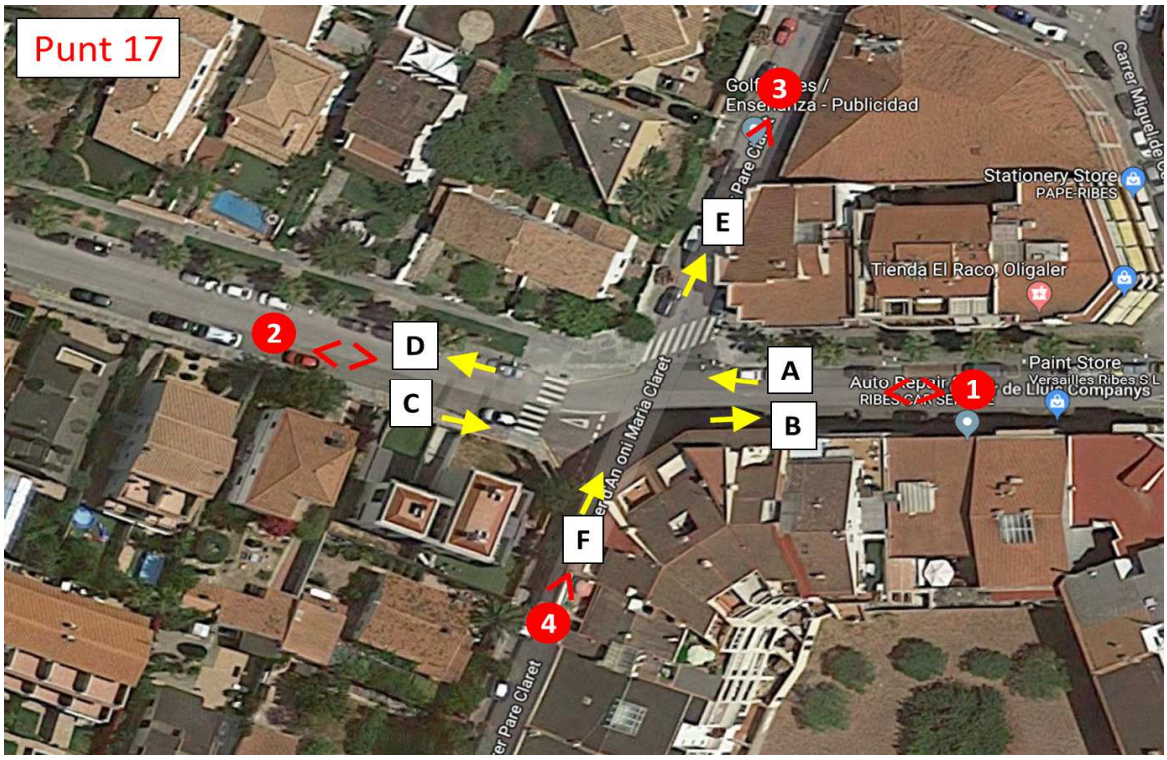
	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:40	5			2	1	6					2				
16:55	11					4					5				
17:10	9			1		7					3				
17:25	7			2		9					2				
TOTAL – 1 h	**32**	**0**	**0**	**5**	**1**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**444**	**0**	**0**	**69**	**14**	**361**	**0**	**0**	**0**	**0**	**167**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 23					Moviment 41					Moviment 42				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:40	2					4					3				
16:55	2					3					1				
17:10	1					3					1				
17:25	1					3									
TOTAL – 1 h	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**83**	**0**	**0**	**0**	**0**	**180**	**0**	**0**	**0**	**0**	**69**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 43														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:40	7														
16:55	2														
17:10	5														
17:25	3			1	1										
TOTAL – 1 h	**17**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**236**	**0**	**0**	**14**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	444	0	0	69	14	84%	0%	0%	13%	3%	**528**	100%
Moviment 13	361	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**361**	100%
Moviment 21	167	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**167**	100%
Moviment 23	83	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**83**	100%
Moviment 41	180	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**180**	100%
Moviment 42	69	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**69**	100%
Moviment 43	236	0	0	14	14	89%	0%	0%	5%	5%	**264**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	805	0	0	69	14	91%	0%	0%	8%	2%	**888**	100%
B	347	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**347**	100%
Secció												
C	250	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**250**	100%
D	514	0	0	69	14	86%	0%	0%	12%	2%	**597**	100%
Secció												
E	680	0	0	14	14	96%	0%	0%	2%	2%	**708**	100%
Secció												
F	486	0	0	14	14	95%	0%	0%	3%	3%	**514**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P18

Nom de l'enquestador: Frank, Montse

Data: dimecres, 21 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ d'Eduard Maristany amb el c/ Jaume Balmes

	Moviment 13					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	4			1		3					12	1			
08:45	3					5			1		10	1			
09:00	3					3					19			2	
09:15	1					6					13			2	
TOTAL – 1 h	**11**	**0**	**0**	**1**	**0**	**17**	**0**	**0**	**1**	**0**	**54**	**2**	**0**	**4**	**0**
IMD	**158**	**0**	**0**	**14**	**0**	**244**	**0**	**0**	**14**	**0**	**775**	**29**	**0**	**57**	**0**

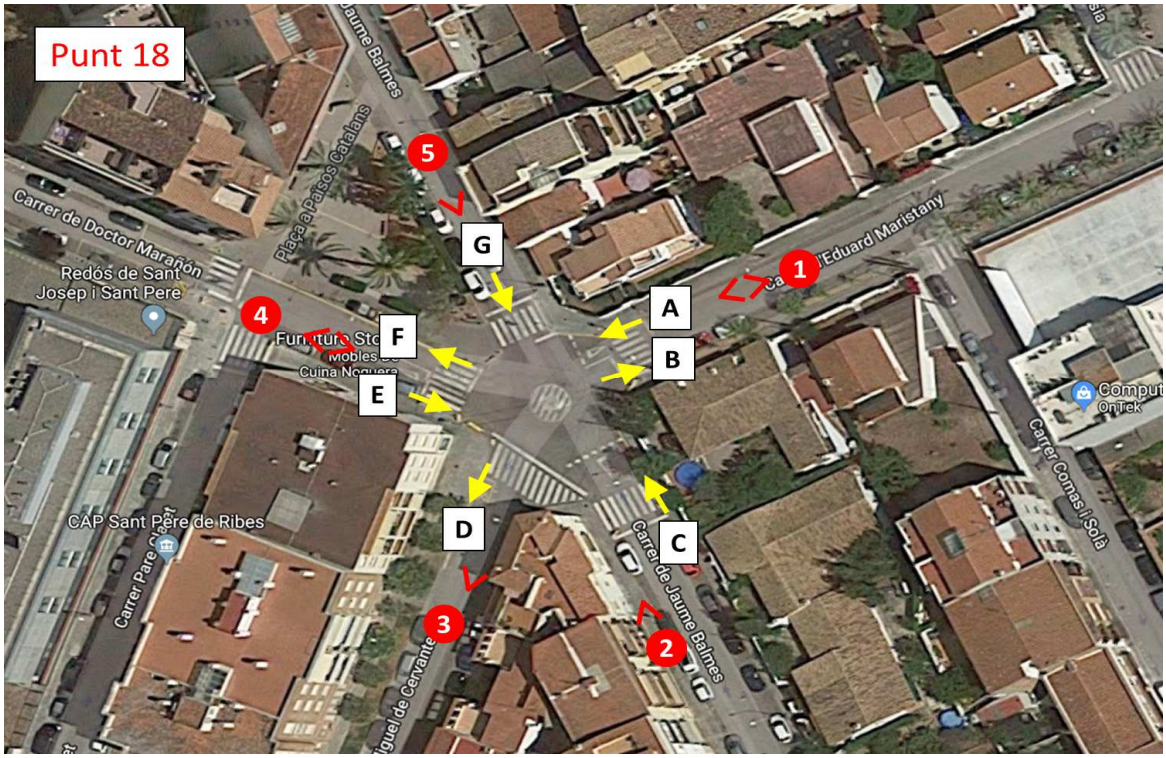
	Moviment 23					Moviment 24					Moviment 41				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	2					13	1				5				
08:45	5					11	3	2			4			1	
09:00	4					33	1		3		5				
09:15	6			1		16				1	5				
TOTAL – 1 h	**17**	**0**	**0**	**1**	**0**	**73**	**5**	**2**	**3**	**1**	**19**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**244**	**0**	**0**	**14**	**0**	**1.048**	**72**	**29**	**43**	**14**	**273**	**0**	**0**	**14**	**0**

	Moviment 43					Moviment 51					Moviment 53				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30						15	1		3	1	11			1	
08:45	1					13	1		4		17			2	
09:00	3					20	4		1	1	17			3	3
09:15	2					19	3				11			2	
TOTAL – 1 h	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**67**	**9**	**0**	**8**	**2**	**56**	**0**	**0**	**8**	**3**
IMD	**86**	**0**	**0**	**0**	**0**	**962**	**129**	**0**	**115**	**29**	**804**	**0**	**0**	**115**	**43**

	Moviment 54														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30															
08:45	1				1										
09:00	4														
09:15	1														
TOTAL – 1 h	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**86**	**0**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 13	158	0	0	14	0	92%	0%	0%	8%	0%	**172**	100%
Moviment 14	244	0	0	14	0	94%	0%	0%	6%	0%	**258**	100%
Moviment 21	775	29	0	57	0	90%	3%	0%	7%	0%	**861**	100%
Moviment 23	244	0	0	14	0	94%	0%	0%	6%	0%	**258**	100%
Moviment 24	1.048	72	29	43	14	87%	6%	2%	4%	1%	**1.206**	100%
Moviment 41	273	0	0	14	0	95%	0%	0%	5%	0%	**287**	100%
Moviment 43	86	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**86**	100%
Moviment 51	962	129	0	115	29	78%	10%	0%	9%	2%	**1.235**	100%
Moviment 53	804	0	0	115	43	84%	0%	0%	12%	4%	**962**	100%
Moviment 54	86	0	0	0	14	86%	0%	0%	0%	14%	**101**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	402	0	0	29	0	93%	0%	0%	7%	0%	**431**	100%
B	2.010	158	0	187	29	84%	7%	0%	8%	1%	**2.383**	100%
Secció												
C	2.067	101	29	115	14	89%	4%	1%	5%	1%	**2.326**	100%
Secció												
D	1.292	0	0	144	43	87%	0%	0%	10%	3%	**1.479**	100%
Secció												
E	359	0	0	14	0	96%	0%	0%	4%	0%	**373**	100%
F	1.378	72	29	57	29	88%	5%	2%	4%	2%	**1.565**	100%
Secció												
G	1.852	129	0	230	86	81%	6%	0%	10%	4%	**2.297**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P19

Nom de l'enquestador: Frank

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del c/ Jaume Balmes amb el c/ Major

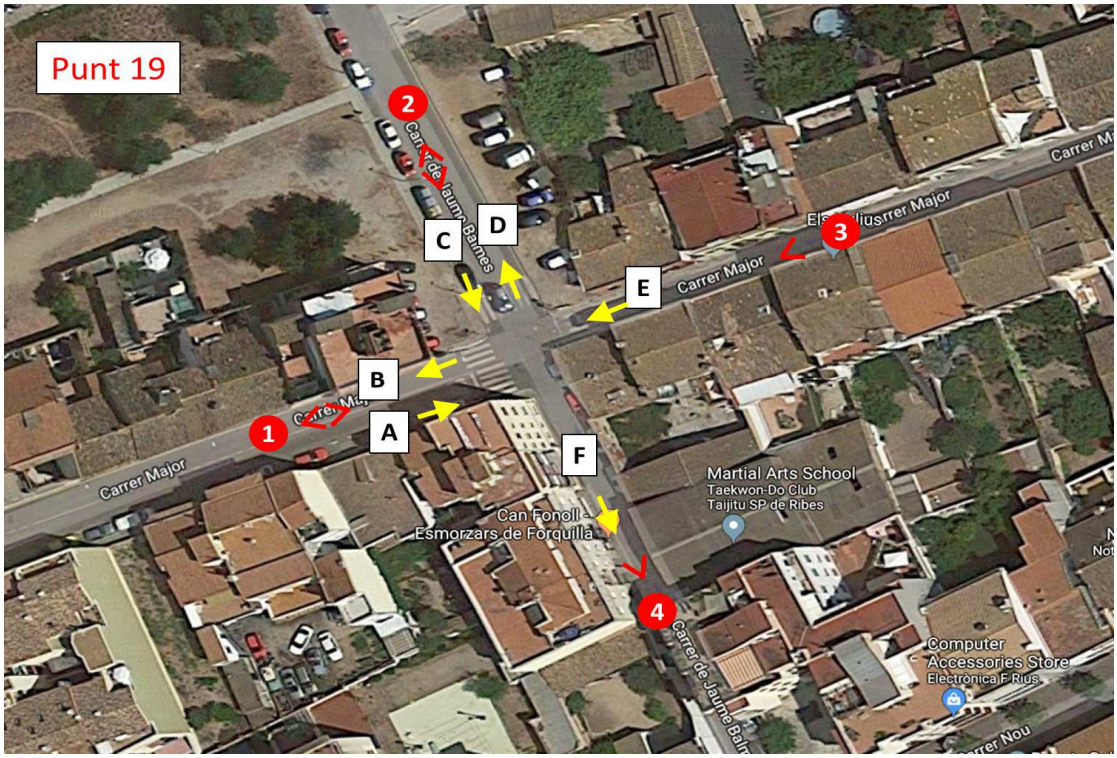
	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	5					2					1				
07:30	13					5			2		2				
07:45	10			1		3					10			1	
08:00	13			1		4					6			2	
TOTAL – 1 h	**41**	**0**	**0**	**2**	**0**	**14**	**0**	**0**	**2**	**0**	**19**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**646**	**0**	**0**	**32**	**0**	**221**	**0**	**0**	**32**	**0**	**299**	**0**	**0**	**47**	**0**

	Moviment 24					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	2					1					1				
07:30	8					3					3				
07:45	11			2		7			2		5			2	
08:00	8					11					3				
TOTAL – 1 h	**29**	**0**	**0**	**2**	**0**	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**	**12**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**457**	**0**	**0**	**32**	**0**	**347**	**0**	**0**	**32**	**0**	**189**	**0**	**0**	**32**	**0**

	Moviment 34														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15															
07:30	3														
07:45	4														
08:00	7														
TOTAL – 1 h	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**221**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	646	0	0	32	0	95%	0%	0%	5%	0%	**678**	100%
Moviment 14	221	0	0	32	0	88%	0%	0%	13%	0%	**252**	100%
Moviment 21	299	0	0	47	0	86%	0%	0%	14%	0%	**347**	100%
Moviment 24	457	0	0	32	0	94%	0%	0%	6%	0%	**489**	100%
Moviment 31	347	0	0	32	0	92%	0%	0%	8%	0%	**378**	100%
Moviment 32	189	0	0	32	0	86%	0%	0%	14%	0%	**221**	100%
Moviment 34	221	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**221**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	867	0	0	63	0	93%	0%	0%	7%	0%	**930**	100%
B	646	0	0	79	0	89%	0%	0%	11%	0%	**725**	100%
Secció												
C	757	0	0	79	0	91%	0%	0%	9%	0%	**835**	100%
D	835	0	0	63	0	93%	0%	0%	7%	0%	**898**	100%
Secció												
E	757	0	0	63	0	92%	0%	0%	8%	0%	**820**	100%
Secció												
F	898	0	0	63	0	93%	0%	0%	7%	0%	**961**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P20

Nom de l'enquestador: Frank

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció c/ Joan Maragall amb c/ Major

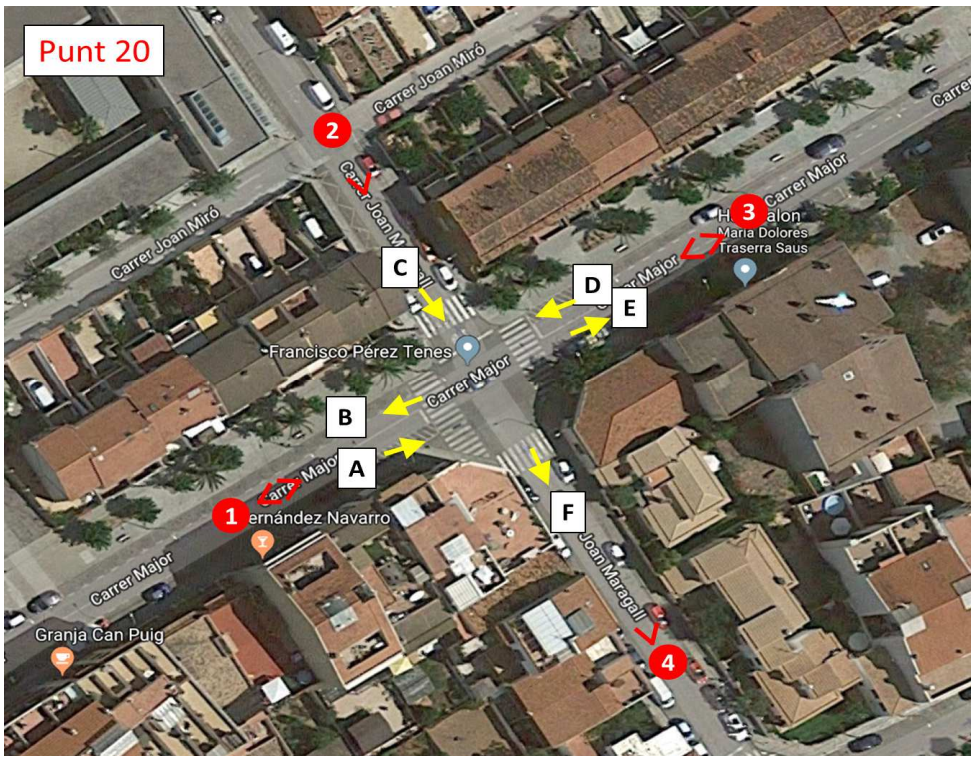
	Moviment 13					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	14			2		4					3			2	
08:45	17					7					11				
09:00	13					5			1		11	1			
09:15	15	2				9					9			1	
TOTAL – 1 h	**59**	**2**	**0**	**2**	**0**	**25**	**0**	**0**	**1**	**0**	**34**	**1**	**0**	**3**	**0**
IMD	**808**	**27**	**0**	**27**	**0**	**342**	**0**	**0**	**14**	**0**	**466**	**14**	**0**	**41**	**0**

	Moviment 23					Moviment 24					Moviment 31				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	3				4	6			1		16				
08:45	4				3	9		1	1	1	22	1		2	
09:00	9					7					23			1	
09:15	2					3	1		1		18	1			
TOTAL – 1 h	**18**	**0**	**0**	**0**	**7**	**25**	**1**	**1**	**3**	**1**	**79**	**2**	**0**	**3**	**0**
IMD	**247**	**0**	**0**	**0**	**96**	**342**	**14**	**14**	**41**	**14**	**1.082**	**27**	**0**	**41**	**0**

	Moviment 34														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	3														
08:45	5														
09:00	2														
09:15															
TOTAL – 1 h	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**137**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 13	808	27	0	27	0	94%	3%	0%	3%	0%	**863**	100%
Moviment 14	342	0	0	14	0	96%	0%	0%	4%	0%	**356**	100%
Moviment 21	466	14	0	41	0	89%	3%	0%	8%	0%	**521**	100%
Moviment 23	247	0	0	0	96	72%	0%	0%	0%	28%	**342**	100%
Moviment 24	342	14	14	41	14	81%	3%	3%	10%	3%	**425**	100%
Moviment 31	1.082	27	0	41	0	94%	2%	0%	4%	0%	**1.151**	100%
Moviment 34	137	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**137**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.151	27	0	41	0	94%	2%	0%	3%	0%	**1.219**	100%
B	1.548	41	0	82	0	93%	2%	0%	5%	0%	**1.671**	100%
Secció												
C	1.055	27	14	82	110	82%	2%	1%	6%	9%	**1.288**	100%
Secció												
D	1.219	27	0	41	0	95%	2%	0%	3%	0%	**1.288**	100%
E	1.055	27	0	27	96	88%	2%	0%	2%	8%	**1.205**	100%
Secció												
F	822	14	14	55	14	90%	1%	1%	6%	1%	**918**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P21

Nom de l'enquestador: Frank

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Lluís Companys amb c/ Nou

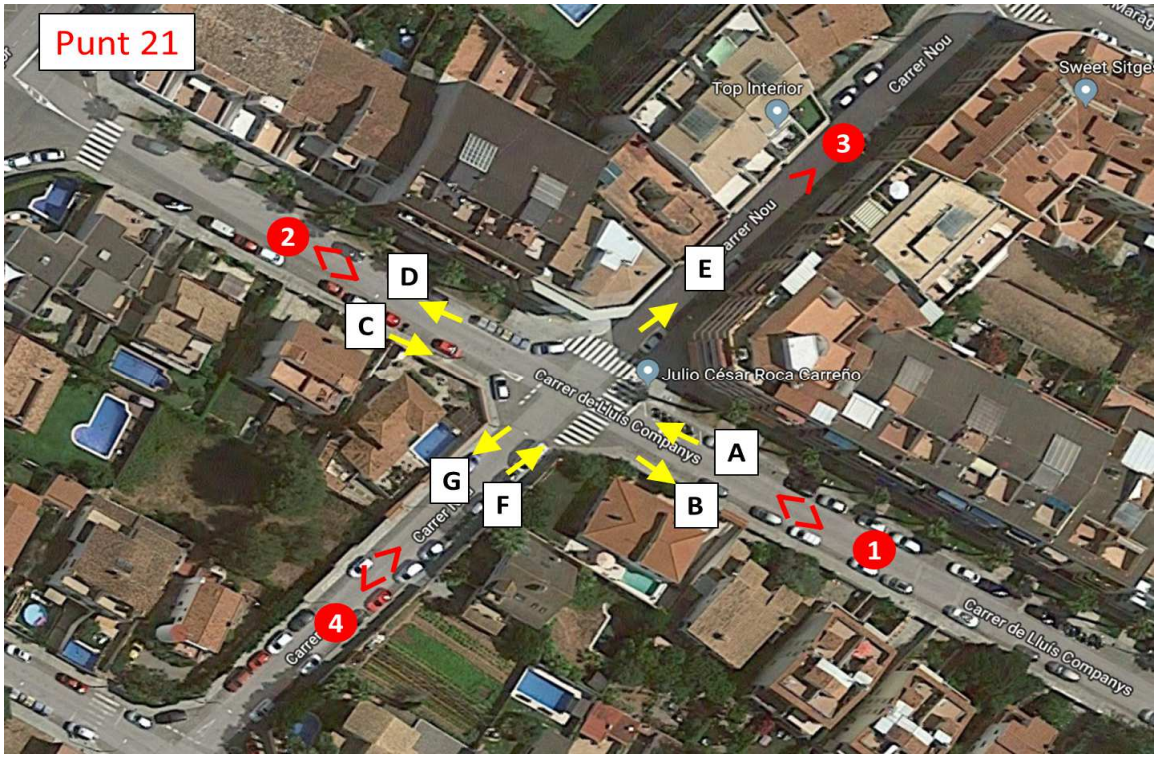
	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:50	3					2					2				
18:05	3					5					1				
18:20	4					4					3				
18:35	1					8			1						
TOTAL – 1 h	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**0**	**0**	**1**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**136**	**0**	**0**	**0**	**0**	**235**	**0**	**0**	**12**	**0**	**74**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:50	5					2					2				
18:05	6			2		1					3				
18:20	5			1		3									
18:35	6			1											
TOTAL – 1 h	**22**	**0**	**0**	**4**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**272**	**0**	**0**	**50**	**0**	**74**	**0**	**0**	**0**	**0**	**62**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:50	2					2					4				
18:05	5					3					4				
18:20	3					2					3				
18:35	2					1					6			2	
TOTAL – 1 h	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**149**	**0**	**0**	**0**	**0**	**99**	**0**	**0**	**0**	**0**	**210**	**0**	**0**	**25**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	136	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**136**	100%
Moviment 13	235	0	0	12	0	95%	0%	0%	5%	0%	**248**	100%
Moviment 14	74	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**74**	100%
Moviment 21	272	0	0	50	0	85%	0%	0%	15%	0%	**322**	100%
Moviment 23	74	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**74**	100%
Moviment 24	62	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**62**	100%
Moviment 41	149	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**149**	100%
Moviment 42	99	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**99**	100%
Moviment 43	210	0	0	25	0	89%	0%	0%	11%	0%	**235**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	446	0	0	12	0	97%	0%	0%	3%	0%	**458**	100%
B	421	0	0	50	0	89%	0%	0%	11%	0%	**470**	100%
Secció												
C	408	0	0	50	0	89%	0%	0%	11%	0%	**458**	100%
D	235	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**235**	100%
Secció												
E	520	0	0	37	0	93%	0%	0%	7%	0%	**557**	100%
Secció												
F	458	0	0	25	0	95%	0%	0%	5%	0%	**483**	100%
G	136	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**136**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt P22

Nom de l'enquestador: Frank

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Mare de Déu de Montserrat amb carretera BV-2112

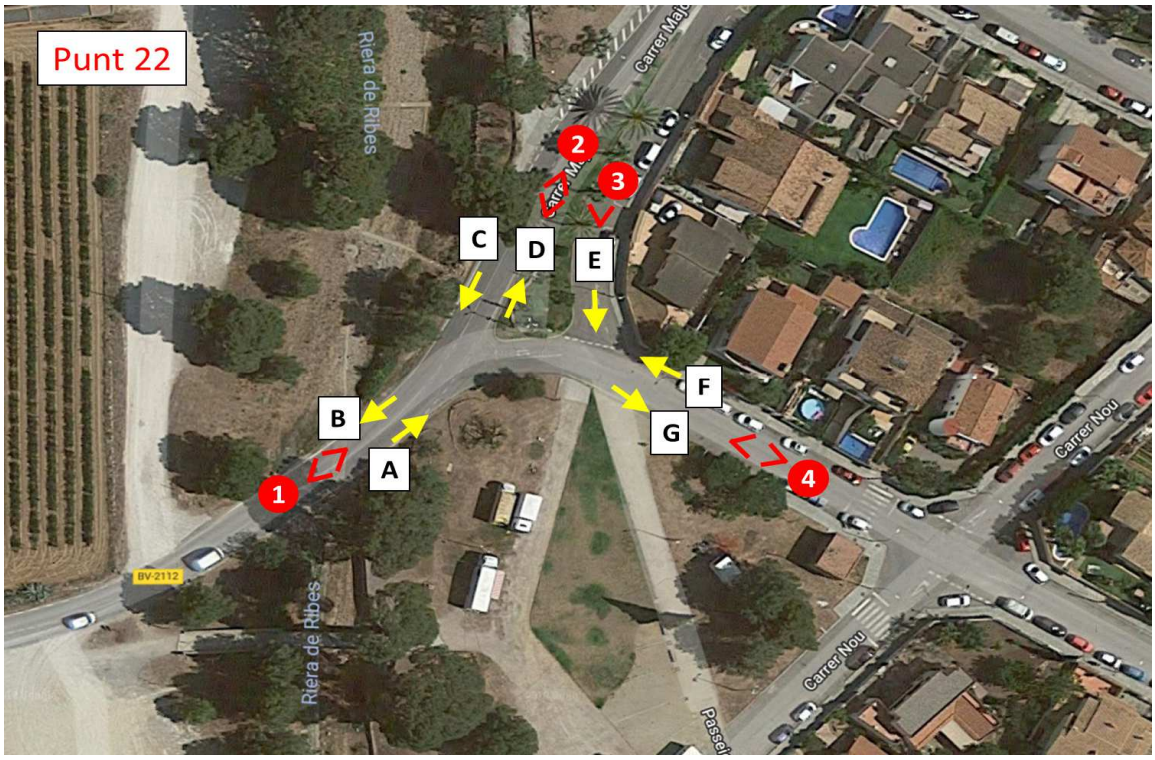
	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	22			2		8					12			1	
19:15	20			2	1	12					16			2	
19:30	24	1		4		11					18			1	1
19:45	23			1		12					16			1	
TOTAL – 1 h	**89**	**1**	**0**	**9**	**1**	**43**	**0**	**0**	**0**	**0**	**62**	**0**	**0**	**5**	**1**
IMD	**1.226**	**14**	**0**	**124**	**14**	**592**	**0**	**0**	**0**	**0**	**854**	**0**	**0**	**69**	**14**

	Moviment 24					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	2					6					4				
19:15	1			1		2					6				
19:30	3					4					2				
19:45	4										1				
TOTAL – 1 h	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**138**	**0**	**0**	**14**	**0**	**165**	**0**	**0**	**0**	**0**	**179**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 34					Moviment 41					Moviment 42				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:00	8					5			2	1	3				
19:15	8					11					2				
19:30	1					5					6				
19:45	4			3		9					5			3	
TOTAL – 1 h	**21**	**0**	**0**	**3**	**0**	**30**	**0**	**0**	**2**	**1**	**16**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**289**	**0**	**0**	**41**	**0**	**413**	**0**	**0**	**28**	**14**	**220**	**0**	**0**	**41**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.226	14	0	124	14	89%	1%	0%	9%	1%	**1.377**	100%
Moviment 14	592	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**592**	100%
Moviment 21	854	0	0	69	14	91%	0%	0%	7%	1%	**937**	100%
Moviment 24	138	0	0	14	0	91%	0%	0%	9%	0%	**152**	100%
Moviment 31	165	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**165**	100%
Moviment 32	179	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**179**	100%
Moviment 34	289	0	0	41	0	88%	0%	0%	13%	0%	**331**	100%
Moviment 41	413	0	0	28	14	91%	0%	0%	6%	3%	**455**	100%
Moviment 42	220	0	0	41	0	84%	0%	0%	16%	0%	**262**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.818	14	0	124	14	92%	1%	0%	6%	1%	**1.970**	100%
B	1.433	0	0	96	28	92%	0%	0%	6%	2%	**1.556**	100%
Secció												
C	992	0	0	83	14	91%	0%	0%	8%	1%	**1.088**	100%
D	1.625	14	0	165	14	89%	1%	0%	9%	1%	**1.818**	100%
Secció												
E	634	0	0	41	0	94%	0%	0%	6%	0%	**675**	100%
Secció												
F	634	0	0	69	14	88%	0%	0%	10%	2%	**716**	100%
G	1.019	0	0	55	0	95%	0%	0%	5%	0%	**1.074**	100%



AFORAMENTS (LES ROQUETES)

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R1

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció de la carretera C-246a amb l'av. les Roquetes

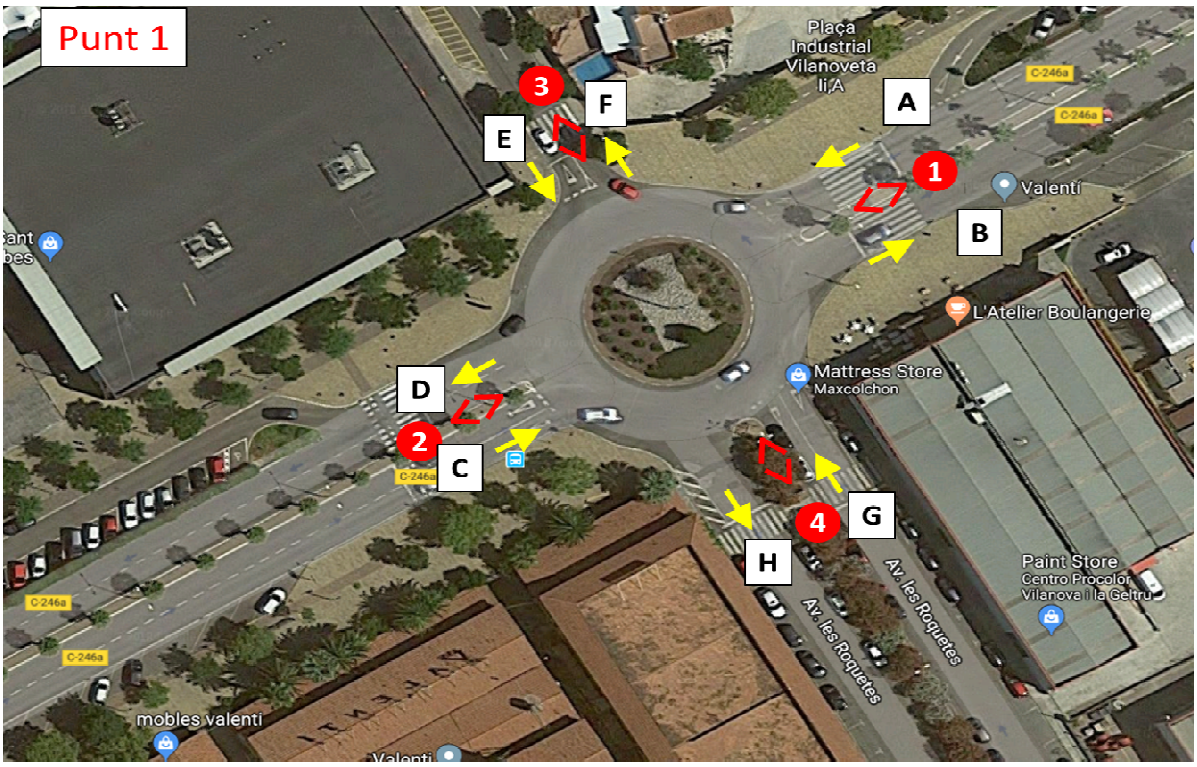
	Entrades 1					Sortides 1					Entrades2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	132	3	1	13	1	135			3	2	126			3	1
16:45	209	6	4	10		186	4	6	9		155	3	4	7	
17:00	185	1	2	8		156		4	8	1	147	1	1	4	1
17:15	195	2	6	5	2	135	2	3	6		132	1	4	4	
TOTAL – 1 h	**721**	**12**	**13**	**36**	**3**	**612**	**6**	**13**	**26**	**3**	**560**	**5**	**9**	**18**	**2**
IMD	**9.965**	**166**	**180**	**498**	**41**	**8.459**	**83**	**180**	**359**	**41**	**7.740**	**69**	**124**	**249**	**28**

	Sortides 2					Entrades 3					Sortides 3				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	106	4	2	12		22			1		45	1		2	
16:45	170	1	4	9		30	1		1		45	1		3	
17:00	186	4		5		35	1		1		44		1	3	
17:15	198	4	4	5	2	30			2		78			2	
TOTAL – 1 h	**660**	**13**	**10**	**31**	**2**	**117**	**2**	**0**	**5**	**0**	**212**	**2**	**1**	**10**	**0**
IMD	**9.122**	**180**	**138**	**428**	**28**	**1.617**	**28**	**0**	**69**	**0**	**2.930**	**28**	**14**	**138**	**0**

	Entrades 4					Sortides 4									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	29	4	1	1		27	2		1						
16:45	52	1	4	5		69	4	1	1						
17:00	49		3	2		46	1	1	1						
17:15	54	3				43	1	4							
TOTAL – 1 h	**184**	**8**	**8**	**8**	**0**	**185**	**8**	**6**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**2.543**	**111**	**111**	**111**	**0**	**2.557**	**111**	**83**	**41**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	9.965	166	180	498	41	92%	2%	2%	5%	0%	**10.850**	100%
Sortides 1	8.459	83	180	359	41	93%	1%	2%	4%	0%	**9.122**	100%
Entrades2	7.740	69	124	249	28	94%	1%	2%	3%	0%	**8.210**	100%
Sortides 2	9.122	180	138	428	28	92%	2%	1%	4%	0%	**9.896**	100%
Entrades 3	1.617	28	0	69	0	94%	2%	0%	4%	0%	**1.714**	100%
Sortides 3	2.930	28	14	138	0	94%	1%	0%	4%	0%	**3.110**	100%
Entrades 4	2.543	111	111	111	0	88%	4%	4%	4%	0%	**2.875**	100%
Sortides 4	2.557	111	83	41	0	92%	4%	3%	1%	0%	**2.792**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	9.965	166	180	498	41	92%	2%	2%	5%	0%	**10.850**	100%
B	8.459	83	180	359	41	93%	1%	2%	4%	0%	**9.122**	100%
Secció												
C	7.740	69	124	249	28	94%	1%	2%	3%	0%	**8.210**	100%
D	9.122	180	138	428	28	92%	2%	1%	4%	0%	**9.896**	100%
Secció												
E	1.617	28	0	69	0	94%	2%	0%	4%	0%	**1.714**	100%
F	2.930	28	14	138	0	94%	1%	0%	4%	0%	**3.110**	100%
Secció												
G	2.543	111	111	111	0	88%	4%	4%	4%	0%	**2.875**	100%
H	2.557	111	83	41	0	92%	4%	3%	1%	0%	**2.792**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R2

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dimecres, 21 / març / 2018

Lloc: Intersecció de Puig de la Mola amb av. Mas d'en Serra

	Moviment 13					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	6			1							1				
07:30	14		1	4											
07:45	12			3		2					1				
08:00	10			1											
TOTAL – 1 h	**42**	**0**	**1**	**9**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**801**	**0**	**19**	**172**	**0**	**38**	**0**	**0**	**0**	**0**	**38**	**0**	**0**	**0**	**0**

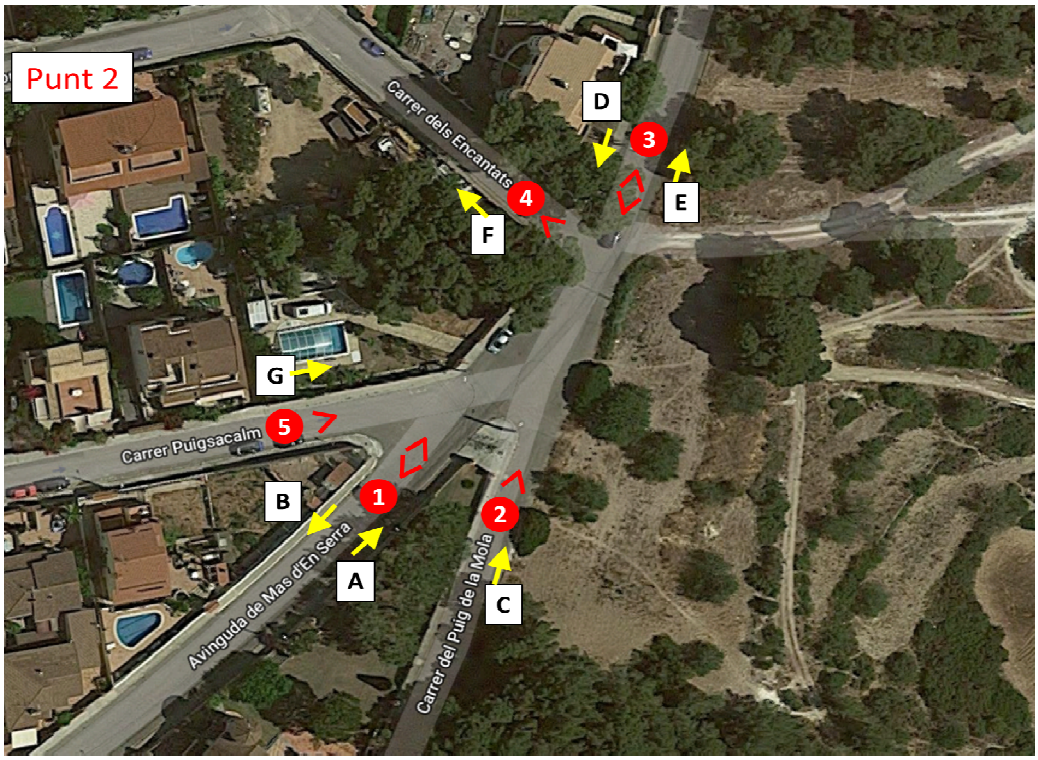
	Moviment 23					Moviment 24					Moviment 31				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15				1											
07:30	1										3				
07:45	3										8		1		
08:00	7					1					5			1	
TOTAL – 1 h	**11**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**1**	**1**	**0**
IMD	**210**	**0**	**0**	**19**	**0**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**305**	**0**	**19**	**19**	**0**

	Moviment 34					Moviment 51					Moviment 53				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15											2				
07:30						1					1				
07:45						2								1	
08:00	3										1				
TOTAL – 1 h	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**57**	**0**	**0**	**0**	**0**	**57**	**0**	**0**	**0**	**0**	**76**	**0**	**0**	**19**	**0**

	Moviment 54														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici										
07:15															
07:30															
07:45															
08:00	1														
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 13	801	0	19	172	0	81%	0%	2%	17%	0%	**992**	100%
Moviment 14	38	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**38**	100%
Moviment 21	38	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**38**	100%
Moviment 23	210	0	0	19	0	92%	0%	0%	8%	0%	**229**	100%
Moviment 24	19	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**19**	100%
Moviment 31	305	0	19	19	0	89%	0%	6%	6%	0%	**343**	100%
Moviment 34	57	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**57**	100%
Moviment 51	57	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**57**	100%
Moviment 53	76	0	0	19	0	80%	0%	0%	20%	0%	**95**	100%
Moviment 54	19	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**19**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	839	0	19	172	0	81%	0%	2%	17%	0%	**1.030**	100%
B	401	0	19	19	0	91%	0%	4%	4%	0%	**439**	100%
Secció												
C	267	0	0	19	0	93%	0%	0%	7%	0%	**286**	100%
Secció												
D	362	0	19	19	0	90%	0%	5%	5%	0%	**401**	100%
E	1.087	0	19	210	0	83%	0%	1%	16%	0%	**1.316**	100%
Secció												
F	134	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**134**	100%
Secció												
G	153	0	0	19	0	89%	0%	0%	11%	0%	**172**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R3

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció entre Avinguda Montseny i Avinguda de les Roquetes

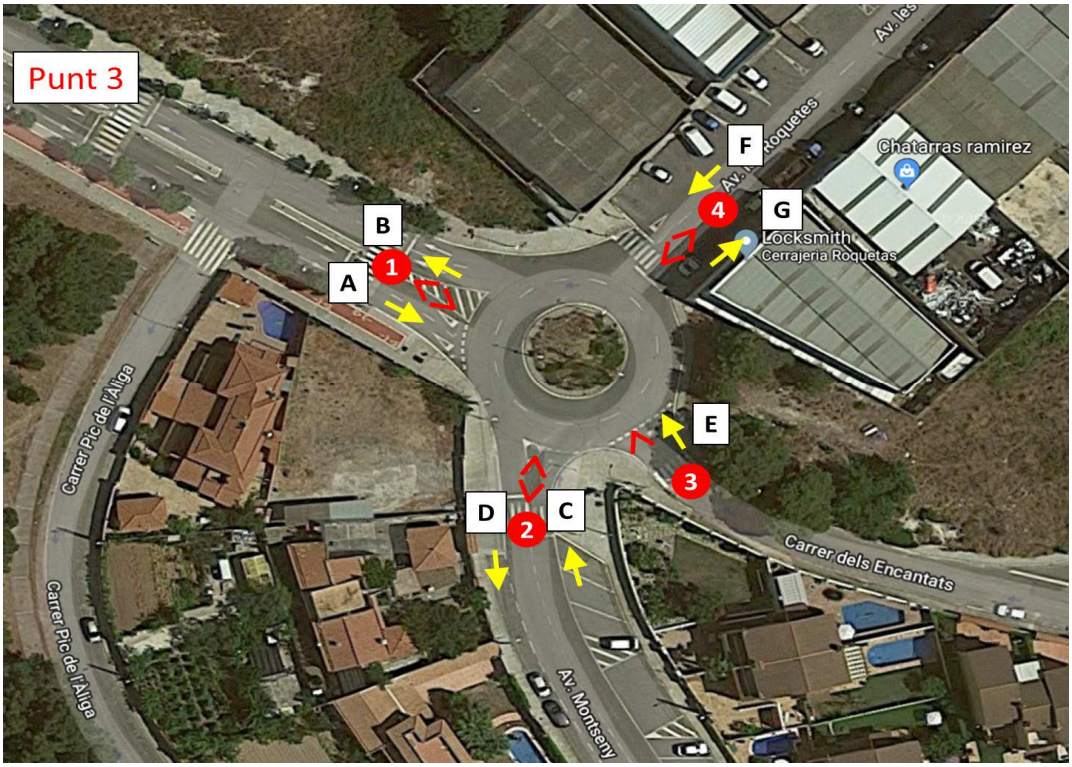
	Entrades 1					Sortides 1					Entrades2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	4	1		1		13					47				
08:45	12	1		1		50	1		1		99	1		1	
09:00	34		1	5		29			1		86				
09:15	2			2		3	1				35	2		2	1
TOTAL – 1 h	**52**	**2**	**1**	**9**	**0**	**95**	**2**	**0**	**2**	**0**	**267**	**3**	**0**	**3**	**1**
IMD	**791**	**30**	**15**	**137**	**0**	**1.445**	**30**	**0**	**30**	**0**	**4.061**	**46**	**0**	**46**	**15**

	Sortides 2					Entrades 3					Entrades 4				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	25					9					28				
08:45	33	1				11	1				40				
09:00	40					3	1				28	2		2	
09:15	34	1				3					36	1			
TOTAL – 1 h	**132**	**2**	**0**	**0**	**0**	**26**	**2**	**0**	**0**	**0**	**132**	**3**	**0**	**2**	**0**
IMD	**2.008**	**30**	**0**	**0**	**0**	**395**	**30**	**0**	**0**	**0**	**2.008**	**46**	**0**	**30**	**0**

	Sortides 4														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	50	1	1	1											
08:45	75	2		1											
09:00	85	1	1	6											
09:15	36	2		3	1										
TOTAL – 1 h	**246**	**6**	**2**	**11**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**3.741**	**91**	**30**	**167**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	791	30	15	137	0	81%	3%	2%	14%	0%	**973**	100%
Sortides 1	1.445	30	0	30	0	96%	2%	0%	2%	0%	**1.506**	100%
Entrades2	4.061	46	0	46	15	97%	1%	0%	1%	0%	**4.167**	100%
Sortides 2	2.008	30	0	0	0	99%	1%	0%	0%	0%	**2.038**	100%
Entrades 3	395	30	0	0	0	93%	7%	0%	0%	0%	**426**	100%
Entrades 4	2.008	46	0	30	0	96%	2%	0%	1%	0%	**2.084**	100%
Sortides 4	3.741	91	30	167	15	92%	2%	1%	4%	0%	**4.046**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	791	30	15	137	0	81%	3%	2%	14%	0%	**973**	100%
B	1.445	30	0	30	0	96%	2%	0%	2%	0%	**1.506**	100%
Secció												
C	4.061	46	0	46	15	97%	1%	0%	1%	0%	**4.167**	100%
D	2.008	30	0	0	0	99%	1%	0%	0%	0%	**2.038**	100%
Secció												
E	395	30	0	0	0	93%	7%	0%	0%	0%	**426**	100%
Secció												
F	2.008	46	0	30	0	96%	2%	0%	1%	0%	**2.084**	100%
G	3.741	91	30	167	15	92%	2%	1%	4%	0%	**4.046**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R4

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció del carrer Roger de Flor amb la Plaça Industrial la Vilanoveta

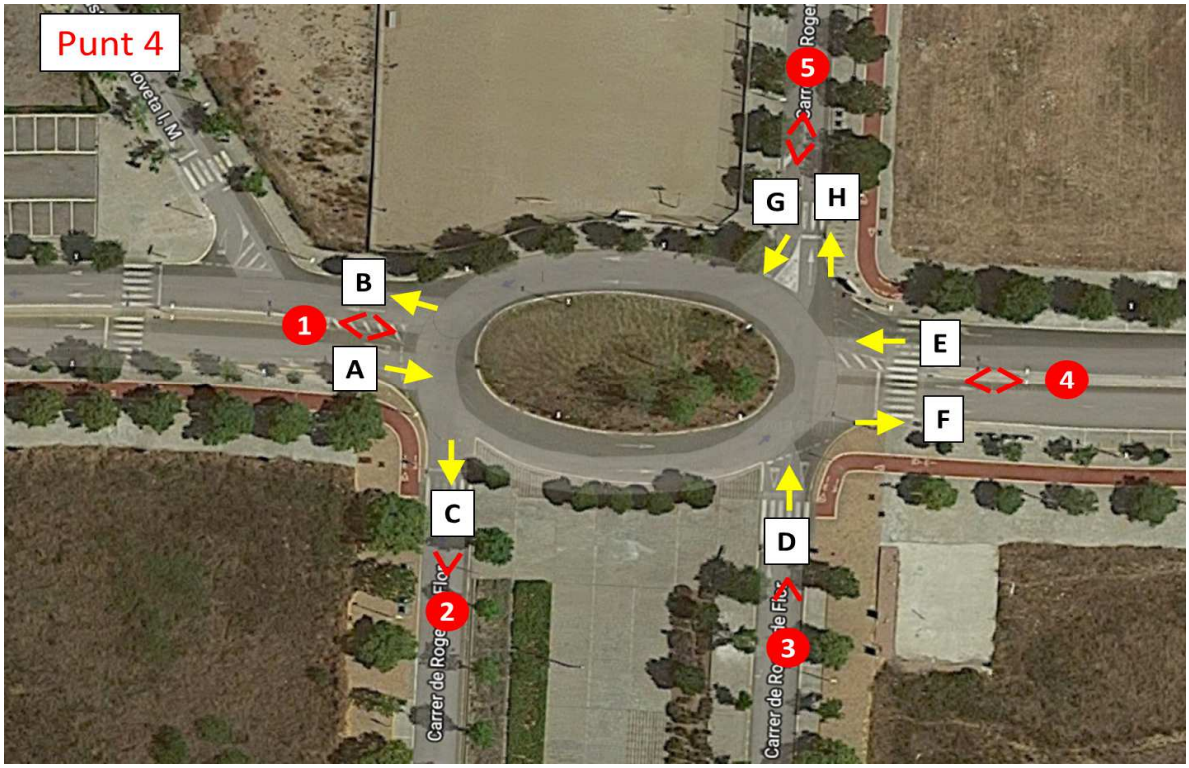
	Entrades 1					Sortides 1					Sortides 2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:20	16			3		9					40				
18:35	19	1			1	17	1		1		24				
18:50	16			1		10			1		21			3	
19:05	18			3		20			1		25			2	
TOTAL – 1 h	**69**	**1**	**0**	**7**	**1**	**56**	**1**	**0**	**3**	**0**	**110**	**0**	**0**	**5**	**0**
IMD	**915**	**13**	**0**	**93**	**13**	**742**	**13**	**0**	**40**	**0**	**1.458**	**0**	**0**	**66**	**0**

	Entrades 3					Entrades 4					Sortides 4				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:20	4				1	6				1	3				
18:35	8			1		1					1			1	
18:50	14			3		2			2		2			3	
19:05	10					13			3		6			1	
TOTAL – 1 h	**36**	**0**	**0**	**4**	**1**	**22**	**0**	**0**	**5**	**1**	**12**	**0**	**0**	**5**	**0**
IMD	**477**	**0**	**0**	**53**	**13**	**292**	**0**	**0**	**66**	**13**	**159**	**0**	**0**	**66**	**0**

	Entrades 5					Sortides 5									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:20	33					7			3						
18:35	29			1		18				1					
18:50	16			2		19			1						
19:05	28					19			2						
TOTAL – 1 h	**106**	**0**	**0**	**3**	**0**	**63**	**0**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.405**	**0**	**0**	**40**	**0**	**835**	**0**	**0**	**80**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	915	13	0	93	13	88%	1%	0%	9%	1%	**1.034**	100%
Sortides 1	742	13	0	40	0	93%	2%	0%	5%	0%	**795**	100%
Sortides 2	1.458	0	0	66	0	96%	0%	0%	4%	0%	**1.525**	100%
Entrades 3	477	0	0	53	13	88%	0%	0%	10%	2%	**544**	100%
Entrades 4	292	0	0	66	13	79%	0%	0%	18%	4%	**371**	100%
Sortides 4	159	0	0	66	0	71%	0%	0%	29%	0%	**225**	100%
Entrades 5	1.405	0	0	40	0	97%	0%	0%	3%	0%	**1.445**	100%
Sortides 5	835	0	0	80	13	90%	0%	0%	9%	1%	**928**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	915	13	0	93	13	88%	1%	0%	9%	1%	**1.034**	100%
B	742	13	0	40	0	93%	2%	0%	5%	0%	**795**	100%
Secció												
C	1.458	0	0	66	0	96%	0%	0%	4%	0%	**1.525**	100%
Secció												
D	477	0	0	53	13	88%	0%	0%	10%	2%	**544**	100%
Secció												
E	292	0	0	66	13	79%	0%	0%	18%	4%	**371**	100%
F	159	0	0	66	0	71%	0%	0%	29%	0%	**225**	100%
Secció												
G	1.405	0	0	40	0	97%	0%	0%	3%	0%	**1.445**	100%
H	835	0	0	80	13	90%	0%	0%	9%	1%	**928**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R5

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dimecres, 21 / març / 2018

Lloc: Intersecció de Puig de la Mola amb av. Mas d'en Serra

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	3					1					11				
16:50	1			1		2				1	3				
17:05	3					2			1		7				
17:20	1			1		2					3				
TOTAL – 1 h	**8**	**0**	**0**	**2**	**0**	**7**	**0**	**0**	**1**	**1**	**24**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**110**	**0**	**0**	**28**	**0**	**96**	**0**	**0**	**14**	**14**	**330**	**0**	**0**	**0**	**0**

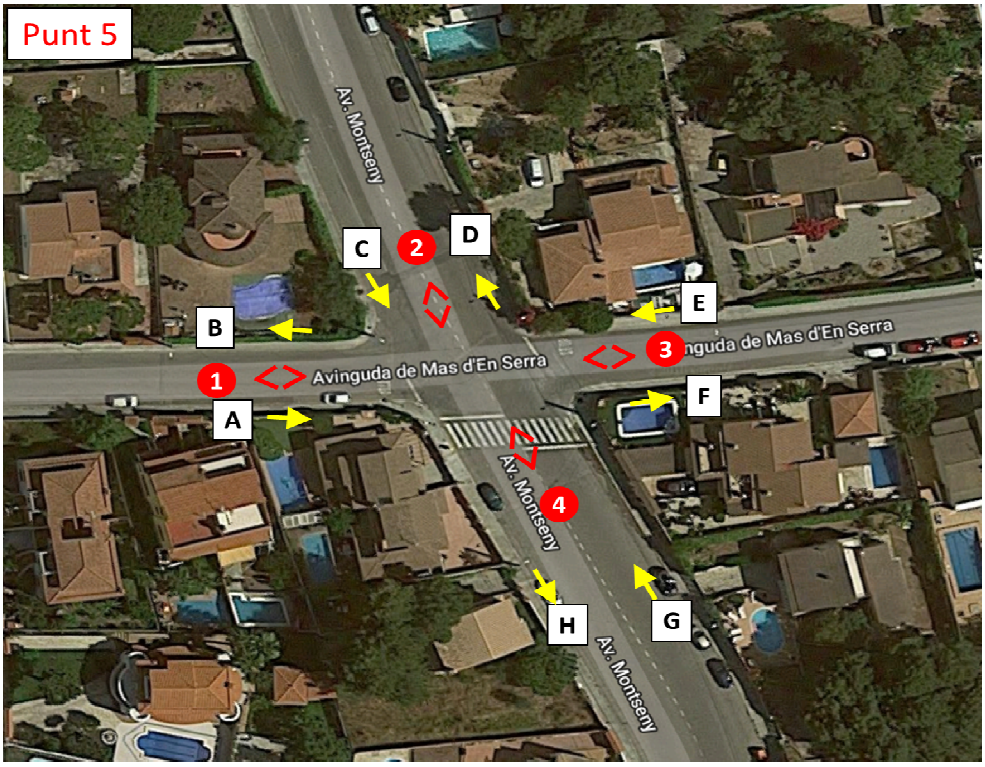
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	2					1					30	1			
16:50	1										19				1
17:05						3					28				
17:20											23		1		
TOTAL – 1 h	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**100**	**1**	**1**	**0**	**1**
IMD	**41**	**0**	**0**	**0**	**0**	**55**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.377**	**14**	**14**	**0**	**14**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	5			1		3					12			1	
16:50	6			1		1					7			3	
17:05	10					1				1	12	1			
17:20	6										12	1		3	
TOTAL – 1 h	**27**	**0**	**0**	**2**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**43**	**2**	**0**	**7**	**0**
IMD	**372**	**0**	**0**	**28**	**0**	**69**	**0**	**0**	**0**	**14**	**592**	**28**	**0**	**96**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	6					30					9			1	
16:50	5					22			3		4			1	
17:05	2					17			1	1	6	1		3	
17:20	3					19			1			1			
TOTAL – 1 h	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**88**	**0**	**0**	**5**	**1**	**19**	**2**	**0**	**5**	**0**
IMD	**220**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.212**	**0**	**0**	**69**	**14**	**262**	**28**	**0**	**69**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	110	0	0	28	0	80%	0%	0%	20%	0%	**138**	100%
Moviment 13	96	0	0	14	14	78%	0%	0%	11%	11%	**124**	100%
Moviment 14	330	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**330**	100%
Moviment 21	41	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**41**	100%
Moviment 23	55	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**55**	100%
Moviment 24	1.377	14	14	0	14	97%	1%	1%	0%	1%	**1.418**	100%
Moviment 31	372	0	0	28	0	93%	0%	0%	7%	0%	**399**	100%
Moviment 32	69	0	0	0	14	83%	0%	0%	0%	17%	**83**	100%
Moviment 34	592	28	0	96	0	83%	4%	0%	13%	0%	**716**	100%
Moviment 41	220	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**220**	100%
Moviment 42	1.212	0	0	69	14	94%	0%	0%	5%	1%	**1.294**	100%
Moviment 43	19	2	0	5	0	73%	8%	0%	19%	0%	**26**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	537	0	0	41	14	91%	0%	0%	7%	2%	**592**	100%
B	633	0	0	28	0	96%	0%	0%	4%	0%	**661**	100%
Secció												
C	1.473	14	14	0	14	97%	1%	1%	0%	1%	**1.515**	100%
D	1.391	0	0	96	28	92%	0%	0%	6%	2%	**1.515**	100%
Secció												
E	1.033	28	0	124	14	86%	2%	0%	10%	1%	**1.198**	100%
F	170	2	0	19	14	83%	1%	0%	9%	7%	**205**	100%
Secció												
G	1.451	2	0	74	14	94%	0%	0%	5%	1%	**1.541**	100%
H	2.299	41	14	96	14	93%	2%	1%	4%	1%	**2.465**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R6

Nom de l'enquestador: Albert

Data: dijous, 15 / març / 2018

Lloc: Intersecció de Miquel Servet amb Av. Montseny

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:20	16			2		4					8				
07:35	20				1						2				
07:50	21					1					6				
08:05	29			2		1			1		4				
TOTAL – 1 h	**86**	**0**	**0**	**4**	**1**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.584**	**0**	**0**	**74**	**18**	**110**	**0**	**0**	**18**	**0**	**368**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 23					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:20	7			1		1					16			7	
07:35	7										12		1	1	
07:50	3					1			1		21		1	1	
08:05	15					2					19				
TOTAL – 1 h	**32**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**68**	**0**	**2**	**9**	**0**
IMD	**589**	**0**	**0**	**18**	**0**	**74**	**0**	**0**	**18**	**0**	**1.252**	**0**	**37**	**166**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.584	0	0	74	18	95%	0%	0%	4%	1%	**1.676**	100%
Moviment 13	110	0	0	18	0	86%	0%	0%	14%	0%	**129**	100%
Moviment 21	368	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**368**	100%
Moviment 23	589	0	0	18	0	97%	0%	0%	3%	0%	**608**	100%
Moviment 31	74	0	0	18	0	80%	0%	0%	20%	0%	**92**	100%
Moviment 32	1.252	0	37	166	0	86%	0%	3%	11%	0%	**1.455**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.694	0	0	92	18	94%	0%	0%	5%	1%	**1.805**	100%
B	442	0	0	18	0	96%	0%	0%	4%	0%	**460**	100%
Secció												
C	958	0	0	18	0	98%	0%	0%	2%	0%	**976**	100%
D	2.836	0	37	239	18	91%	0%	1%	8%	1%	**3.131**	100%
Secció												
E	1.326	0	37	184	0	86%	0%	2%	12%	0%	**1.547**	100%
F	700	0	0	37	0	95%	0%	0%	5%	0%	**737**	100%

Punt 6
Carrer Aneto
Carrer de Miquel Servet
Av. Montseny
Carrer de Montagut
A
B
C
D
E
F
1
2
3

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R7

Nom de l'enquestador: Albert

Data: dijous, 15 / març / 2018

Lloc: Intersecció deAv. Montseny amb c/ Agricultura

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:35	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
08:50	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0
09:05	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
09:20	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
TOTAL – 1 h	**34**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**522**	**0**	**0**	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**0**	**307**	**0**	**0**	**0**	**0**

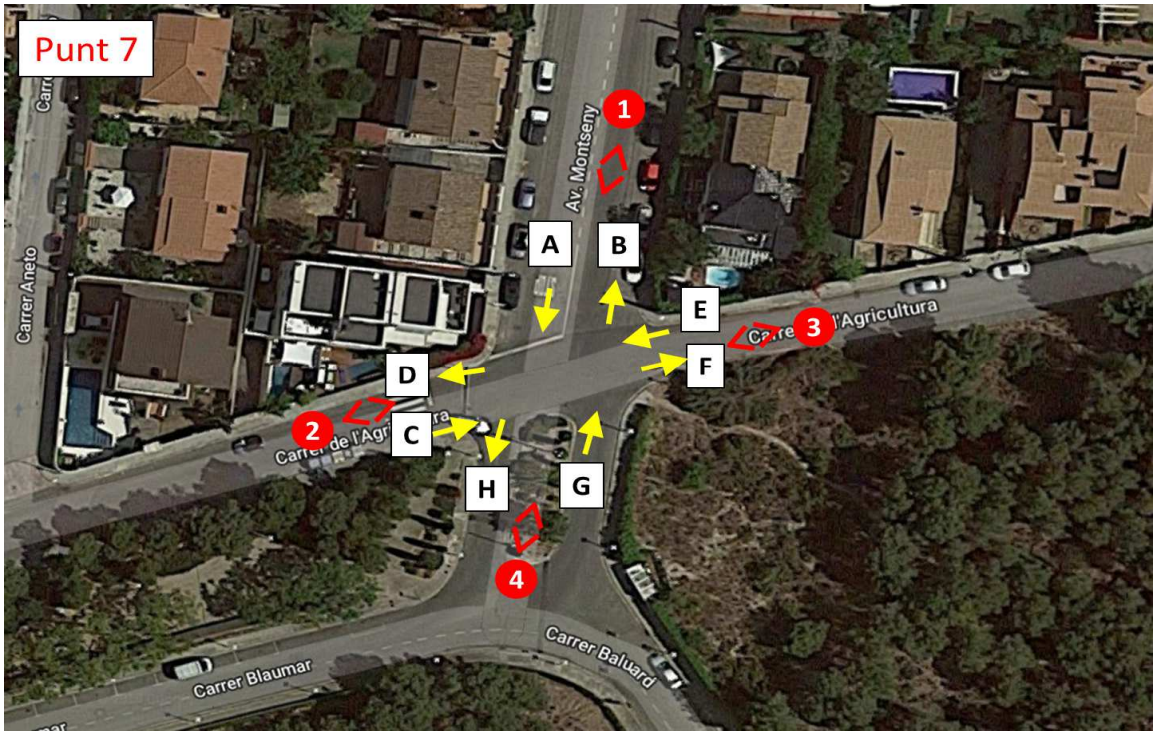
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:35	13	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
08:50	32	0	0	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
09:05	21	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0
09:20	6	1	0	0	0	2	0	0	2	0	4	0	0	0	0
TOTAL – 1 h	**72**	**1**	**0**	**2**	**0**	**10**	**0**	**0**	**2**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.105**	**15**	**0**	**31**	**0**	**153**	**0**	**0**	**31**	**0**	**184**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
08:50	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
09:05	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09:20	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
TOTAL – 1 h	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**123**	**0**	**0**	**0**	**0**	**61**	**0**	**0**	**0**	**0**	**77**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:35	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:50	20	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09:05	10	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:20	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL – 1 h	**45**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**691**	**0**	**0**	**0**	**0**	**276**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	522	0	0	31	0	94%	0%	0%	6%	0%	**553**	100%
Moviment 13	0	0	0	15	0	0%	0%	0%	100%	0%	**15**	100%
Moviment 14	307	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**307**	100%
Moviment 21	1.105	15	0	31	0	96%	1%	0%	3%	0%	**1.151**	100%
Moviment 23	153	0	0	31	0	83%	0%	0%	17%	0%	**184**	100%
Moviment 24	184	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**184**	100%
Moviment 31	123	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**123**	100%
Moviment 32	61	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**61**	100%
Moviment 34	77	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**77**	100%
Moviment 41	691	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**691**	100%
Moviment 42	276	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**276**	100%
Moviment 43	15	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**15**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	829	0	0	46	0	95%	0%	0%	5%	0%	**875**	100%
B	1.918	15	0	31	0	98%	1%	0%	2%	0%	**1.964**	100%
Secció												
C	1.443	15	0	61	0	95%	1%	0%	4%	0%	**1.519**	100%
D	859	0	0	31	0	97%	0%	0%	3%	0%	**890**	100%
Secció												
E	261	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**261**	100%
F	169	0	0	46	0	79%	0%	0%	21%	0%	**215**	100%
Secció												
G	982	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**982**	100%
H	568	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**568**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R8

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dimecres, 21 / març / 2018

Lloc: Intersecció De l'Av. Mas d'En Serra amb el c/ Pedraforca

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	5					12			1		1				
18:00						10			3						
18:15	3			1		10			3						
18:30	1					7			3						
TOTAL – 1 h	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**39**	**0**	**0**	**10**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**118**	**0**	**0**	**13**	**0**	**509**	**0**	**0**	**131**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**

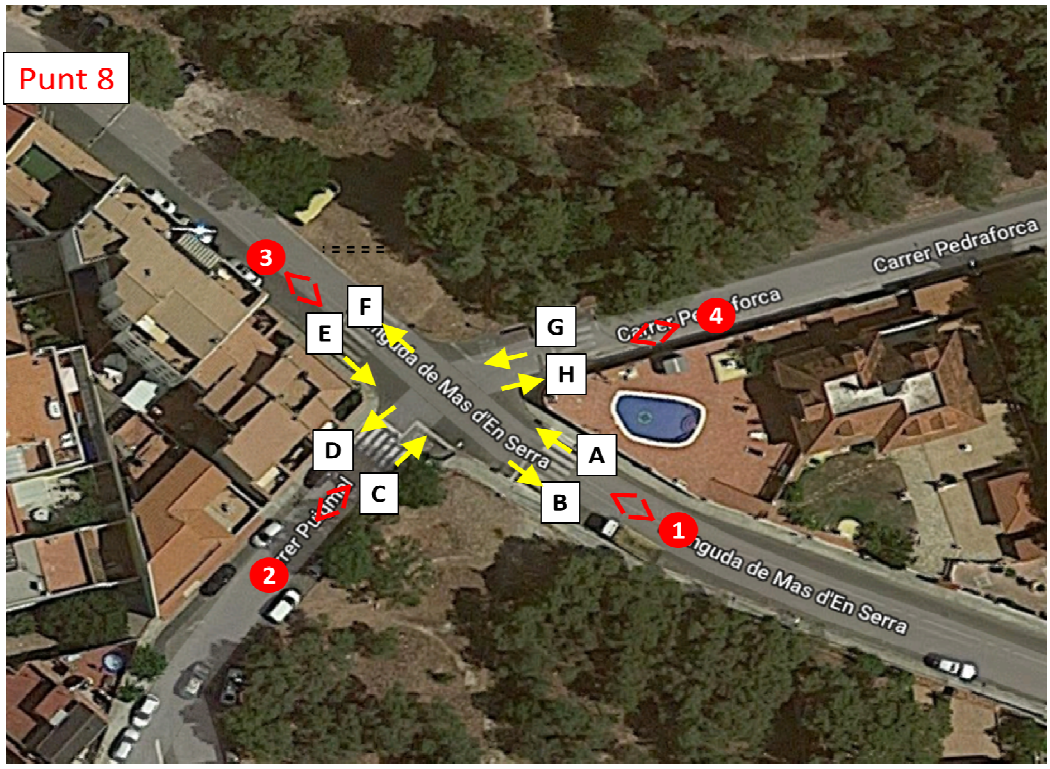
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	2					12			1		7			1	
18:00	1					14					2	1			
18:15						3					7				
18:30	1			1		15				1	1				
TOTAL – 1 h	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**44**	**0**	**0**	**1**	**1**	**17**	**1**	**0**	**1**	**0**
IMD	**52**	**0**	**0**	**13**	**0**	**575**	**0**	**0**	**13**	**13**	**222**	**13**	**0**	**13**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45	5					2				1	1				
18:00	7			1		4			1		5				
18:15	8			1		1					1				
18:30	3			1		3			1						1
TOTAL – 1 h	**23**	**0**	**0**	**3**	**0**	**10**	**0**	**0**	**2**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**
IMD	**300**	**0**	**0**	**39**	**0**	**131**	**0**	**0**	**26**	**13**	**91**	**0**	**0**	**0**	**13**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:45						2					7			1	
18:00						6					4				
18:15						2	1				13				
18:30	1					1			1		12				
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**1**	**0**	**1**	**0**	**36**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**144**	**13**	**0**	**13**	**0**	**470**	**0**	**0**	**13**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	118	0	0	13	0	90%	0%	0%	10%	0%	**131**	100%
Moviment 13	509	0	0	131	0	80%	0%	0%	20%	0%	**640**	100%
Moviment 14	13	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**13**	100%
Moviment 21	52	0	0	13	0	80%	0%	0%	20%	0%	**65**	100%
Moviment 23	575	0	0	13	13	96%	0%	0%	2%	2%	**601**	100%
Moviment 24	222	13	0	13	0	89%	5%	0%	5%	0%	**248**	100%
Moviment 31	300	0	0	39	0	88%	0%	0%	12%	0%	**340**	100%
Moviment 32	131	0	0	26	13	77%	0%	0%	15%	8%	**170**	100%
Moviment 34	91	0	0	0	13	88%	0%	0%	0%	13%	**105**	100%
Moviment 41	13	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**13**	100%
Moviment 42	144	13	0	13	0	85%	8%	0%	8%	0%	**170**	100%
Moviment 43	36	0	0	1	0	97%	0%	0%	3%	0%	**37**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	640	0	0	144	0	82%	0%	0%	18%	0%	**784**	100%
B	366	0	0	52	0	88%	0%	0%	13%	0%	**418**	100%
Secció												
C	849	13	0	39	13	93%	1%	0%	4%	1%	**914**	100%
D	392	13	0	52	13	83%	3%	0%	11%	3%	**470**	100%
Secció												
E	523	0	0	65	26	85%	0%	0%	11%	4%	**614**	100%
F	1.120	0	0	145	13	88%	0%	0%	11%	1%	**1.278**	100%
Secció												
G	193	13	0	14	0	88%	6%	0%	6%	0%	**220**	100%
H	327	13	0	13	13	89%	4%	0%	4%	4%	**366**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R9

Nom de l'enquestador: Manuel

Data: divendres, 16 / març / 2018

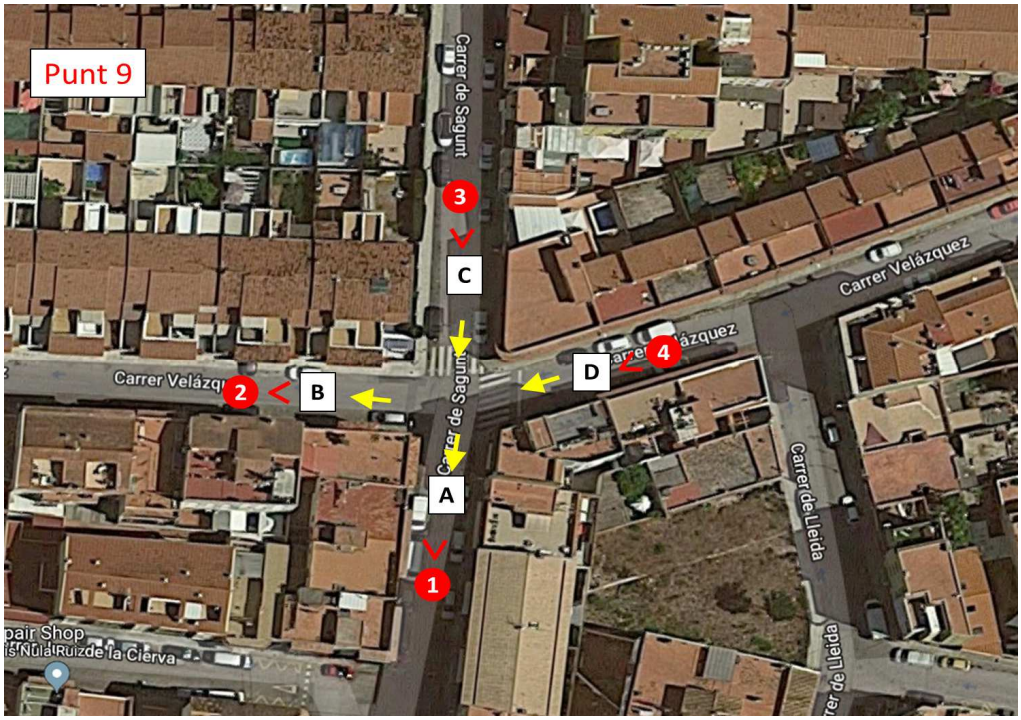
Lloc: Intersecció de c/ Velázquez amb c/ Sagunt

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 41				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	4					2									
07:30						1					3				
07:45	6			1		4					4				
08:00	6	1				1					3				
TOTAL – 1 h	**16**	**1**	**0**	**1**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**305**	**19**	**0**	**19**	**0**	**153**	**0**	**0**	**0**	**0**	**191**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 42														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	8														
07:30	9			1											
07:45	21			1											
08:00	16				1										
TOTAL – 1 h	**54**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.030**	**0**	**0**	**38**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 31	305	19	0	19	0	89%	6%	0%	6%	0%	**343**	100%
Moviment 32	153	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**153**	100%
Moviment 41	191	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**191**	100%
Moviment 42	1.030	0	0	38	19	95%	0%	0%	4%	2%	**1.087**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	496	19	0	19	0	93%	4%	0%	4%	0%	**534**	100%
Secció												
B	1.183	0	0	38	19	95%	0%	0%	3%	2%	**1.240**	100%
Secció												
C	458	19	0	19	0	92%	4%	0%	4%	0%	**496**	100%
Secció												
D	1.221	0	0	38	19	96%	0%	0%	3%	1%	**1.278**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R10

Nom de l'enquestador: Manuel

Data: dijous, 15 / març / 2018

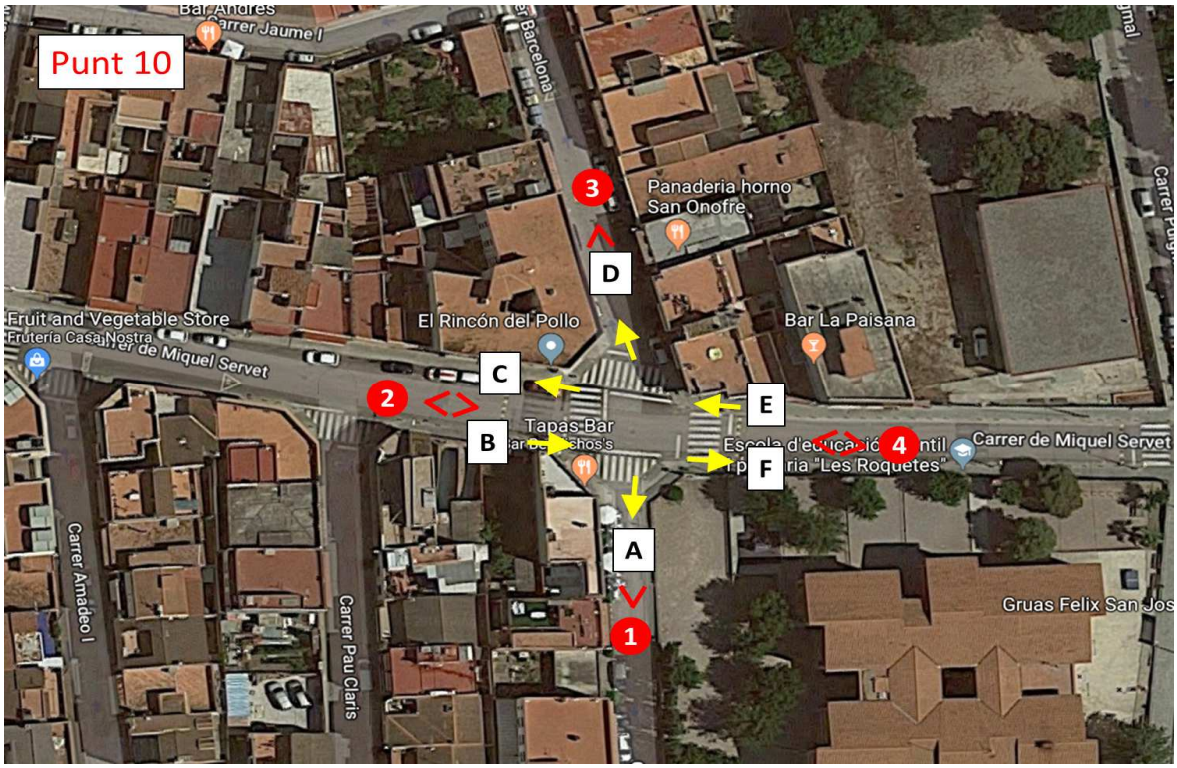
Lloc: Intersecció del c/ Miquel Servet amb el c/ Barcelona

	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	2	1				1					4	1			
07:30				1							19				
07:45	3					2					10			2	
08:00											14				
TOTAL – 1 h	**5**	**1**	**0**	**1**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**47**	**1**	**0**	**2**	**0**
IMD	**95**	**19**	**0**	**19**	**0**	**57**	**0**	**0**	**0**	**0**	**897**	**19**	**0**	**38**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	3	1				11			4		1				
07:30	9			2		13		1	4		2				
07:45	13	4				26	1	1	2		6				
08:00	16	1		1		18	3				1	1		2	
TOTAL – 1 h	**41**	**6**	**0**	**3**	**0**	**68**	**4**	**2**	**10**	**0**	**10**	**1**	**0**	**2**	**0**
IMD	**782**	**114**	**0**	**57**	**0**	**1.297**	**76**	**38**	**191**	**0**	**191**	**19**	**0**	**38**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 21	95	19	0	19	0	71%	14%	0%	14%	0%	**134**	100%
Moviment 23	57	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**57**	100%
Moviment 24	897	19	0	38	0	94%	2%	0%	4%	0%	**954**	100%
Moviment 41	782	114	0	57	0	82%	12%	0%	6%	0%	**954**	100%
Moviment 42	1.297	76	38	191	0	81%	5%	2%	12%	0%	**1.602**	100%
Moviment 43	191	19	0	38	0	77%	8%	0%	15%	0%	**248**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	877	134	0	76	0	81%	12%	0%	7%	0%	**1.087**	100%
Secció												
B	1.049	38	0	57	0	92%	3%	0%	5%	0%	**1.144**	100%
C	1.297	76	38	191	0	81%	5%	2%	12%	0%	**1.602**	100%
Secció												
D	248	19	0	38	0	81%	6%	0%	13%	0%	**305**	100%
Secció												
E	2.270	210	38	286	0	81%	7%	1%	10%	0%	**2.804**	100%
F	897	19	0	38	0	94%	2%	0%	4%	0%	**954**	100%


Punt 10
Bar Andrés
Carrer Jaume I
Panaderia horno
San Onofre
El Rincón del Pollo
Bar La Paisana
Fruit and Vegetable Store
Frutería Casa Nostra
Carrer de Miquel Servet
Tapas Bar
Carrer de Miquel Servet
Carrer Amadeo I
Carrer Pau Claris
Gruas Felix San Jos
A
B
C
D
E
F
1
2
3
4

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R11

Nom de l'enquestador: Manuel

Data: dijous, 15 / març / 2018

Lloc: Intersecció del C/ Federico Garcia Lorca amb c/ Pau Claris

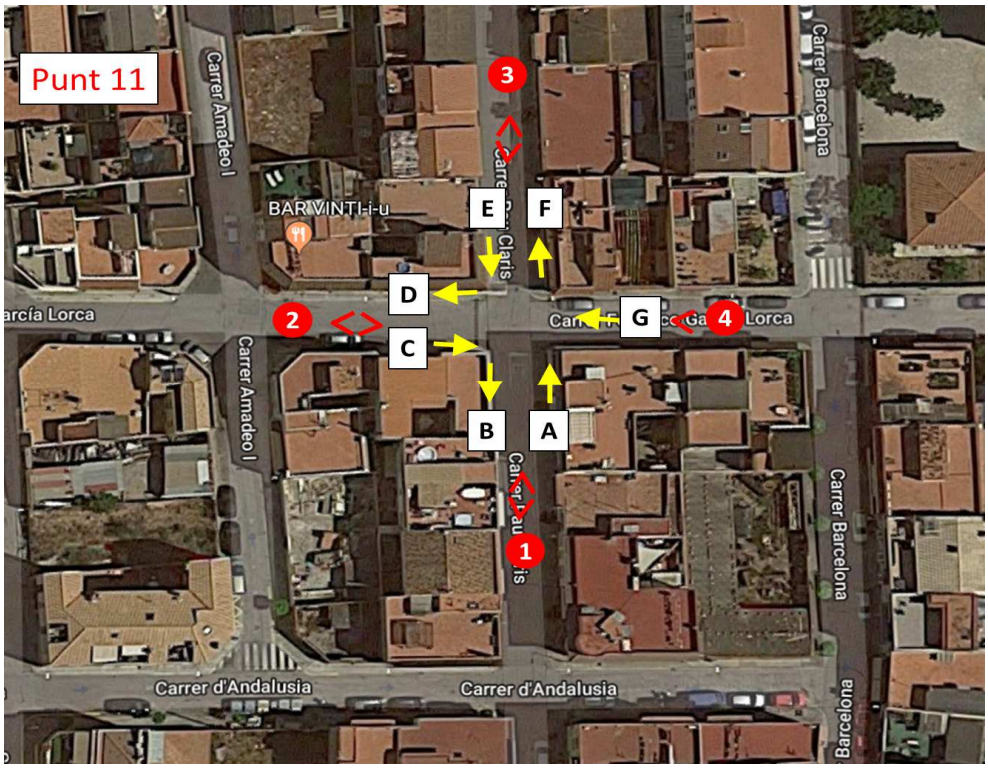
	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30						9			1		1				
08:45				1		27			3		2				
09:00	1					31									
09:15	1					20			3						
TOTAL – 1 h	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**87**	**0**	**0**	**7**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**30**	**0**	**0**	**15**	**0**	**1.323**	**0**	**0**	**106**	**0**	**46**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 23					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	2					3									
08:45						4					1				
09:00						4					2				
09:15											1				
TOTAL – 1 h	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**167**	**0**	**0**	**0**	**0**	**61**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30											5			1	
08:45											2			1	
09:00											2				
09:15						1					1				
TOTAL – 1 h	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**152**	**0**	**0**	**30**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	30	0	0	15	0	67%	0%	0%	33%	0%	**46**	100%
Moviment 13	1.323	0	0	106	0	93%	0%	0%	7%	0%	**1.430**	100%
Moviment 21	46	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**46**	100%
Moviment 23	30	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**30**	100%
Moviment 31	167	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**167**	100%
Moviment 32	61	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**61**	100%
Moviment 41	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 42	15	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**15**	100%
Moviment 43	152	0	0	30	0	83%	0%	0%	17%	0%	**183**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.354	0	0	122	0	92%	0%	0%	8%	0%	**1.475**	100%
B	213	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**213**	100%
Secció												
C	76	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**76**	100%
D	106	0	0	15	0	88%	0%	0%	13%	0%	**122**	100%
Secció												
E	228	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**228**	100%
F	1.506	0	0	137	0	92%	0%	0%	8%	0%	**1.643**	100%
Secció												
G	167	0	0	30	0	85%	0%	0%	15%	0%	**198**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R12

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: dijous, 15 / març / 2018

Lloc: Intersecció del Carrer Pau Claris amb el Carrer de l'Agricultura

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	0										1	1			
16:45	3					1			1		1			1	
17:00	1										4				
17:15											1				1
TOTAL – 1 h	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**7**	**1**	**0**	**1**	**1**
IMD	**55**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**14**	**0**	**97**	**14**	**0**	**14**	**14**

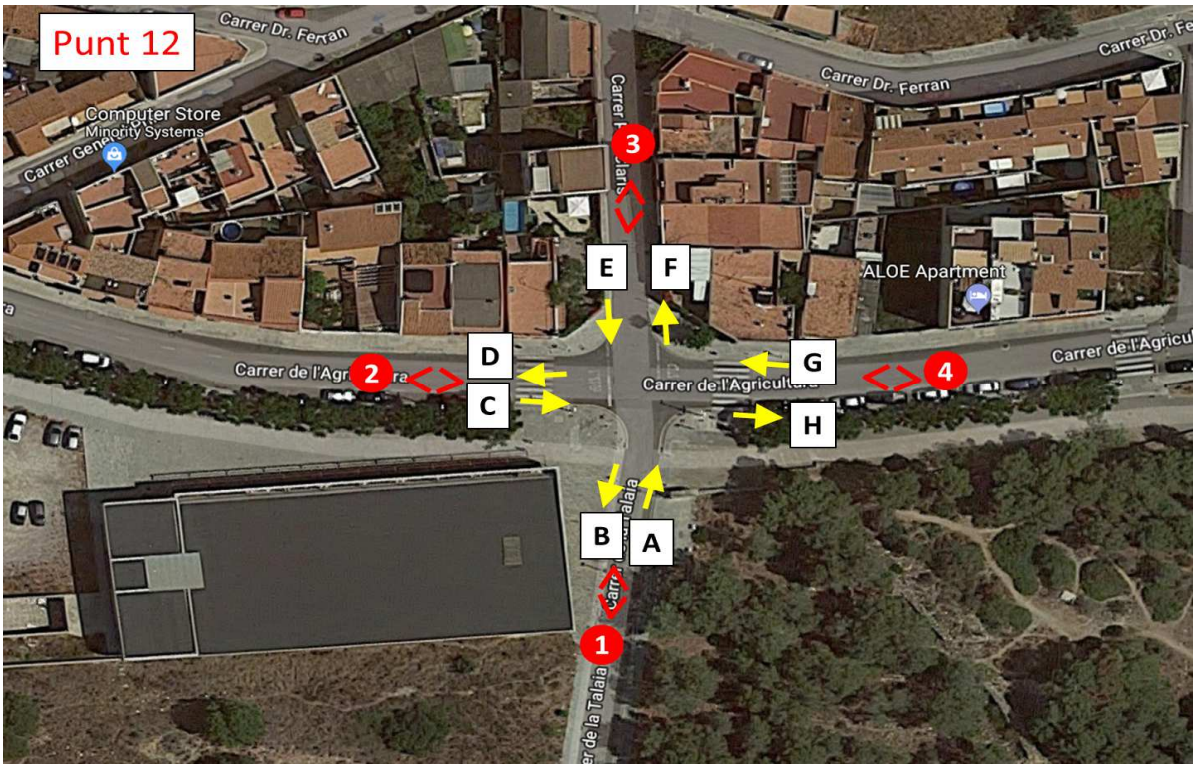
	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	2	1				2			2		9				
16:45						2					11	3		1	
17:00	1					7					14				
17:15	1					6	2				11	1		1	
TOTAL – 1 h	**4**	**1**	**0**	**0**	**0**	**17**	**2**	**0**	**2**	**0**	**45**	**4**	**0**	**2**	**0**
IMD	**55**	**14**	**0**	**0**	**0**	**235**	**28**	**0**	**28**	**0**	**622**	**55**	**0**	**28**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30						5					3			1	
16:45	1					2									
17:00						4					2			2	
17:15											2				
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**152**	**0**	**0**	**0**	**0**	**97**	**0**	**0**	**41**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:30	1			1		20					5			1	
16:45						13					3				
17:00	2					7			1		1			1	
17:15						16									
TOTAL – 1 h	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**	**56**	**0**	**0**	**1**	**0**	**9**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**41**	**0**	**0**	**14**	**0**	**774**	**0**	**0**	**14**	**0**	**124**	**0**	**0**	**28**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	55	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**55**	100%
Moviment 13	14	0	0	14	0	50%	0%	0%	50%	0%	**28**	100%
Moviment 14	97	14	0	14	14	70%	10%	0%	10%	10%	**138**	100%
Moviment 21	55	14	0	0	0	80%	20%	0%	0%	0%	**69**	100%
Moviment 23	235	28	0	28	0	81%	10%	0%	10%	0%	**290**	100%
Moviment 24	622	55	0	28	0	88%	8%	0%	4%	0%	**705**	100%
Moviment 31	14	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**14**	100%
Moviment 32	152	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**152**	100%
Moviment 34	97	0	0	41	0	70%	0%	0%	30%	0%	**138**	100%
Moviment 41	41	0	0	14	0	75%	0%	0%	25%	0%	**55**	100%
Moviment 42	774	0	0	14	0	98%	0%	0%	2%	0%	**788**	100%
Moviment 43	9	0	0	2	0	82%	0%	0%	18%	0%	**11**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	166	14	0	28	14	75%	6%	0%	13%	6%	**221**	100%
B	111	14	0	14	0	80%	10%	0%	10%	0%	**138**	100%
Secció												
C	912	97	0	55	0	86%	9%	0%	5%	0%	**1.064**	100%
D	981	0	0	14	0	99%	0%	0%	1%	0%	**995**	100%
Secció												
E	263	0	0	41	0	86%	0%	0%	14%	0%	**304**	100%
F	258	28	0	43	0	78%	8%	0%	13%	0%	**329**	100%
Secció												
G	824	0	0	30	0	97%	0%	0%	3%	0%	**854**	100%
H	815	69	0	83	14	83%	7%	0%	8%	1%	**981**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R13

Nom de l'enquestador: Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

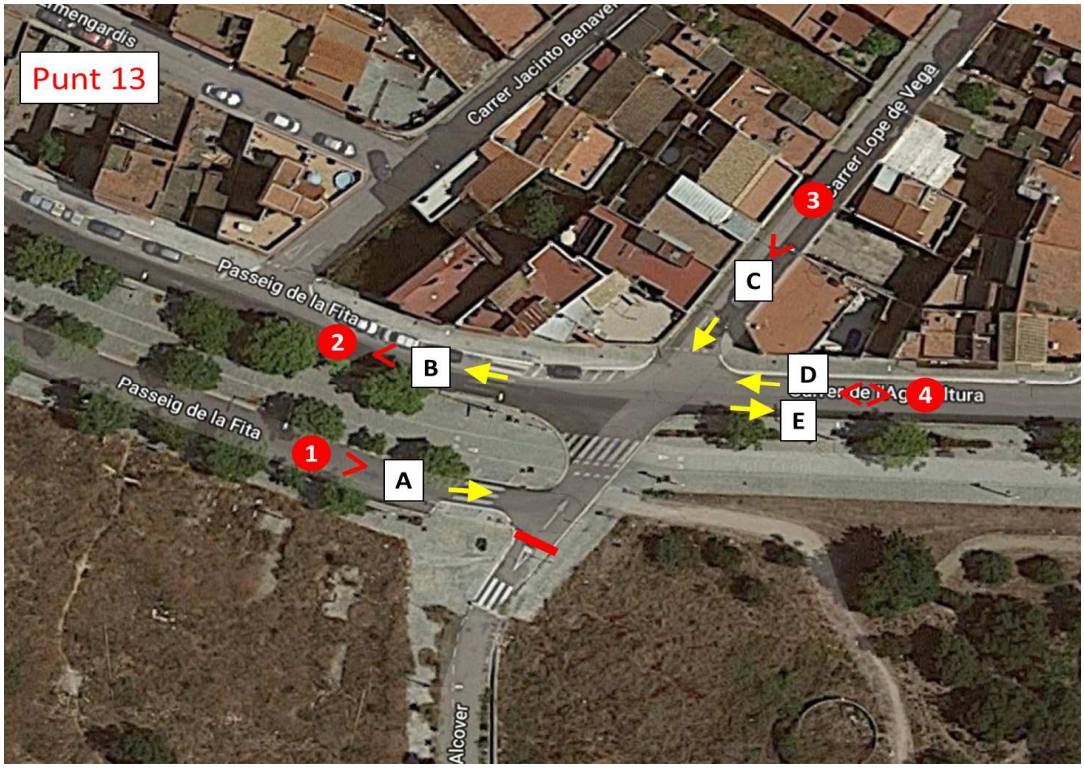
Lloc: Intersecció del c/ de l'Agricultura amb el c/ Lope de Vega

	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15						8					3			1	
07:30	1					15					2				
07:45	2					12			2		1				
08:00	1					17	1							1	
TOTAL – 1 h	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**52**	**1**	**0**	**2**	**0**	**6**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	**992**	**19**	**0**	**38**	**0**	**114**	**0**	**0**	**38**	**0**

	Moviment 34					Moviment 42									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	1					10			1						
07:30						20				2					
07:45	2					31			2						
08:00	1					11			2						
TOTAL – 1 h	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**72**	**0**	**0**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.373**	**0**	**0**	**95**	**38**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	76	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**76**	100%
Moviment 14	992	19	0	38	0	95%	2%	0%	4%	0%	**1.049**	100%
Moviment 32	114	0	0	38	0	75%	0%	0%	25%	0%	**153**	100%
Moviment 34	76	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**76**	100%
Moviment 42	1.373	0	0	95	38	91%	0%	0%	6%	3%	**1.507**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.068	19	0	38	0	95%	2%	0%	3%	0%	**1.125**	100%
Secció												
B	1.564	0	0	134	38	90%	0%	0%	8%	2%	**1.736**	100%
Secció												
C	191	0	0	38	0	83%	0%	0%	17%	0%	**229**	100%
Secció												
D	1.373	0	0	95	38	91%	0%	0%	6%	3%	**1.507**	100%
E	1.068	19	0	38	0	95%	2%	0%	3%	0%	**1.125**	100%


Punt 13
Carrer Jacinto Benaven
Carrer Lope de Vega
Passeig de la Fita
Passeig de la Fita
Alcover
1
2
3
4
A
B
C
D
E

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R14

Nom de l'enquestador: Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de Federico García Lorca amb Carrer de Murcia

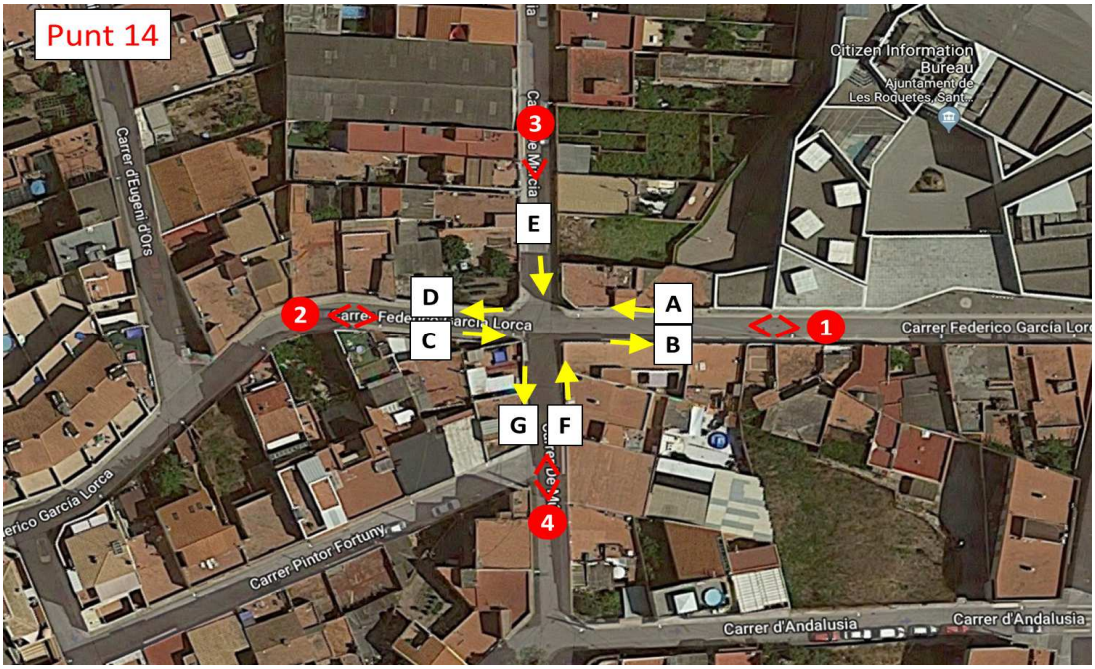
	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	5										1				
08:45	4										2				
09:00	5														
09:15	3										1			1	
TOTAL – 1 h	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**259**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**61**	**0**	**0**	**15**	**0**

	Moviment 24					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30						1					2				
08:45															
09:00											1				
09:15						4					2				
TOTAL – 1 h	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 34					Moviment 41					Moviment 42				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	2														
08:45	1					1			1					1	
09:00	3			1							2				
09:15	5					1					3			1	
TOTAL – 1 h	**11**	**0**	**0**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**167**	**0**	**0**	**15**	**0**	**30**	**0**	**0**	**15**	**0**	**76**	**0**	**0**	**30**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	259	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**259**	100%
Moviment 14	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 21	61	0	0	15	0	80%	0%	0%	20%	0%	**76**	100%
Moviment 24	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 31	76	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**76**	100%
Moviment 32	76	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**76**	100%
Moviment 34	167	0	0	15	0	92%	0%	0%	8%	0%	**183**	100%
Moviment 41	30	0	0	15	0	67%	0%	0%	33%	0%	**46**	100%
Moviment 42	76	0	0	30	0	71%	0%	0%	29%	0%	**106**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	259	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**259**	100%
B	167	0	0	30	0	85%	0%	0%	15%	0%	**198**	100%
Secció												
C	61	0	0	15	0	80%	0%	0%	20%	0%	**76**	100%
D	411	0	0	30	0	93%	0%	0%	7%	0%	**441**	100%
Secció												
E	319	0	0	15	0	95%	0%	0%	5%	0%	**335**	100%
Secció												
F	106	0	0	46	0	70%	0%	0%	30%	0%	**152**	100%
G	167	0	0	15	0	92%	0%	0%	8%	0%	**183**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R15

Nom de l'enquestador: Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Sagunt amb c/ Miquel Servet

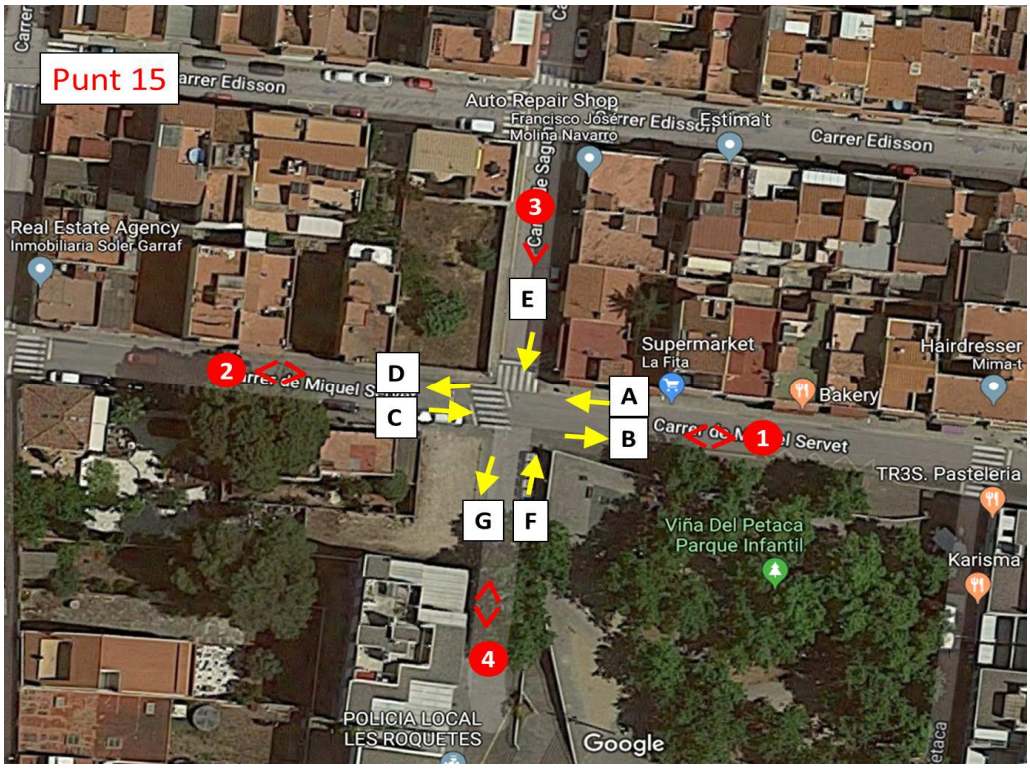
	Moviment 12					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:40	39			4	2	1					29	2	1	3	
17:55	25	4		7	1						31	2		3	
18:10	21	1		4	1						37	3		6	1
18:25	28	1		4		1					25			1	
TOTAL – 1 h	**113**	**6**	**0**	**19**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**122**	**7**	**1**	**13**	**1**
IMD	**1.482**	**79**	**0**	**249**	**52**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.600**	**92**	**13**	**170**	**13**

	Moviment 24					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:40		1				8					11			1	2
17:55						5	1		1		3			1	
18:10	1					5			1		8			1	
18:25						1			1		4			1	1
TOTAL – 1 h	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**19**	**1**	**0**	**3**	**0**	**26**	**0**	**0**	**4**	**3**
IMD	**13**	**13**	**0**	**0**	**0**	**249**	**13**	**0**	**39**	**0**	**341**	**0**	**0**	**52**	**39**

	Moviment 34					Moviment 41					Moviment 42				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
17:40	1										1	1			
17:55															
18:10															
18:25															
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**
IMD	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**13**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.482	79	0	249	52	80%	4%	0%	13%	3%	**1.862**	100%
Moviment 14	26	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**26**	100%
Moviment 21	1.600	92	13	170	13	85%	5%	1%	9%	1%	**1.888**	100%
Moviment 24	13	13	0	0	0	50%	50%	0%	0%	0%	**26**	100%
Moviment 31	249	13	0	39	0	83%	4%	0%	13%	0%	**302**	100%
Moviment 32	341	0	0	52	39	79%	0%	0%	12%	9%	**433**	100%
Moviment 34	13	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**13**	100%
Moviment 41	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 42	13	13	0	0	0	50%	50%	0%	0%	0%	**26**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	1.508	79	0	249	52	80%	4%	0%	13%	3%	**1.888**	100%
B	1.849	105	13	210	13	84%	5%	1%	10%	1%	**2.190**	100%
Secció												
C	1.613	105	13	170	13	84%	5%	1%	9%	1%	**1.914**	100%
D	1.836	92	0	302	92	79%	4%	0%	13%	4%	**2.321**	100%
Secció												
E	603	13	0	92	39	81%	2%	0%	12%	5%	**747**	100%
Secció												
F	13	13	0	0	0	50%	50%	0%	0%	0%	**26**	100%
G	52	13	0	0	0	80%	20%	0%	0%	0%	**66**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R16

Nom de l'enquestador: Manuel

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Àngel Guimerà amb c/ Murcia

	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 41				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	6					2					3				
08:45	11	1				5					3				
09:00	3	1				2					1				
09:15															
TOTAL – 1 h	**20**	**2**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**304**	**30**	**0**	**0**	**0**	**137**	**0**	**0**	**0**	**0**	**106**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 43														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	2	1													
08:45	5			1											
09:00	3			1											
09:15															
TOTAL – 1 h	**10**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**152**	**15**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 21	304	30	0	0	0	91%	9%	0%	0%	0%	**335**	100%
Moviment 23	137	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**137**	100%
Moviment 41	106	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**106**	100%
Moviment 43	152	15	0	30	0	77%	8%	0%	15%	0%	**198**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	411	30	0	0	0	93%	7%	0%	0%	0%	**441**	100%
Secció												
B	441	30	0	0	0	94%	6%	0%	0%	0%	**471**	100%
Secció												
C	289	15	0	30	0	86%	5%	0%	9%	0%	**335**	100%
Secció												
D	259	15	0	30	0	85%	5%	0%	10%	0%	**304**	100%

Punt 16
Passeig Cid Campeador
Bar La Gamba
El Tubito Goloso
Passeig Cid Campeador
3
C
2
B
A
1
Carrer de Sagunt
Vacares
D
La Carnisseria Angelita
La Carnicería Angelita
4
Carrer Edisson
Carrer Edisson
Carrer Edisson
Carrer de Sagunt
Auto Repair Shop
Francisco Jose
Molina Navarro

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R17

Nom de l'enquestador: Manuel i Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de Federico García Lorca amb Carrer de Murcia

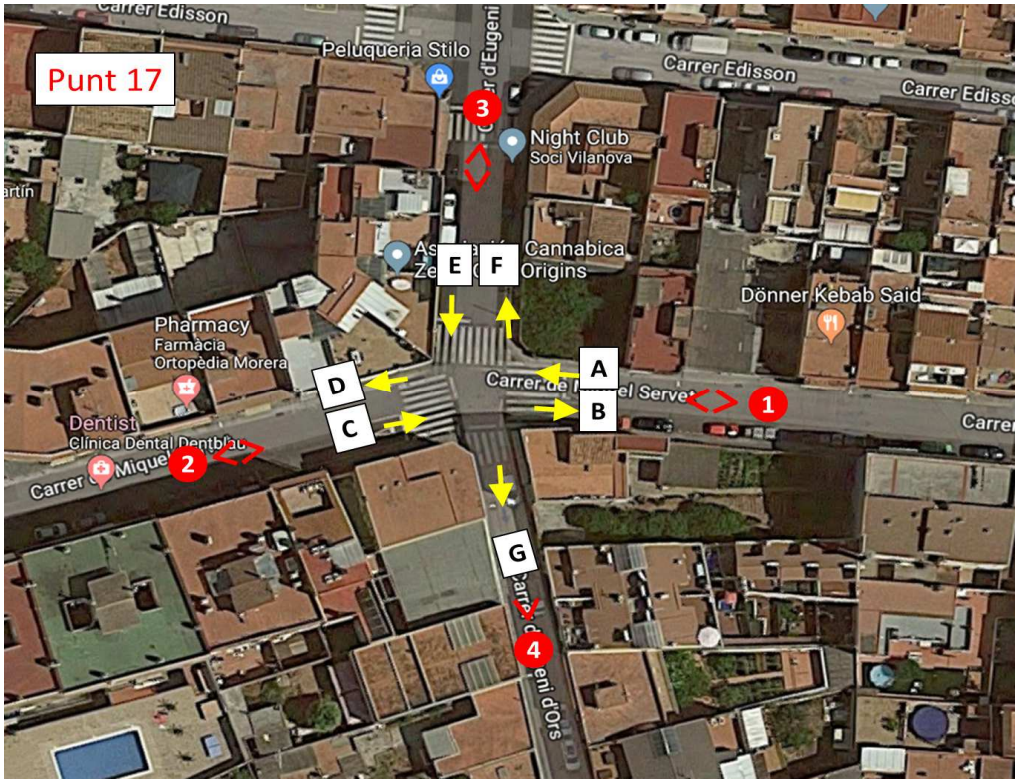
	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:55	36			3	1	7					1				
19:10	34			3	1	6			1						
19:25	33			1		8			3	1					
19:40	32			1		7									
TOTAL – 1 h	**135**	**0**	**0**	**8**	**2**	**28**	**0**	**0**	**4**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**1.875**	**0**	**0**	**111**	**28**	**389**	**0**	**0**	**56**	**14**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:55	51			1		28	1		4		7				
19:10	61			2		39		1	3	1	6				
19:25	52			2	1	32			2		5			2	
19:40	57	1		1		36		2	4	1	4				
TOTAL – 1 h	**221**	**1**	**0**	**6**	**1**	**135**	**1**	**3**	**13**	**2**	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**3.070**	**14**	**0**	**83**	**14**	**1.875**	**14**	**42**	**181**	**28**	**306**	**0**	**0**	**28**	**0**

	Moviment 31					Moviment 32					Moviment 34				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:55	20			1		31		2	1		6				1
19:10	23					28	1	1	1		4			3	1
19:25	19			1		25	1	1	4		7				
19:40	14			1		22	1	1	7		9			2	
TOTAL – 1 h	**76**	**0**	**0**	**3**	**0**	**106**	**3**	**5**	**13**	**0**	**26**	**0**	**0**	**5**	**2**
IMD	**1.056**	**0**	**0**	**42**	**0**	**1.472**	**42**	**69**	**181**	**0**	**361**	**0**	**0**	**69**	**28**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.875	0	0	111	28	93%	0%	0%	6%	1%	**2.014**	100%
Moviment 13	389	0	0	56	14	85%	0%	0%	12%	3%	**458**	100%
Moviment 14	14	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**14**	100%
Moviment 21	3.070	14	0	83	14	97%	0%	0%	3%	0%	**3.181**	100%
Moviment 23	1.875	14	42	181	28	88%	1%	2%	8%	1%	**2.139**	100%
Moviment 24	306	0	0	28	0	92%	0%	0%	8%	0%	**333**	100%
Moviment 31	1.056	0	0	42	0	96%	0%	0%	4%	0%	**1.097**	100%
Moviment 32	1.472	42	69	181	0	83%	2%	4%	10%	0%	**1.764**	100%
Moviment 34	361	0	0	69	28	79%	0%	0%	15%	6%	**458**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	2.278	0	0	167	42	92%	0%	0%	7%	2%	**2.486**	100%
B	4.125	14	0	125	14	96%	0%	0%	3%	0%	**4.278**	100%
Secció												
C	5.251	28	42	292	42	93%	0%	1%	5%	1%	**5.653**	100%
D	3.348	42	69	292	28	89%	1%	2%	8%	1%	**3.778**	100%
Secció												
E	2.889	42	69	292	28	87%	1%	2%	9%	1%	**3.320**	100%
F	2.264	14	42	236	42	87%	1%	2%	9%	2%	**2.598**	100%
Secció												
G	681	0	0	97	28	84%	0%	0%	12%	3%	**806**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R18

Nom de l'enquestador: Manuel

Data: dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Federico Garcia Lorca amb c/ Fernando de Magallanes

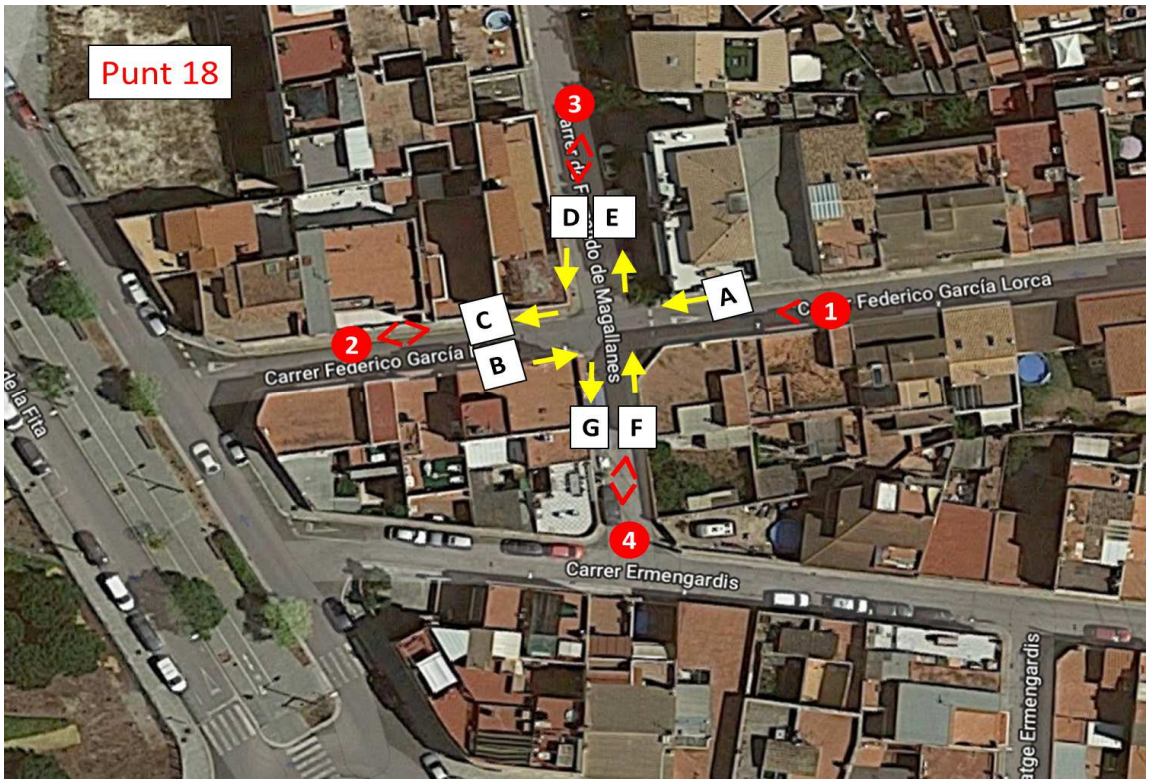
	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	3	1		1		4									
07:30	2													1	
07:45	1	2		1		3									
08:00	1	1		1		6									
TOTAL – 1 h	**7**	**4**	**0**	**3**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**134**	**76**	**0**	**57**	**0**	**248**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**0**

	Moviment 23					Moviment 24					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	1														
07:30															
07:45															
08:00											1				
TOTAL – 1 h	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 34					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	1														
07:30	2														
07:45											2			1	
08:00	2										2				
TOTAL – 1 h	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**95**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**76**	**0**	**0**	**19**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	134	76	0	57	0	50%	29%	0%	21%	0%	**267**	100%
Moviment 13	248	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**248**	100%
Moviment 14	0	0	0	19	0	0%	0%	0%	100%	0%	**19**	100%
Moviment 23	19	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**19**	100%
Moviment 24	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 32	19	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**19**	100%
Moviment 34	95	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**95**	100%
Moviment 42	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	**0**	0%
Moviment 43	76	0	0	19	0	80%	0%	0%	20%	0%	**95**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	381	76	0	76	0	71%	14%	0%	14%	0%	**534**	100%
Secció												
B	19	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**19**	100%
C	153	76	0	57	0	53%	27%	0%	20%	0%	**286**	100%
Secció												
D	114	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**114**	100%
E	343	0	0	19	0	95%	0%	0%	5%	0%	**362**	100%
Secció												
F	76	0	0	19	0	80%	0%	0%	20%	0%	**95**	100%
G	95	0	0	19	0	83%	0%	0%	17%	0%	**114**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R19

Nom de l'enquestador: Manuel

Data: dimarts, 20 / març / 2018

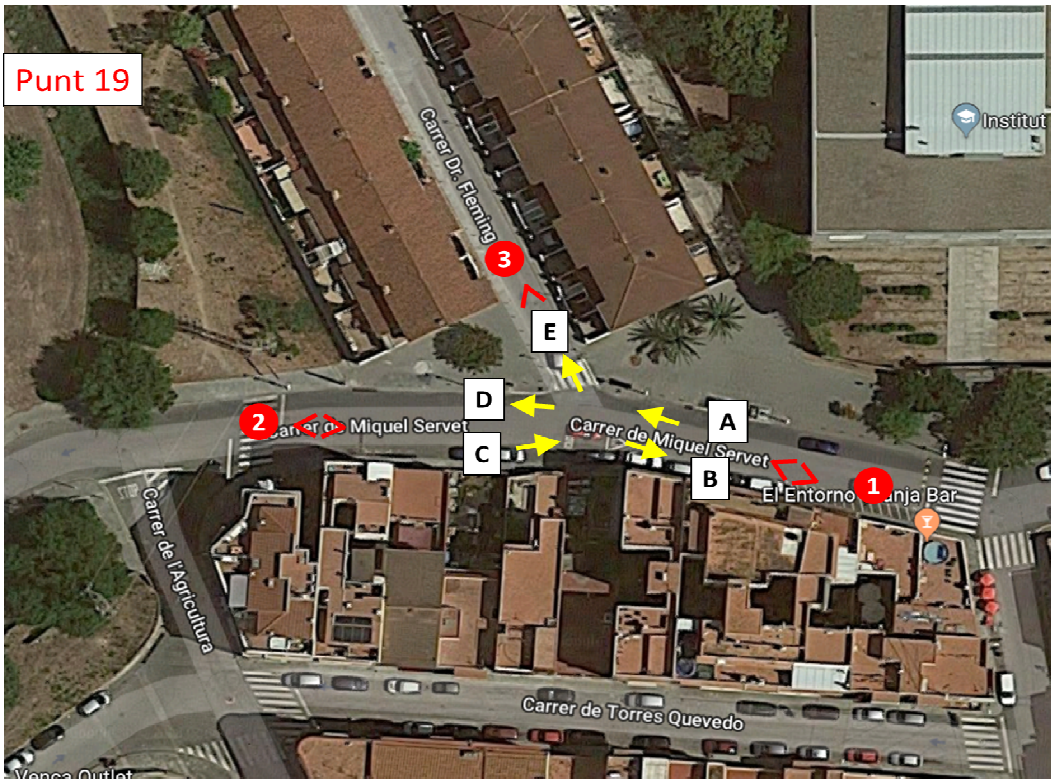
Lloc: Intersecció de Miquel Servet amb Dr. Fleming

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	71	1	3	2	2	2				3	47	2	2		
08:45	86	1	1	8	1	7					61		3		
09:00	97		1	4	1	104					50		2	3	
09:15	74		1	4	3						69		1		
TOTAL – 1 h	**328**	**2**	**6**	**18**	**7**	**113**	**0**	**0**	**0**	**3**	**227**	**2**	**8**	**3**	**0**
IMD	**4.989**	**30**	**91**	**274**	**106**	**1.719**	**0**	**0**	**0**	**46**	**3.452**	**30**	**122**	**46**	**0**

	Moviment 23														
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:30	7														
08:45	3														
09:00	9			1	1										
09:15	11														
TOTAL – 1 h	**30**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**456**	**0**	**0**	**15**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	4.989	30	91	274	106	91%	1%	2%	5%	2%	**5.490**	100%
Moviment 13	1.719	0	0	0	46	97%	0%	0%	0%	3%	**1.764**	100%
Moviment 21	3.452	30	122	46	0	95%	1%	3%	1%	0%	**3.650**	100%
Moviment 23	456	0	0	15	15	94%	0%	0%	3%	3%	**487**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	6.707	30	91	274	152	92%	0%	1%	4%	2%	**7.255**	100%
B	3.452	30	122	46	0	95%	1%	3%	1%	0%	**3.650**	100%
Secció												
C	3.909	30	122	61	15	94%	1%	3%	1%	0%	**4.137**	100%
D	4.989	30	91	274	106	91%	1%	2%	5%	2%	**5.490**	100%
Secció												
E	2.175	0	0	15	61	97%	0%	0%	1%	3%	**2.251**	100%


Punt 19
Carrer Dr. Fleming
Institut
3
E
D
2
Miquel Servet
C
Carrer de Miquel Servet
A
B
1
El Entorno
Carrer de l'Agricultura
Carrer de Torres Quevedo

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R20

Nom de l'enquestador: Albert *Data:* dimarts, 20 / març / 2018

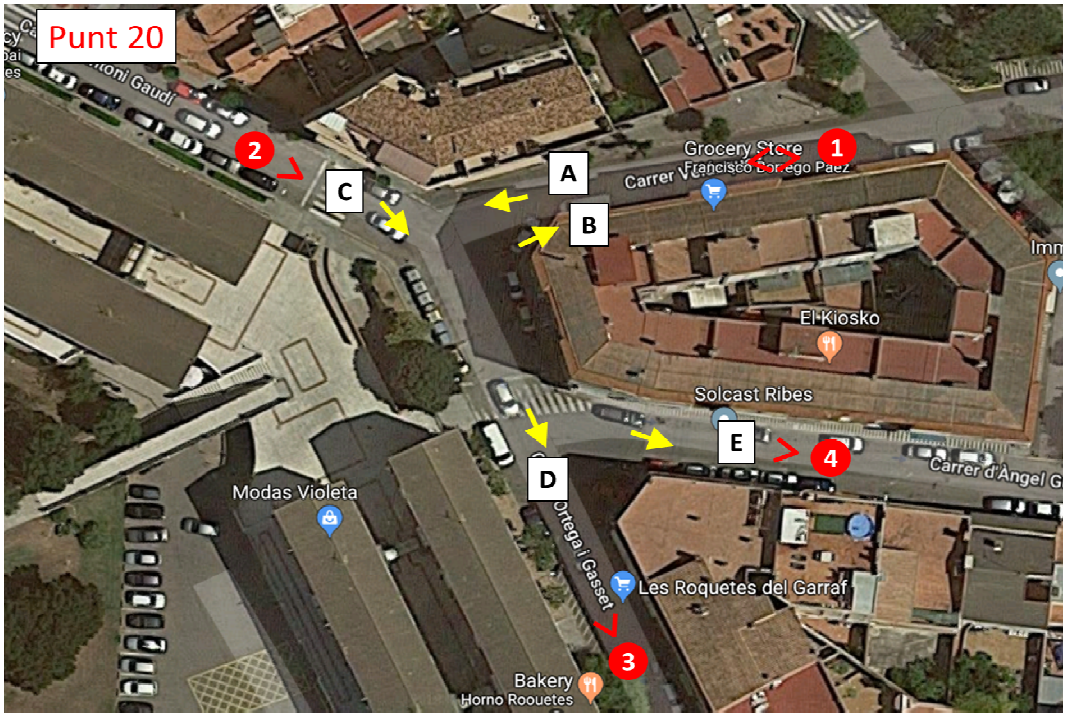
Lloc: Intersecció de c/ Ortega i Gasset amb el c/ Velazquez

	Moviment 13					Moviment 14					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	1										1				
07:30	3														
07:45						2					3				
08:00	2										3				
TOTAL – 1 h	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**114**	**0**	**0**	**0**	**0**	**38**	**0**	**0**	**0**	**0**	**134**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Moviment 23					Moviment 24									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
07:15	9			1		2									
07:30	13			1		2									
07:45	10	2		1		3									
08:00	9					4									
TOTAL – 1 h	**41**	**2**	**0**	**3**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**782**	**38**	**0**	**57**	**0**	**210**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 13	114	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**114**	100%
Moviment 14	38	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**38**	100%
Moviment 21	134	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**134**	100%
Moviment 23	782	38	0	57	0	89%	4%	0%	7%	0%	**877**	100%
Moviment 24	210	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**210**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	153	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**153**	100%
B	134	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**134**	100%
Secció												
C	1.125	38	0	57	0	92%	3%	0%	5%	0%	**1.221**	100%
Secció												
D	897	38	0	57	0	90%	4%	0%	6%	0%	**992**	100%
Secció												
E	248	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**248**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R21

Nom de l'enquestador: Manuel i Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció de c/ Velázquez amb l'av. Catalunya

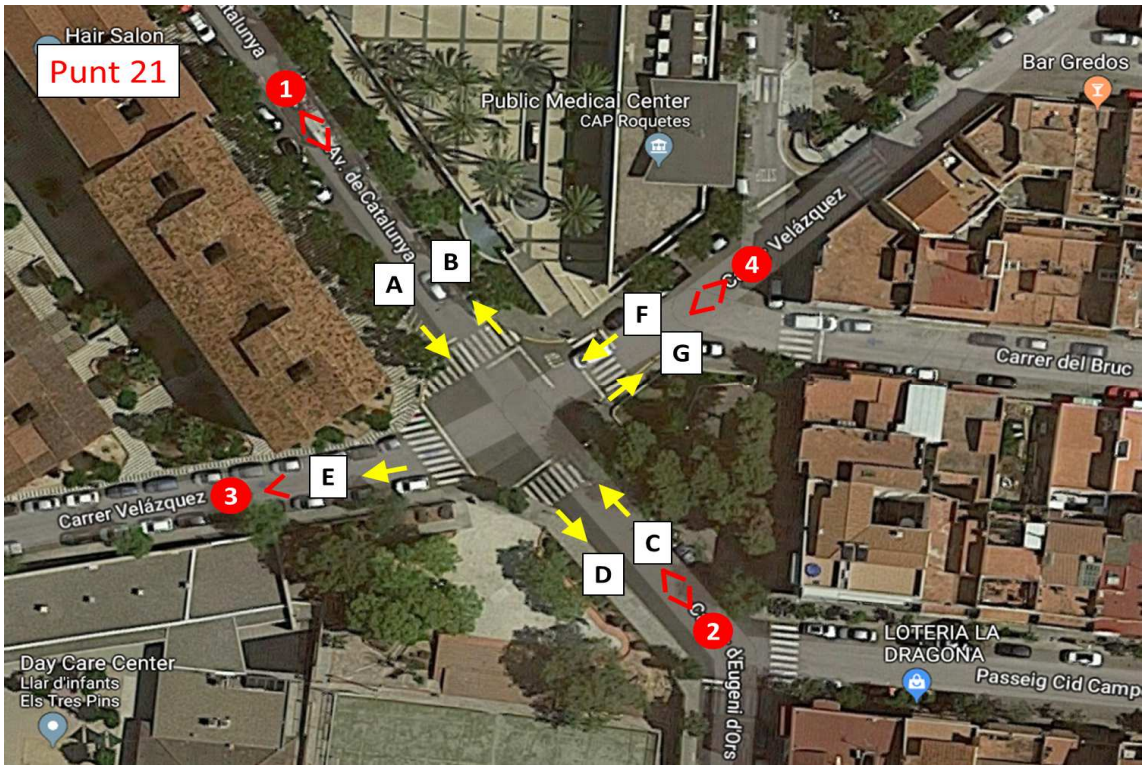
	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 14				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	41	1	2	3		23			4		3			1	
16:50	26		2	4		17			1		2			1	
17:05	35	1	1			8			2		6				
17:20	28		2	1		15					4			1	
TOTAL – 1 h	**130**	**2**	**7**	**8**	**0**	**63**	**0**	**0**	**7**	**0**	**15**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**1.790**	**28**	**96**	**110**	**0**	**867**	**0**	**0**	**96**	**0**	**207**	**0**	**0**	**41**	**0**

	Moviment 21					Moviment 23					Moviment 24				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	37		2	2	1	7		3			5				
16:50	30		3	5		4					5				
17:05	44		1	4		5					11				
17:20	26		1	1		6					4			1	
TOTAL – 1 h	**137**	**0**	**7**	**12**	**1**	**22**	**0**	**3**	**0**	**0**	**25**	**0**	**0**	**1**	**0**
IMD	**1.886**	**0**	**96**	**165**	**14**	**303**	**0**	**41**	**0**	**0**	**344**	**0**	**0**	**14**	**0**

	Moviment 41					Moviment 42					Moviment 43				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
16:35	9					10					17				
16:50	5					14			1		8			1	
17:05	3					11			1		4				
17:20	6				1	10					5			1	
TOTAL – 1 h	**23**	**0**	**0**	**0**	**1**	**45**	**0**	**0**	**2**	**0**	**34**	**0**	**0**	**2**	**0**
IMD	**317**	**0**	**0**	**0**	**14**	**620**	**0**	**0**	**28**	**0**	**468**	**0**	**0**	**28**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	1.790	28	96	110	0	88%	1%	5%	5%	0%	**2.024**	100%
Moviment 13	867	0	0	96	0	90%	0%	0%	10%	0%	**964**	100%
Moviment 14	207	0	0	41	0	83%	0%	0%	17%	0%	**248**	100%
Moviment 21	1.886	0	96	165	14	87%	0%	4%	8%	1%	**2.162**	100%
Moviment 23	303	0	41	0	0	88%	0%	12%	0%	0%	**344**	100%
Moviment 24	344	0	0	14	0	96%	0%	0%	4%	0%	**358**	100%
Moviment 41	317	0	0	0	14	96%	0%	0%	0%	4%	**330**	100%
Moviment 42	620	0	0	28	0	96%	0%	0%	4%	0%	**647**	100%
Moviment 43	468	0	0	28	0	94%	0%	0%	6%	0%	**496**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	2.864	28	96	248	0	89%	1%	3%	8%	0%	**3.236**	100%
B	2.203	0	96	165	28	88%	0%	4%	7%	1%	**2.492**	100%
Secció												
C	2.534	0	138	179	14	88%	0%	5%	6%	0%	**2.864**	100%
D	2.410	28	96	138	0	90%	1%	4%	5%	0%	**2.671**	100%
Secció												
E	1.639	0	41	124	0	91%	0%	2%	7%	0%	**1.804**	100%
Secció												
F	1.404	0	0	55	14	95%	0%	0%	4%	1%	**1.473**	100%
G	551	0	0	55	0	91%	0%	0%	9%	0%	**606**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R22

Nom de l'enquestador: Manuel i Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció d'av. Mas d'En Serra amb av. Catalunya

	Moviment 12					Moviment 13					Moviment 21				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:05	37	1	1	8	1	20			2		45	1	2	4	
18:20	51	1	1	3		23					48		2	9	1
18:35	50	1	1	5		14			5		48		1	2	
18:50	53		2	2		22					35		1	6	
TOTAL – 1 h	**191**	**3**	**5**	**18**	**1**	**79**	**0**	**0**	**7**	**0**	**176**	**1**	**6**	**21**	**1**
IMD	**2.483**	**39**	**65**	**234**	**13**	**1.027**	**0**	**0**	**91**	**0**	**2.288**	**13**	**78**	**273**	**13**

	Moviment 23					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
18:05	9			3		12			2		5			1	
18:20	16			3		19	1		3		3				
18:35	14		1	1		15	1	1	3		3			1	
18:50	18			5		27			1		2			1	
TOTAL – 1 h	**57**	**0**	**1**	**12**	**0**	**73**	**2**	**1**	**9**	**0**	**13**	**0**	**0**	**3**	**0**
IMD	**741**	**0**	**13**	**156**	**0**	**949**	**26**	**13**	**117**	**0**	**169**	**0**	**0**	**39**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	2.483	39	65	234	13	88%	1%	2%	8%	0%	**2.835**	100%
Moviment 13	1.027	0	0	91	0	92%	0%	0%	8%	0%	**1.118**	100%
Moviment 21	2.288	13	78	273	13	86%	0%	3%	10%	0%	**2.666**	100%
Moviment 23	741	0	13	156	0	81%	0%	1%	17%	0%	**910**	100%
Moviment 31	949	26	13	117	0	86%	2%	1%	11%	0%	**1.105**	100%
Moviment 32	169	0	0	39	0	81%	0%	0%	19%	0%	**208**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	3.511	39	65	325	13	89%	1%	2%	8%	0%	**3.953**	100%
B	3.238	39	91	390	13	86%	1%	2%	10%	0%	**3.771**	100%
Secció												
C	1.118	26	13	156	0	85%	2%	1%	12%	0%	**1.313**	100%
D	1.768	0	13	247	0	87%	0%	1%	12%	0%	**2.028**	100%
Secció												
E	3.030	13	91	429	13	85%	0%	3%	12%	0%	**3.576**	100%
F	2.653	39	65	273	13	87%	1%	2%	9%	0%	**3.043**	100%

Punt 22
1
2
3
A
B
C
D
E
F
CaixaBank
Av. de Catalunya
sinra dona
Fleca i Pastisseria
Les Roquetes
Bar
Sinra h
Carrer Foix
Banco Sabadell
Les Roquetes
th Clothing Store
Sinra talles grans
Tapas Bar
Bar Avenida
Plaça Llobregat
Hairdresser
Gauri
Carrer Sant Jordi
Estanco Tabacalera
Les Roquetes
Tapas Bar

COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R23

Nom de l'enquestador: Manuel, Albert

Data: divendres, 16 / març / 2018

Lloc: Intersecció del C/ Roger de Flor amb l'av. Catalunya

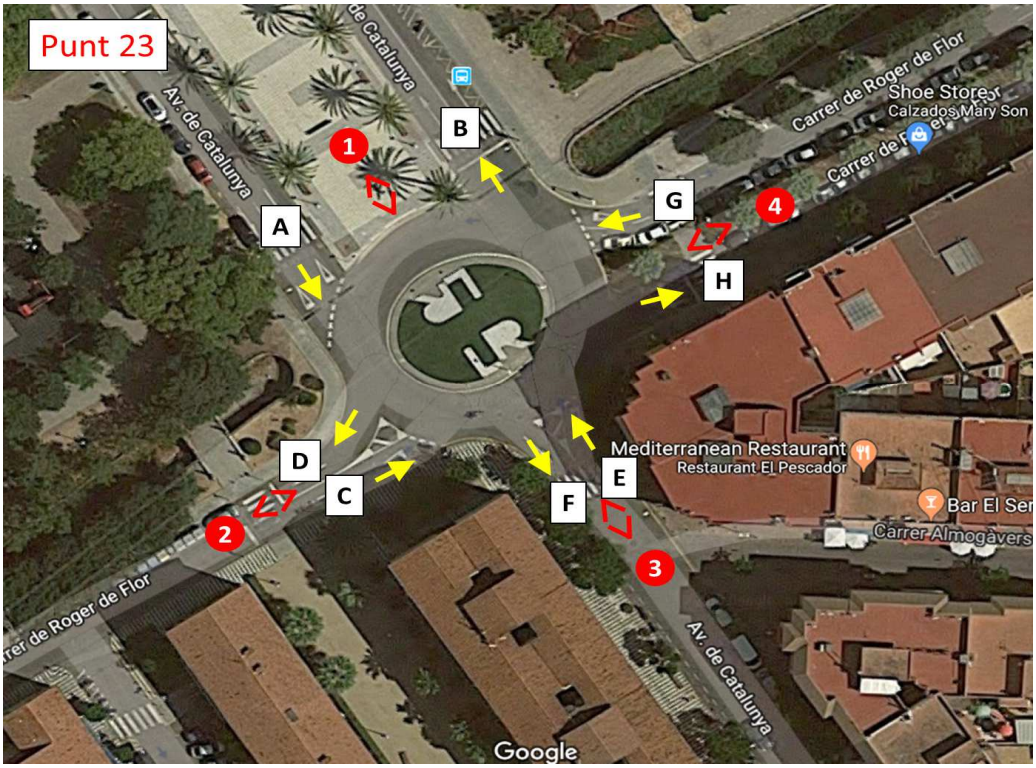
	Entrades 1					Sortides 1					Entrades2				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:35	83	1	3	8		57	1	3	3		31			3	
19:50	94	1	3	7		79	1	2	4		32			1	
20:05	93	1	2	7	1	75		3	4		28			3	
20:20	73		2	6		80		2	1		31			1	
TOTAL – 1 h	**343**	**3**	**10**	**28**	**1**	**291**	**2**	**10**	**12**	**0**	**122**	**0**	**0**	**8**	**0**
IMD	**5.694**	**50**	**166**	**465**	**17**	**4.831**	**33**	**166**	**199**	**0**	**2.025**	**0**	**0**	**133**	**0**

	Sortides 2					Entrades 3					Sortides 3				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:35	10			2		43	2	1	2		76			6	
19:50	12			3		66		1	5		77		1	6	
20:05	12			3		41		1	1		75	1	1	6	
20:20	9			2		46			3		36		1	4	
TOTAL – 1 h	**43**	**0**	**0**	**10**	**0**	**196**	**2**	**3**	**11**	**0**	**264**	**1**	**3**	**22**	**0**
IMD	**714**	**0**	**0**	**166**	**0**	**3.254**	**33**	**50**	**183**	**0**	**4.382**	**17**	**50**	**365**	**0**

	Entrades 4					Sortides 4									
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
19:35	5					30									
19:50	9					34			2						
20:05	16			2		28			1						
20:20	26					29			2						
TOTAL – 1 h	**56**	**0**	**0**	**2**	**0**	**121**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**930**	**0**	**0**	**33**	**0**	**2.009**	**0**	**0**	**83**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Entrades 1	5.694	50	166	465	17	89%	1%	3%	7%	0%	**6.391**	100%
Sortides 1	4.831	33	166	199	0	92%	1%	3%	4%	0%	**5.229**	100%
Entrades2	2.025	0	0	133	0	94%	0%	0%	6%	0%	**2.158**	100%
Sortides 2	714	0	0	166	0	81%	0%	0%	19%	0%	**880**	100%
Entrades 3	3.254	33	50	183	0	92%	1%	1%	5%	0%	**3.519**	100%
Sortides 3	4.382	17	50	365	0	91%	0%	1%	8%	0%	**4.814**	100%
Entrades 4	930	0	0	33	0	97%	0%	0%	3%	0%	**963**	100%
Sortides 4	2.009	0	0	83	0	96%	0%	0%	4%	0%	**2.092**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	5.694	50	166	465	17	89%	1%	3%	7%	0%	**6.391**	100%
B	4.831	33	166	199	0	92%	1%	3%	4%	0%	**5.229**	100%
Secció												
C	2.025	0	0	133	0	94%	0%	0%	6%	0%	**2.158**	100%
D	714	0	0	166	0	81%	0%	0%	19%	0%	**880**	100%
Secció												
E	3.254	33	50	183	0	92%	1%	1%	5%	0%	**3.519**	100%
F	4.382	17	50	365	0	91%	0%	1%	8%	0%	**4.814**	100%
Secció												
G	930	0	0	33	0	97%	0%	0%	3%	0%	**963**	100%
H	2.009	0	0	83	0	96%	0%	0%	4%	0%	**2.092**	100%



COMPTATGE DE VEHICLES EN INTERSECCIONS

Punt R24

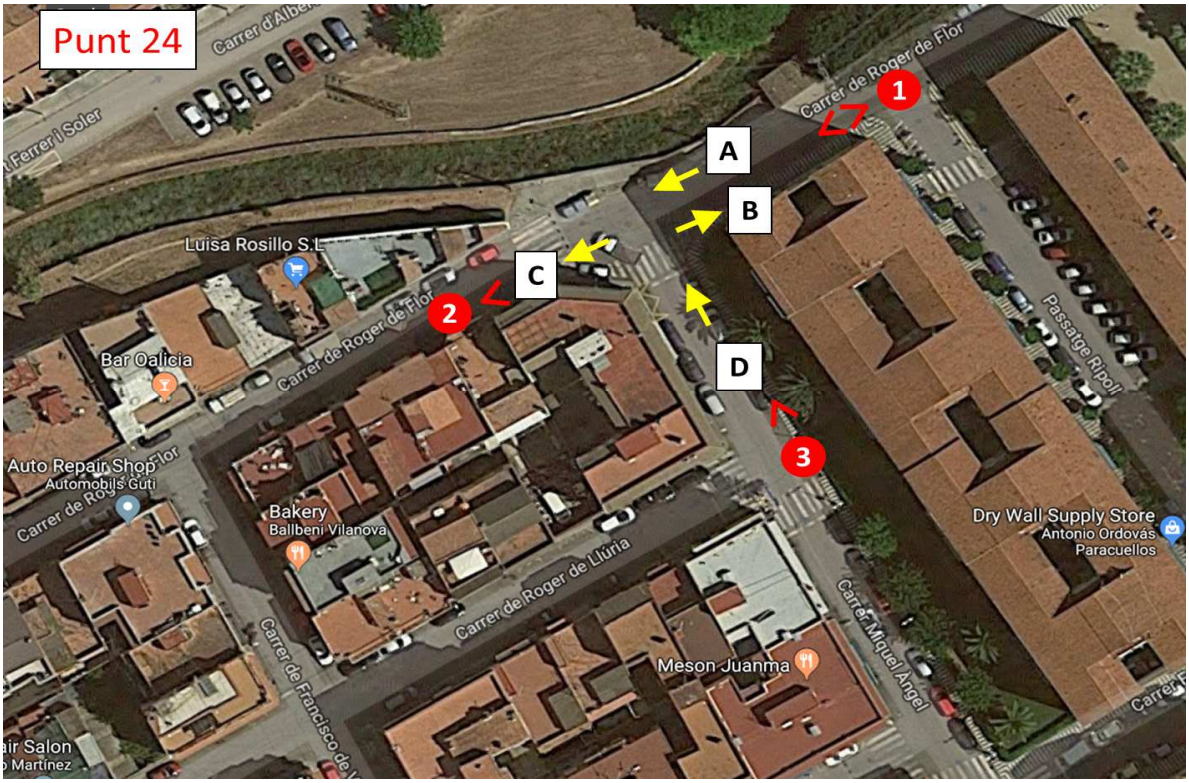
Nom de l'enquestador: Albert *Data:* dimarts, 20 / març / 2018

Lloc: Intersecció de Roger de Flor amb Miquel Ángel

	Moviment 12					Moviment 31					Moviment 32				
HORA	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici
08:20	5					20	1		1		2				
08:35	7			1		42	3		2		3				
08:50	6					59				1	1				
09:05	11	2		1	2	35			2		5				
TOTAL – 1 h	**29**	**2**	**0**	**2**	**2**	**156**	**4**	**0**	**5**	**1**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**
IMD	**433**	**30**	**0**	**30**	**30**	**2.331**	**60**	**0**	**75**	**15**	**164**	**0**	**0**	**0**	**0**

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Moviment 12	433	30	0	30	30	83%	6%	0%	6%	6%	**523**	100%
Moviment 31	2.331	60	0	75	15	94%	2%	0%	3%	1%	**2.480**	100%
Moviment 32	164	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	**164**	100%

	nº absolut					percentatge					TOTALS	
	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	Cotxe	Camió	Bus	Moto	Bici	**Total**	**Total**
Secció												
A	433	30	0	30	30	83%	6%	0%	6%	6%	**523**	100%
B	2.331	60	0	75	15	94%	2%	0%	3%	1%	**2.480**	100%
Secció												
C	598	30	0	30	30	87%	4%	0%	4%	4%	**687**	100%
Secció												
D	2.495	60	0	75	15	94%	2%	0%	3%	1%	**2.644**	100%



Annex D

FITXES RESUM SOBRE LES PARADES DE BUS

Annex D – Fitxes resum sobre les parades de bus

A continuació es presenten les fitxes resum sobre les característiques de les parades de bus detectades durant la campanya de treball de camp que es va realitzar durant la primavera 2018.

Id	CODI parada	e14	e16	Linia Aeroport	Cunit - Hospital Sant Camil	Vilanova - Sitges	Vilafranca - Sitges	Vilanova - Vilafranca	Les Roquetes - Sitges	Marquesina	Pal	Plataforma	Banc	Info horaris	Apartadero	Pantalla SAE	Estat parada*	Accessibilitat*	Observacions
1	Plaça Catalunya Est	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	B	R	Dificultat per entrar PMR
2	Plaça Catalunya Oest	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	B	R	Dificultat per entrar PMR
3	Salvador Espriu (Parc del Ànecs)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	B	D	Dificultat per a PMR
4	Plaça Salvador Espriu (Benzinera)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	B	D	Inaccessible per a PMR
5	BV-2113 oest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	D	B	-
6	BV-2113 est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	D	B	-
7	Hospital Sant Camil	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	B	B	-
8	Av. Catalunya (nord)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	B	B	-
9	Av. Catalunya Est	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	B	R	Dificultat per entrar PMR
10	Av. Catalunya Oest	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	B	R	Dificultat per entrar PMR
11	Miquel Servet Nord	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	R	D	Guals no adaptats, vorera estreta, pal de parada es veu una mica vell
12	Miquel Servet Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	B	B	-
13	Miquel Servet/Eugeni d'Ors	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	D	D	-
14	Plaça de la Vinya d'en Petaca	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	B	B	-
15	Avinguda Montseny - Miquel Servet	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	R	D	Guals no adaptats, vorera estreta, horaris trencats
16	Avinguda Montseny - Matagalls	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	B	D	Guals no adaptats, vorera estreta
17	Rbla. Garraf - Guifré el Pilós Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	D	B	Al pal de parada no és pot llegir que es tracta d'una parada de bus
18	Rbla. Garraf - Guifré el Pilós Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	D	B	Al pal de parada no és pot llegir que es tracta d'una parada de bus
19	Carrer Ull de Llebre Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	R	B	-
20	Carrer Ull de Llebre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	B	R	Marquesina molt aprop del fanal
21	Puigmoltó oest	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	B	B	-
22	Puigmoltó est	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	B	D	-

"Estat parada" i "Accessibilitat": (B/R/D) = (Bona/Regular/Dolenta)

"Estat parada" (B/R/D): Mirar si la parada i els seus elements presenen un bon estat de conservació o si està malmesa, descuidada, abandonada…

"Accessibilitat (B/R/D): Si hi ha suficient espai pels vianants que circulen per la vorera i els que esperena a la parada. Si una persona de mobilitat reduïda (avis, cadires de rodes…) podria accedir bé a la parada

Annex E

RUTES DEL ROTACIONAL D'APARCAMENT

Annex E – Rutes del rotacional d'aparcament

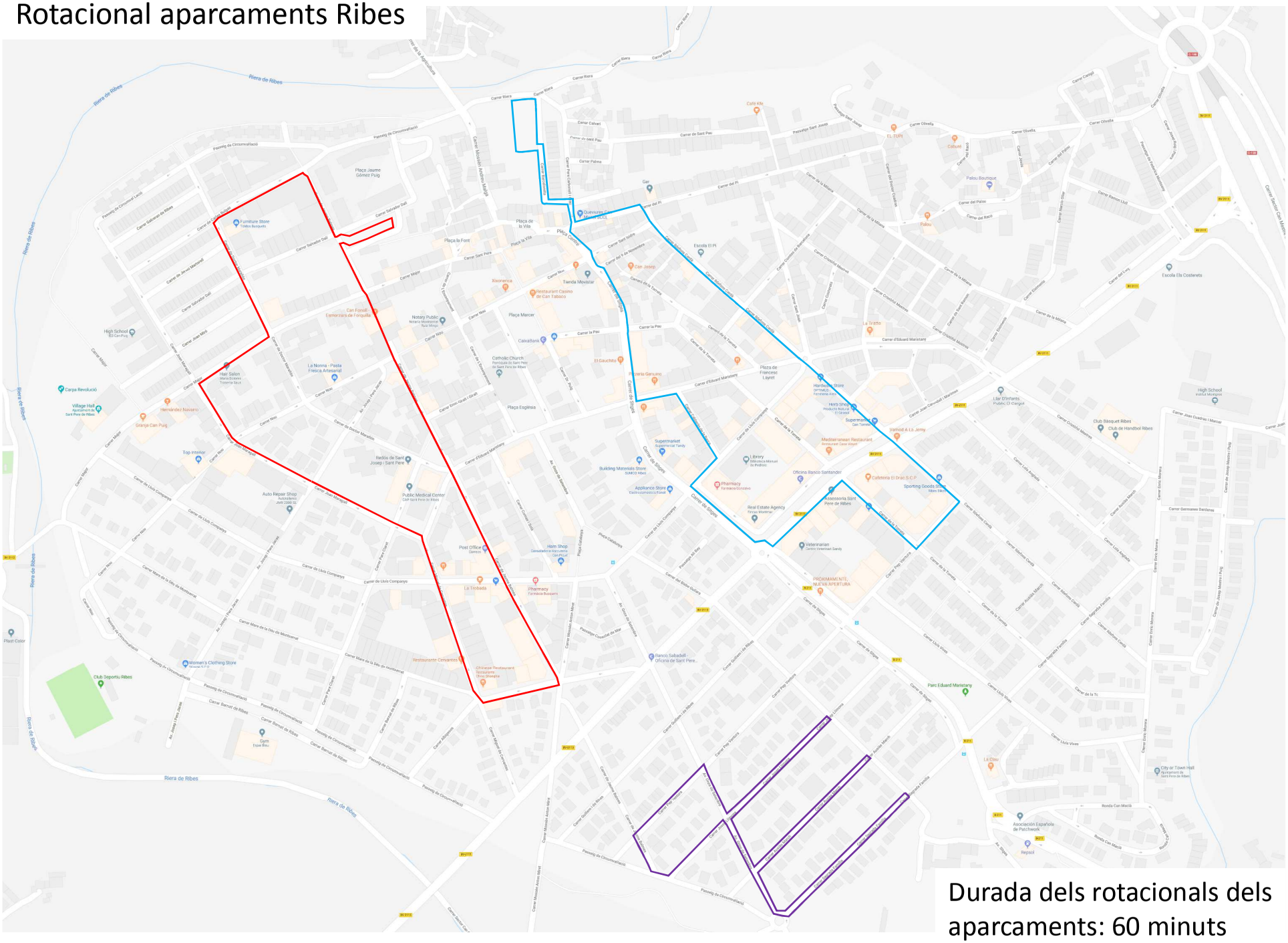
En aquest annex es presenten els recorreguts en els quals es va estudiar l'ocupació i la rotació de places d'estacionament:

- 3 rutes al nucli de Ribes.
- 2 rutes al nucli de Roquetes,

Durant la tercera setmana de març del 2018 es va realitzar aquestes tasques com a part de la campanya de camp del PMUS. Els treballs es van realitzar durant 5 dies feiners, en horari de 7:00 a 21:00, i per a una mostra de més de 1.100 places (per a ambdós nuclis), registrant l'evolució de cada plaça al llarg del dia.

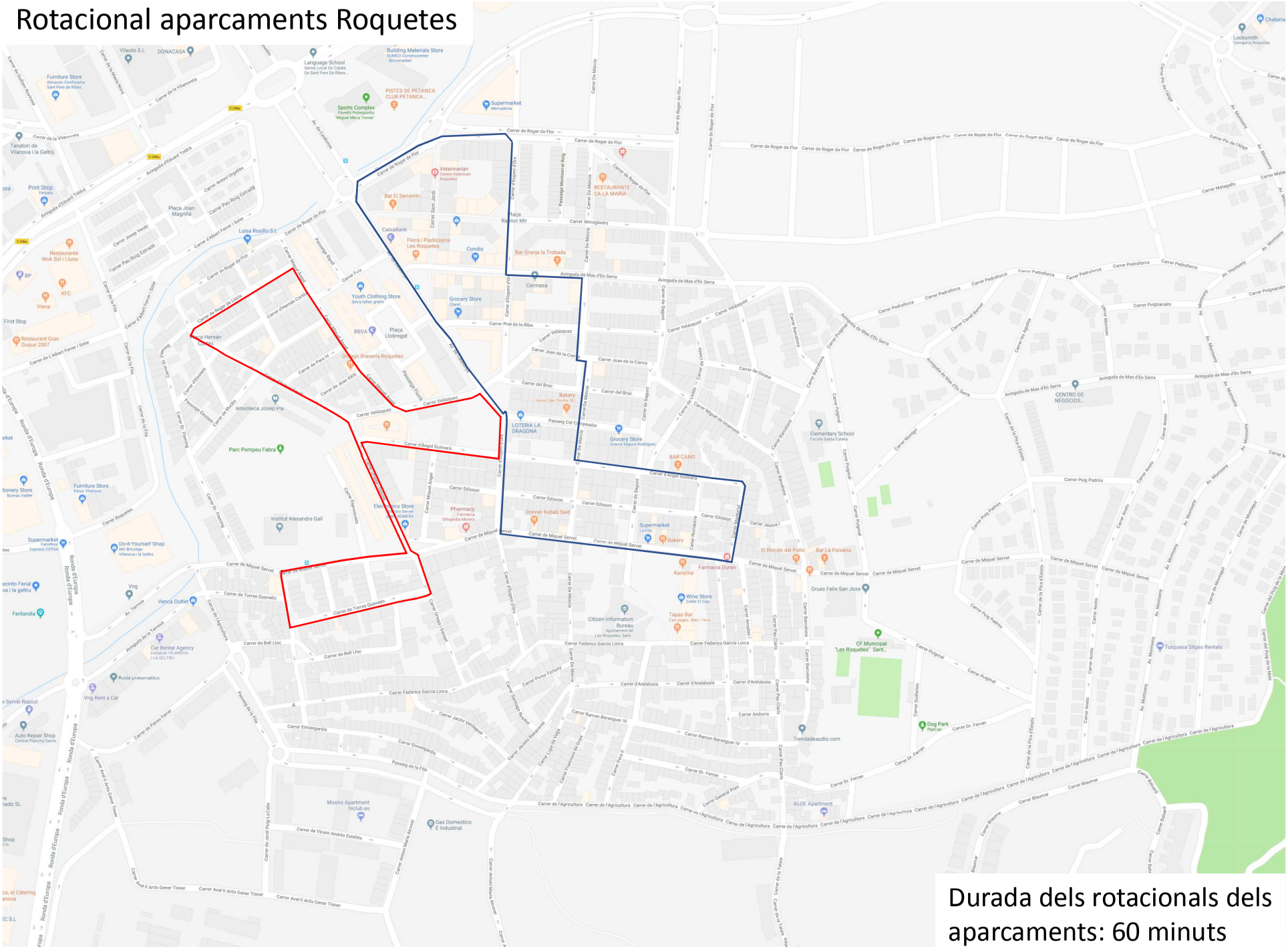
AFORAMENTS (RIBES)

Rotacional aparcaments Ribes


Riera de Ribes
Carrer Riera
Carrer de Sant Pau
Carrer del Pi
Carrer de la Tanca
Carrer de la Pau
Carrer Major
Carrer Nou
Carrer de Lluís Companys
Carrer de Sitges
Carrer de Jaume Balmes
Carrer Salvador Dalí
Carrer Mossèn Antoni Malgrat
Carrer Mare de la Déu de Montserrat
Carrer Bernat de Ribes
Carrer Guillem de Ribes
Carrer Pep Ventura
Carrer Eduard Maristany
Carrer Olivella
Carrer Olivera
Carrer Palma
Carrer Galvany
Carrer Ferran Llull
Carrer Doctor Martorell
Carrer Doctor Mauricio
Carrer Doctor Fleming
Carrer Doctor Ferran
Carrer Doctor Pujol
Carrer Doctor Sabaté
Carrer Doctor Ramon i Cajal
Carrer Doctor Pere Mata
Carrer Doctor Ferran i Clua
Carrer Doctor Ferran i Gili
Carrer Doctor Ferran i Tarrés
Carrer Doctor Ferran i Vallès
Carrer Doctor Ferran i Vallès
Carrer Doctor Ferran i Vallès

AFORAMENTS (LES ROQUETES)

Rotacional aparcaments Roquetes


Carrer de Roger de Flor
Carrer de Pedraforca
Carrer de Miquel Servet
Carrer de Torres Quevedo
Carrer de Bell Lloc
Carrer Federico Garcia Lorca
Carrer d'Andalusia
Carrer Ermengardis
Carrer Dr. Ferran
Carrer de l'Agricultura
Carrer Blaumar
Carrer Velázquez
Carrer Juan de la Cierva
Carrer del Bruc
Carrer d'Angel Guimerà
Carrer Edisson
Carrer Almogàvers
Avinguda de Mas d'En Serra
Carrer Prat de la Riba
Carrer Puigmal
Carrer Puig Padrós
Carrer Pedraforca
Carrer Pulgsacalm
Carrer Matagalls
Carrer Montserrat
Carrer Montgrí
Carrer Aneto
Carrer Andorra
Carrer Jaume I
Carrer Ramon Berenguer IV
Carrer Avel·li Artís Gener Tisner
Carrer de Vicent Andrés Estellés
Carrer de la Vilanoveta
Carrer de la Fita
Carrer de Joan XXIII
Carrer de Pere IV
Carrer d'Hernán Cortés
Carrer Roquetes
Carrer de Sant Jordi
Carrer de Sagunt
Carrer de Lluda
Carrer de Girona
Carrer de Barcelona
Carrer de la Pica d'Estats
Carrer de Montserrat
Carrer de Montgat
Carrer de Bellaterra
Carrer de Guillem Borrassa
Carrer de Sant Pere De Ribes
Carrer de Joan Pujol La Calle
Carrer Antoni Maria Alcover
Carrer Antoni Bueno Aichner
Carrer de la Tualla
Carrer de Ronda d'Europa
Carrer de Sant Ferran
Carrer Pic de l'Aigua
Carrer Matagalls
Carrer Pedraforca
Carrer Puig Padrós
Carrer Puigmal
Carrer Aneto
Carrer Montgrí
Carrer Montserrat
Carrer Blaumar
Carrer Bellaterra
Carrer de Montgat
Carrer de la Pica d'Estats
Carrer de Sant Ferran
Carrer de Roger de Flor
Carrer Almogàvers
Carrer Velázquez
Carrer Juan de la Cierva
Carrer del Bruc
Carrer d'Angel Guimerà
Carrer Edisson
Carrer de Miquel Servet
Carrer de Torres Quevedo
Carrer de Bell Lloc
Carrer Federico Garcia Lorca
Carrer d'Andalusia
Carrer Ermengardis
Carrer Dr. Ferran
Carrer de l'Agricultura
Carrer Blaumar

Annex F

PROCÉS PARTICIPATIU

Annex F – Procés Participatiu

A continuació s'adjunten els diferents informes elaborats durant les jornades de participació ciutadana i redactats per l'empresa EDAS:

- Informe de resultats de la Diagnosi.

Ajuntament
Sant Pere de Ribes

Diputació
Barcelona

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE SANT PERE DE RIBES

FASE DE DIAGNOSI

Informe de resultats i aportacions de la sessions de presentació i debat de la diagnosi de mobilitat

Març 2019

Realitzat per:

edas
espai d'anàlisi social

Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona
Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:
Manel Gil

Dinamització dels grups de treball i buidament de resultats:
Blanca Fariña
Carmen Garrido
Eva Sánchez

Amb el suport tècnic en mobilitat de:

Assessoria d'Infrastructures i Mobilitat

Direcció facultativa:

Ajuntament
Sant Pere de Ribes

Amb el suport de:

Diputació
Barcelona

Índex

Índex 3

1. Introducció 5

2. Aspectes metodològics..... 7

3. Resultat del debat als grups 13

4. Avaluació de la sessió..... 36

1. Introducció

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible és el document bàsic per a la planificació de les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis i, com a tal, ha de consensuar i definir les estratègies i accions a desenvolupar en els 6 anys posteriors a la seva aprovació.

Més enllà de les consideracions legals, ha de constituir-se com una eina útil per a la reflexió compartida entre l'administració i la ciutadania en el procés de planificació de les accions necessàries per a fer més sostenible la mobilitat del municipi en l'àmbit social, ambiental i econòmic. En aquest sentit, la *Guia bàsica per a l'elaboració de plans de mobilitat urbana* elaborada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, estableix els continguts i els processos bàsics que han de donar forma a aquests elements de planificació.

Entre els mateixos, recull la necessitat d'implicar la ciutadania en la planificació de la mobilitat, a través de fórmules participatives que permetin incorporar els seus punts de vista i implicar-se en la presa de decisions. En aquest sentit, l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Sant Pere de Ribes incorpora el disseny i implementació d'un procés de participació ciutadana que es desenvolupa de manera paral·lela als diferents moments de la seva redacció.

Aquest document recull els resultats obtinguts a la dues sessions de presentació i debat de la diagnosi sobre mobilitat. Aquest ha estat un dels mecanismes de participació directa posat a l'abast dels ciutadans i ciutadanes de Sant Pere de Ribes en la fase de formulació de la diagnosi de mobilitat del municipi.

El document que teniu a les mans, s'estructura en cinc blocs:

- Introducció
- Presentació dels aspectes metodològics de la sessió
- Presentació dels resultats del debat en els grups de treball en relació a la diagnosi
- Valoració de la sessió

2. Aspectes metodològics

2.1. DIFUSIÓ, CONVOCATÒRIA I ASSISTÈNCIA REGISTRADA

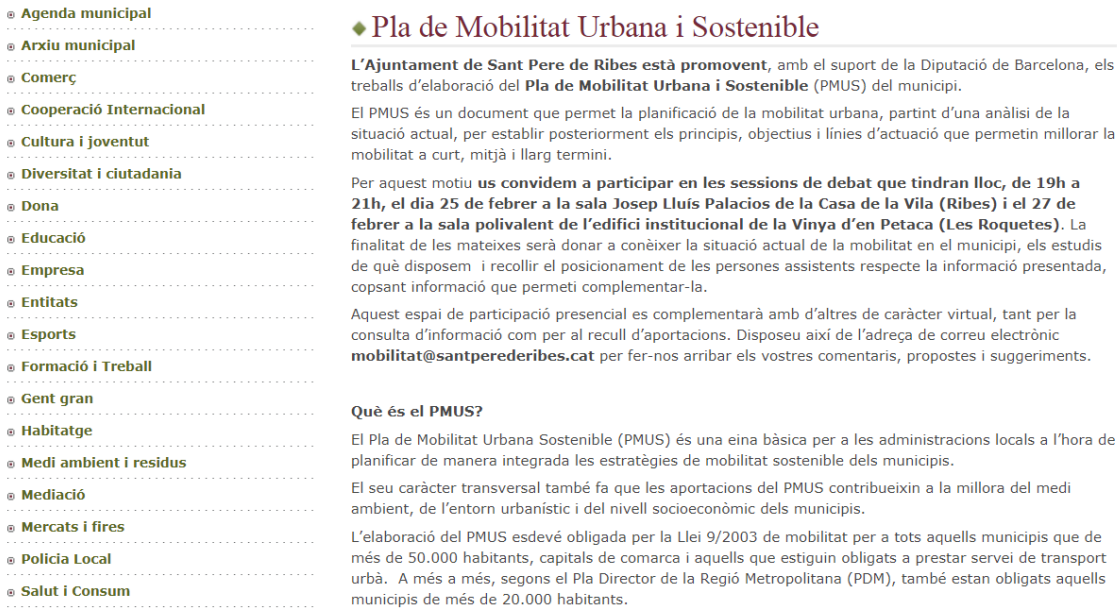
El procés participatiu s'ha estructurat en dues sessions, una a cadascun dels nuclis principals del municipi: Ribes i Les Roquetes. La sessió de Ribes es va celebrar el dia 25 de febrer i la de Les Roquetes el 27 de febrer, dos dies després.

La celebració de les sessions de presentació i debat de la diagnosi sobre mobilitat ha comptat amb una difusió prèvia a la celebració de la mateixa, que s'ha articulat a través dels següents mecanismes:

- Dedicació d'un espai específic a la portada del web municipal sobre la convocatòria de les dues sessions informatives i participatives http://www.santperederibes.cat/web/guest

- Dedicació d'un espai de les notícies al web municipal sobre la convocatòria de les dues sessions informatives i participatives http://www.santperederibes.cat/ajuntament/premsa-i-comunicacio/noticies?p_p_id=ASPRNewsPortlet_WAR_sprnewsportlet&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_p_col_id=column-2&p_p_col_pos=1&p_p_col_count=2&_ASPRNewsPortlet_WAR_sprnewsportlet_id=1310876

- En paral·lel, dedicació d'un espai específic al web municipal on s'explica què és el PMUS i quins objectius té http://www.santpererderibes.cat/pla-mobilitat



- Com a part de la difusió del procés participatiu, l'Ajuntament ha creat el disseny d'una imatge gràfica específica que ha permès la difusió en format paper (cartells)

Com a resultat d'aquest esforç de difusió, s'ha assolit l'assistència d'una cinquantena de persones durant les dues sessions participatives.

2.2. ORDRE DEL DIA DE LA SESSIONS

La sessió de Ribes s'ha celebrat el dia 25 de febrer de 2019 a la Sala Josep Lluís Palacios de la Casa de la Vila, entre les 19:00h i les 21:00h, amb el següent ordre del dia:

18:50h Recepció assistents.

19:00h Presentació institucional i tècnica de la sessió. Ajuntament de Sant Pere de Ribes.
19:15h Presentació de la diagnosi del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, a càrrec de l'empresa redactora, AIM.
19:35h Tallers de participació per a la resolució de dubtes, la validació de la diagnosi i la recollida d'informació que permeti complementar la diagnosi, a càrrec de l'empresa EDAS.
20:45h Plenària de resum de les aportacions fetes a cada taller, a càrrec de l'empresa EDAS.
21:00h Cloenda de la sessió.

La sessió de Les Roquetes s'ha celebrat el dia 27 de febrer de 2019 a la Sala Polivalent de la Vinya d'en Petaca, entre les 19:00h i les 21:00h, amb el següent ordre del dia:

18:50h Recepció assistents.

19:00h Presentació institucional i tècnica de la sessió. Ajuntament de Sant Pere de Ribes.
19:15h Presentació de la diagnosi del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, a càrrec de l'empresa redactora, AIM.
19:35h Tallers de participació per a la resolució de dubtes, la validació de la diagnosi i la recollida d'informació que permeti complementar la diagnosi, a càrrec de l'empresa EDAS.
20:45h Plenària de resum de les aportacions fetes a cada taller, a càrrec de l'empresa EDAS.
21:00h Cloenda de la sessió.

2.3. CONTINGUT I ORGANITZACIÓ DEL DEBAT

Les sessions han tingut dues parts principals, amb el següent objectiu:

a) En primer lloc, han estat un mecanisme per difondre els resultats de l'estudi de diagnosi de la mobilitat de Sant Pere de Ribes. La presentació ha estat realitzada a les dues sessions per tècnics de l'empresa AIM, en un plenari inicial.
b) En segon lloc, s'ha organitzat una dinàmica de treball en grups amb les persones assistents a les dues sessions, per tal de recollir el seu posicionament respecte la informació facilitada sobre la diagnosi de mobilitat. Els aspectes de la mobilitat que s'han treballat són els següents:
    a. Mobilitat a peu.
    b. Mobilitat en bicicleta.
    c. Mobilitat en transport públic.
    d. Mobilitat en vehicle privat.
    e. Aparcament.

La vessant deliberativa de les sessions ha tingut la següent estructura:

1. Distribució de les persones assistents en grups de 10-12 persones, de manera aleatòria, gràcies a una marca de color que hi havia al full de l'ordre del dia previst, distribuït a les persones assistents a la recepció de les mateixes. Cadascun dels grups de treball va ser dinamitzat i conduït per personal de l'equip d'EDAS i es va comptar amb suport tècnic de l'equip redactor per resoldre dubtes sobre la diagnosi.
2. Resolució de dubtes sobre l'exposició de la diagnosi.
3. Distribució d'un full amb els principals elements destacats de la diagnosi. Seguidament, de manera ordenada, es va donar la paraula a les persones participants per recollir la seva valoració sobre aquests elements destacats de la diagnosi, intentant establir si les participants es mostraven d'acord amb els mateixos. Això es va fer per a cada un dels àmbits de la mobilitat a tractar.

4. Un cop finalitzat el treball en els grups es va demanar que s'omplís el full d'avaluació i es va convidar a les persones participants a passar a la sala de plenari.
5. Plenari de posada en comú dels aspectes sorgits durant el debat.
6. Cloenda.

3. Resultat del debat als grups

En aquest apartat es presenten per separat les aportacions realitzades durant les sessions desenvolupades al nucli de Ribes i Les Roquetes, agrupades en àmbits temàtics. La dinàmica del debat no ha cercat construir un consens del discurs dins dels grups, sinó que s'ha permès que el debat fluís en una pluja d'idees, donat que l'objectiu era ampliar informació sobre la diagnosi de mobilitat. Així doncs, en general es relaten aportacions particulars realitzades per alguna de les persones participants, a no ser que s'indiqui el contrari.

En general, els participants s'han mostrat d'acord amb els resultats presentats respecte la diagnosi de mobilitat del municipi. Tot i així, durant el debat en els grups s'han pogut plantejar alguns matisos, dubtes i aportacions que confirmen, complementen i enriqueixen les dades aportades tècnicament. Seguidament s'exposen els principals aspectes destacats en cada un dels àmbits temàtics treballats durant la sessió, dins de cada un dels grups de treball.

3.1. APORTACIONS A LA DIAGNOSI DE MOBILITAT EN EL NUCLI DE RIBES

NUCLI DE RIBES - GRUP DE TREBALL BLAU

El debat al grup s'ha iniciat amb l'exposició, per part de les persones participants, de situacions concretes que es donen en el dia a dia del municipi, especialment en relació a la mobilitat amb vehicle privat i en transport col·lectiu.

Posteriorment el debat s'ha pogut canalitzar de manera que s'han recollit múltiples aportacions sobre els diferents modes de mobilitat.

AMBIT 1: MOBILITAT A PEU
En relació a la mobilitat dels vianants s'ha considerat: **Peatonalització** Hi ha queixes sobre les terrasses dels bars perquè les cadires i les taules envaeixen l'espai pel bon trànsit dels vianants. S'assenyala que al carrer de la Torreta hi havia una proposta de plataforma única, però encara no s'ha començat el projecte.

Passos de vianants

No s'identifiquen zones on caldria ubicar passos de vianants o fer accessibles els existents.

Voreres

Es manifesta que les voreres de la zona central del nucli de Ribes són estretes, ja sigui perquè són antigues o perquè han estat malmeses pels escocells dels arbres. Com a exemples es destaquen els carrers de Sant Pau, Ensenyament, de Torreta, Sitges, Carbonell i Grau i el carrer Major.

Imatge: Google Maps, carrer Sant Pau

Imatge: Google Maps, carrer Carbonell i Grau

AMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

Les persones usuàries de bicicleta consideren que caldria augmentar la xarxa de vies per a ciclistes, principalment per connectar el nucli de Ribes amb Sitges, el nucli de Ribes amb el de Les Roquetes i, aquest, amb Vilanova i la Geltrú. Aquesta xarxa també hauria de permetre la circulació de vianants.

Imatge: Google Maps, sortida del nucli de Ribes direcció Les Roquetes, on hi ha un primer tram del carril bici ja construït.

S'assenyala la necessitat d'ubicar aparcaments de bicicletes a les parades d'autobús, a l'hospital i a carrers i places transitades com Plaça Catalunya, carrer del Cardenal, carrer Comerç, carrer Nou, carrer Margarida Xirgu i Plaça de l'Església.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

Les persones participants al grup identifiquen que hi ha necessitat de transport intraurbà, especialment per a gent amb mobilitat reduïda, com la gent gran que ha de moure's dins del municipi. Es planteja una possible ruta que passi pels diferents serveis que podrien ser necessaris per una persona amb mobilitat reduïda: CAP – Poliesportiu – Palou alt – Palou baix – Parellades – Can Puig – Plaça de l'Església – Piscines.

Respecte a la mobilitat interurbana i urbana, entre els diferents nuclis de Sant Pere de Ribes, es detecta una manca de freqüència els dies festius, tant els busos que van a Les Roquetes, Vilanova i la Geltrú i Sitges, que passen cada hora, com pels que van a Barcelona, que passen cada dues hores. Es fa èmfasi especialment els dies de Nadal i Cap d'Any, indicant que els busos aquests dies són pràcticament inexistents.

Es detecta una manca d'informació sobre la freqüència de pas dels busos nocturns.

Es critica que s'hagi de pagar dues zones de transport urbà (TMB) per utilitzar el bus que va de Ribes a Vilanova i la Geltrú.

No es destaquen aspectes sobre l'estat i l'accessibilitat de les parades i dels vehicles de transport col·lectiu.

AMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

En relació a la mobilitat en transport privat, es destaquen els següents aspectes:

- Dificultat per transitar per carrers per als vianants, com carrer Comerç o carrer Nou, per la quantitat de persones que transiten a peu el carrer. Això és encara més difícil si es surt des d'un pàrquing. Es proposa que al carrer Nou, en direcció a carrer Ensenyament, es faci un canvi de direcció per poder sortir amb el vehicle privat amb més facilitat.
- Tota la zona assenyalada al mapa de color negre és de doble direcció, encara que són carrers on hi ha vehicles estacionats a les dues bandes. Es proposa que es faci un circuit d'una sola direcció a tota la zona.

AMBIT 5: APARCAMENT
S'assenyala que, si bé històricament hi havia places d'aparcament suficients al nucli de Ribes, actualment existeixen dificultats per aparcar, sobretot al centre de la vila.

ALTRES QÜESTIONS

Una de les dificultats de les vianants que s'ha destacat al grup de treball és que a les places principals del nucli, com la Plaça Marcet i la de l'Església, hi ha problemes de convivència entre veïnat, vianants i menors que juguen a pilota, afegit a l'absència de figures paternes que posin límits. Aquest és un dels temes que més crispació ha generat dins del grup blau.

En aquest sentit, es demana especialment que es posin cartells prohibitius de jocs de pilota, bicis i patinets, perquè ho consideren un perill per les persones que transiten les places. Els punts més conflictius són el carrer Nou, el carrer Comerç, la Plaça Marcet i la Plaça Major.

D'altra banda, hi ha diversitat d'opinions sobre si s'hauria de restringir el trànsit de vehicles privats al centre de la vila, deixant accedir només a veïnat i comerciants.

NUCLI DE RIBES - GRUP DE TREBALL VERD

El debat al grup s'ha iniciat amb l'exposició, per part de les persones participants, de situacions concretes que es donen en el dia a dia del municipi, especialment en relació a la mobilitat amb vehicle privat, l'estat de la via pública (que dificulta la mobilitat a peu) i l'aparcament.

Posteriorment el debat s'ha pogut canalitzar de manera que s'han recollit múltiples aportacions sobre els diferents modes de mobilitat.

AMBIT 1: MOBILITAT A PEU
Peatonalització Hi ha cert consens sobre que són necessàries més zones per als vianants a la vila. En aquest sentit, es destaca que és important tenir zones per passejar, però que aquests espais no han de ser la totalitat del municipi, sinó que han d'estar delimitades. Es critiquen les jardineres que hi ha a alguns carrers com Lluís Companys perquè són

excessivament grans.

També s'assenyala que a alguns carrers hi ha arbres que s'han de podar perquè superen l'amplada de la vorera.

Voreres

Les persones participants assenyalen que hi ha zones del nucli de Ribes on les voreres són estretes i dificulten la mobilitat a peu, especialment al centre històric i al nord-est del carrer Sitges. Són exemples l'entorn de la Plaça Font, carrer Pere Carbonell i Grau, carrer Pi, carrer Olivella, carrer Milana, carrer Cristòfol Mestres, carrer Palou, carrer Major i carrer Emili Giralt.

Imatge: Google Maps, carrer Pi

Imatge: Google Maps, carrer Olivella

D'altra banda, s'assenyala que a alguns carrers hi ha voreres que s'han ampliat excessivament sense un criteri clar i sense necessitat per fer-ho. És el cas de carrer Lluís Companys, entre Carrer Jaume Balmes i carrer Miguel de Cervantes.

Imatge: Google Maps, carrer Lluís Companys

AMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

Les persones usuàries de bicicleta consideren que caldria augmentar la xarxa de vies per a ciclistes, principalment per connectar el nucli de Ribes amb Sitges, el nucli de Ribes amb el de Les Roquetes i, aquest, amb Vilanova i la Geltrú.

D'altra banda, es destaca que hi ha carrers que no necessiten carril bici, sinó que les bicicletes han de circular per la mateixa via que la resta de vehicles.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

S'assenyala que el transport públic als serveis sanitaris, el CAP i l'hospital Sant Camil, és insuficient.

Respecte el transport públic, també s'indica que s'hauria d'ampliar la freqüència de pas, en general, perquè hi ha demanda.

AMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

Les persones participants indiquen alguns carrers que, encara que són estrets, són de doble direcció. Per tant, haurien de ser direcció única. Com a exemples, carrer Lluís Companys i carrer Pep Ventura.

Imatge: Google Maps, carrer Pep Ventura

Hi ha zones del municipi on hi ha falta de visibilitat a l'hora de circular en vehicle. Per exemple, a Can Puig i a la confluència de carrer Miguel de Cervantes amb carrer Mare de Deu de Montserrat.

Imatge: Google Maps, carrer Miguel de Cervantes amb carrer Mare de Deu de Montserrat

Al carrer de l'Ensenyament teòricament els vehicles privats no poden accedir, però no es respecta.

AMBIT 5: APARCAMENT

Les persones participants reclamen que s'han reduït les places d'aparcament gratuïtes al centre de la vila, a la zona densa, i que han d'anar a les afores a aparcar. S'assenyala que això és a causa de l'augment de les places d'aparcament de ciclomotors, de les reservades a persones amb discapacitat i, principalment, per la reducció d'espai disponible per l'ampliació de les terrasses dels bars. Hi ha preocupació sobre que aquest procés finalitzi en la implementació de zones blaves i/o verdes.

S'indica que demogràficament el nucli de Ribes no ha crescut tant com per haver-hi problemes d'aparcament.

A la zona de l'INS Can Puig hi ha indisciplina d'aparcament, generant un conflicte al veïnat.
S'assenyala com a possible solució fer aparcaments dissuasius a les entrades de Ribes perquè la gent que ve de fora no aparqui al centre de la vila, a la zona més densa.

Guals

Les persones participants afirmen que els guals afecten els passos de vianants, en general, sense especificar una zona concreta del nucli.

NUCLI DE RIBES - GRUP DE TREBALL VERMELL

El debat al grup s'ha iniciat amb l'exposició, per part de les persones participants, de situacions concretes que es donen en el dia a dia del municipi, especialment en relació a la mobilitat amb vehicle privat i l'estat de la via pública, que dificulta la mobilitat a peu.

Posteriorment el debat s'ha pogut canalitzar de manera que s'han recollit múltiples aportacions sobre els diferents modes de mobilitat:

AMBIT 1: MOBILITAT A PEU

Peatonalització

Les terrasses dels bars ocupen bona part de les zones per a vianants i les voreres, obligant al veïnat a haver de baixar de la vorera. Entre el carrer Comerç i el carrer Sant Pere hi ha el bar La Tronera, que té una terrassa que suposa un perill per la circulació.

Voreres

S'assenyala que al carrer Balmes hi ha un segment de la vorera que està malmès i és perillós.
S'indica que al costat de la riera no hi ha voreres i que són necessàries.
Les voreres del carrer Major són estretes. El veïnat s'ha queixat i l'Ajuntament ha indicat que no pot actuar perquè aquestes voreres són de la Diputació de Barcelona. També son estretes les de carrer Pi.

Imatge: Google Maps, carrer Major

A carrer Lluís Companys, des de Plaça Catalunya fins al carrer Coma i Solà, l'Ajuntament ha ampliat la vorera però ha deixat un esglaó a una alçada diferent, on la gent ensopega, cau i es fa mal.

Imatge: Google Maps, Plaça Catalunya.

S'assenyala que caldria habilitar les voreres que encara no ho estan per a gent gran i persones amb mobilitat reduïda.

AMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

S'assenyala que el carril bici que hi ha a l'entrada de l'hospital Sant Camil no s'utilitza perquè és feixuc seguir-lo i la gent prefereix circular per la carretera.

A la zona de Santa Bàrbara s'hauria de fer un carril bici que arribés fins a Sitges.

Des de la parada d'autobús de la zona de Els Patos fins a la rotonda de l'autopista és una zona perillosa, tant per a vianants, com per a ciclistes i pel propi autobús. S'hauria de fer un estudi per veure com millorar la zona.

A la urbanització Vallés Alto hi ha un carril bici que finalitza a l'entrada del Parc Natural del Garraf. S'assenyala que no té massa sentit.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

Les persones participants indiquen que s'ha d'augmentar la freqüència de pas del bus nocturn, així com del diürn els diumenges i festius.

La urbanització Mas Alba té connexió amb Sitges, però no amb Sant Pere de Ribes.

El bus interurbà que va des de Sant Pere de Ribes a Vilanova i la Geltrú triga pràcticament 40 minuts perquè la ruta fa molta volta. S'hauria de crear una ruta més directa. A més a més, has de pagar dues zones (TMB). S'assenyala que és injust i és un desequilibri territorial, sent municipis de la mateixa comarca.

AMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

A la carretera de Sitges, on està la Casa Ametller, els cotxes aparquen a la vorera i dificulten la circulació de vianants.

Al carrer Miguel de Cervantes amb carrer Montserrat hi ha un stop, a la banda de Miguel de Cervantes. Hauria d'estar pels vehicles que venen de carrer Montserrat perquè tenen menys visibilitat.

Hi ha carrers que són de doble sentit, on els vehicles aparquen a les dues bandes i dificulten el pas. Un exemple és el carrer Ildefons Cerdà.

S'haurien d'instal·lar miralls a les cantonades dels carrers que surten a les vies principals del nucli de Ribes, per millorar la visibilitat.

AMBIT 5: APARCAMENT

No es respecten les places d'aparcament per a persones amb discapacitat que hi ha a la plaça de l'Església.

Al carrer Ildefons Cerdà, el dia que hi ha mercat, no es pot aparcar i el veïnat ha de treure els seus vehicles abans de les 6 del matí. Proposen poder utilitzar el jardí intern dels edificis per poder aparcar (a l'alçada de la plaça Joan Fuster).

Una altra demanda és fer una zona de càrrega i descàrrega al costat de Mobles Ribes. També hi ha

necessitat al carrer Major.

ALTRES QÜESTIONS

Al carrer Nou, que és per a vianants, hi ha menors que juguen amb pilota i és un perill per la gent que camina pel carrer, així com pels vehicles que hi circulen.

La il·luminació dels carrers és insuficient.

3.2. APORTACIONS A LA DIAGNOSI DE MOBILITAT EN EL NUCLI DE LES ROQUETES

NUCLI DE LES ROQUETES - GRUP DE TREBALL VERD

El debat al grup s'ha iniciat amb l'exposició, per part de les persones participants, de situacions concretes que es donen en el dia a dia del municipi, especialment en relació a la mobilitat amb vehicle privat, l'aparcament i l'estat de la via pública, que dificulta la mobilitat a peu.

Posteriorment el debat s'ha pogut canalitzar de manera que s'han recollit múltiples aportacions sobre els diferents modes de mobilitat.

AMBIT 1: MOBILITAT A PEU

Voreres

Es valora que l'Ajuntament ha treballat els darrers anys en ampliar voreres, però que encara queda treball per fer. Hi ha voreres que encara són estretes, sobretot a la part alta del nucli de Les Roquetes. Per exemple, el carrer Doctor Fleming.

Imatge: Google Maps, carrer Doctor Fleming

S'indica que hi ha voreres que rellisquen quan plou. Un exemple són les del carrer Montcaro.

Al carrer Murillo amb carrer Manuel de Falla hi ha un pal que dificulta la visibilitat, és perillós.

Al carrer d'Antoni Gaudí amb carrer Murillo els vehicles aparquen sobre la vorera i dificulten la circulació dels vianants.

A carrer Eugeni d'Ors amb avinguda Catalunya hi ha una part de la vorera molt forta, que sobresurt,

i un autobús ha tingut un accident al tocar amb una de les rodes. La vorera està així des de fa poc temps perquè va ser reformada i ampliada, dificultant les maniobres dels vehicles. El veïnat considera que és perillós.

AMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

Es va valorar, en general, que la mobilitat en bicicleta a tot el nucli és difícil ja que pràcticament sempre han de circular per les mateixes vies que els vehicles motoritzats.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

S'assenyala que la urbanització Mas d'En Serra no té accés al transport públic i que el veïnat ha de baixar al centre del poble per accedir-hi. Proposa que una de les tres línies interurbanes faci parada a algun punt de la urbanització.

AMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

A avinguda Mas d'En Serra amb carrer de Sagunt hi ha una rasa des de fa temps i és perillosa per la circulació dels vehicles.

Imatge: Google Maps, carrer de Sagunt

Al carrer Ermengardis amb carrer Federico García Lorca s'ha fet un canvi de direcció i actualment només hi ha un sentit per entrar al carrer. El veïnat ha de fer una volta, arribant a Vilanova i la Geltrú, per entrar al seu carrer (han d'anar fins a carrer Agricultura). Una veïna explica que ja ha presentat una queixa escrita, acompanyada de signatures d'altres veïns i veïnes.

En aquest sentit, també s'assenyala que als carrers que envolten la plaça Hernan Cortés hi ha un problema similar i que en algunes ocasions es veuen obligades a circular uns metres en direcció contrària per passatge Einstein.

El carrer Montcaro és direcció única, de pujada, i carrer Matagalls és de doble sentit encara que és més estret, sumat als vehicles que hi ha aparcats. Si venen vehicles des d'avinguda Montseny es forma un embús i han d'esperar a que passin la resta.

Al final de carrer Matagalls, amb carrer Puig de la Mola, hi ha un stop però no hi ha visibilitat. És perillós i el veïnat demana instal·lar un mirall.

Imatge: Google Maps, carrer Matagalls

A la rambla dels Cards hi ha circulació de doble sentit i els que venen des de Sitges han de cedir el pas, però hi ha arbrat que no deixa veure la senyal. És perillós i el veïnat demana una solució. A la rambla del Garraf també hi ha algunes senyals verticals que estan poc visibles per l'arbrat.

Al carrer de Juan Sebastián Elcano amb carrer Miguel Àngel els vehicles aparquen a les dues voreres i, sumat a que han instal·lat uns contenidors, el gir és molt difícil.

Alguns veïns i veïnes consideren que a l'encreuament de carrer Eugeni d'Ors amb carrer Miquel Servet, on hi ha una senyal de cedir el pas, hi hauria d'haver un stop.

AMBIT 5: APARCAMENT

Hi ha queixes del carrer Cid Campeador perquè abans hi havia una zona de càrrega i descàrrega que permetia aturar un moment a les famílies que portaven els seus fills i filles a una escola d'anglès que hi ha a aquest carrer.

Els carrers on s'ha prohibit aparcar a una de les dues voreres generen crítiques. Són exemples carrer Doctor Fleming, Pau Claris i Federico García Lorca. Els beneficis només es reverteixen sobre el veïnat que viu al costat on està prohibit aparcar, perquè s'estalvien haver de pagar els guals. Aquest punt genera consens dins del grup.

El veïnat es queixa que s'han habilitat zones àmplies d'aparcament de ciclomotors però que aquestes places no s'utilitzen. Els conductors de ciclomotor aparquen a les places de cotxes o directament a la vorera, dificultant el pas dels vianants. Aquest punt genera un consens generalitzat.

NUCLI DE LES ROQUETES - GRUP DE TREBALL VERMELL

El debat al grup s'ha iniciat amb l'exposició, per part de les persones participants, de situacions concretes que es donen en el dia a dia del municipi, especialment en relació a la mobilitat amb vehicle privat i la situació de l'aparcament.

Posteriorment el debat s'ha pogut canalitzar de manera que s'han recollit múltiples aportacions sobre els diferents modes de mobilitat.

AMBIT 1: MOBILITAT A PEU

En relació a la mobilitat dels vianants es considera:

Voreres

S'assenyala que el carrer Ermengardis té les voreres estretes, d'uns 70cm, que no compleix la normativa.

Imatge: Google Maps, carrer Ermengardis

Al carrer Murillo, des del número 1 fins l'11, la vorera s'està enfonsant i està fent malbé els murs dels habitatges. També s'hauria d'asfaltar el carrer.

En general, s'assenyala que s'ha de fer un poble accessible per tothom, reduint les barreres arquitectòniques existents.

Es proposa que, des del carrer Murillo, s'obri un accés directe a Vilanova i la Geltrú, superant la riera.

AMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

El carril bici que va des de la ronda de la Masia Nova, avinguda del Montseny i carrer Agricultura hauria de tenir continuïtat amb la rambla del Garraf fins a Vilanova i la Geltrú.

També s'hauria d'enllaçar Puigmoltó amb Les Roquetes, amb un carril bici i un camí per a vianants.

Un dels motius pels que la ciutadania no utilitza la bicicleta dins del municipi és per la falta d'aparcaments. S'haurien d'instal·lar a les pistes de Sant Agustí i al Centre Cívic.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

Les tarifes per anar en transport públic haurien de ser les mateixes per a Sitges i Vilanova i la Geltrú.

S'hauria d'ampliar la freqüència de pas de l'autobús que va a l'hospital Sant Camil, sobretot els caps de setmana i els dies laborables al matí i a la nit.

Es proposa que des de Les Roquetes es faci un autobús llançadora gratuït que vagi fins la platja, tal i com es fa a Vilanova i la Geltrú.

AMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

S'han d'instal·lar miralls per la falta de visibilitat a carrer Jacinto Benavente amb carrer Santiago Rusiñol i a carrer Federico García Lorca amb carrer Jacint Verdaguer.

Al carrer Ermengardis amb carrer Federico García Lorca s'ha fet un canvi de direcció i actualment només hi ha un sentit per entrar al carrer. El veïnat ha de fer una volta, arribant a Vilanova i la Geltrú, per entrar al seu carrer (han d'anar fins a carrer Agricultura).

Al carrer Bell Lloc, entre carrer Magallanes i carrer Agricultura, encara que és de doble sentit la gent aparca el seu vehicle a les dues voreres. S'hauria de posar d'un sol sentit de circulació.

Imatge: Google Maps, carrer Bell Lloc

Al carrer Doctor Fleming hi ha dues bandes rugoses inclinades.

Enfront de l'institut Xaloc hi ha dos passos elevats excessivament alts, fan malbé els vehicles. També s'han de revisar els que hi ha de camí a l'hospital Sant Camil i els de la rambla del Garraf.

El veïnat de carrer Murillo ha de fer molta volta per accedir als seus garatges privats i això causa indisciplina en la circulació.

AMBIT 5: APARCAMENT

Es registren situacions d'indisciplina en l'aparcament al carrer Jacinto Benavente.

Imatge: Google Maps, carrer Jacinto Benavente

Al carrer Mas d'En Serra, a la zona comercial, no hi ha suficient zona de càrrega i descàrrega i els camions i vehicles comercials aturen en doble filera, dificultant la circulació.

Les Roquetes és una zona molt densa i amb poc aparcament, s'hauria d'estudiar la implementació de la zona blava, pagant el veïnat un preu simbòlic.

Es proposa que l'aparcament de l'hospital Sant Camil sigui gratuït. Hi ha consens en aquesta proposta dins del grup.

Al costat de la plaça Hernan Cortés es farà un nou teatre i l'empresa encarregada no ha estat informada de les dificultats d'aparcament que té la zona. S'hauria d'haver contemplat dins del projecte.

3.3. SÍNTESI DE RESULTATS DELS GRUPS DE DEBAT

En aquest apartat es presenten de manera resumida els principals posicionaments i idees-força, desenvolupats per les persones participants durant les sessions de debat de la diagnosi. La major part d'elles són en bona mesura compartides per bona part de les participants en el conjunt de sessions realitzades.

AMBIT 1: MOBILITAT A PEU

Peatonalització

Al nucli de Ribes es manifesta, en general, que les terrasses dels bars envaeixen la via pública i dificulten la bona circulació dels vianants. També s'assenyala que part de l'arbrat i de les jardineres que hi ha al nucli s'han de reduir perquè redueixen l'espai disponible que hi ha, ja sigui per a vianants o per la circulació de vehicles.

Hi ha cert consens sobre que són necessàries més zones per als vianants a la vila, sempre definint-les i delimitant-les per respectar la resta d'usos de l'espai públic.

Passos de vianants

S'ha valorat, en general, que s'han d'adaptar els passos de vianants que encara no ho estan per a persones amb mobilitat reduïda.

Voreres

S'ha manifestat que moltes de les voreres dels carrers del municipi són estretes i no compleixen amb la normativa vigent. Això és present sobretot al nucli de Ribes i a la part alta de Les Roquetes. També s'ha destacat que, en general, l'estat de les voreres és deficient i, en determinats casos, perillós.

D'altra banda, algunes de les voreres que s'han reformat i ampliat s'han fet sense criteri, a zones que no són excessivament transitades (en el cas de Ribes); o s'han reformat i s'han creat o mantingut elements perillosos per la circulació dels vehicles.

Es recullen queixes en relació a les terrasses dels bars que ocupen bona part de les zones per a vianants i les voreres, obligant al veïnat a haver de baixar de la vorera.

AMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

Hi ha consens sobre que s'ha de connectar el nucli de Ribes amb el de Les Roquetes i, en paral·lel, connectar el municipi amb Vilanova i la Geltrú i Sitges. També s'ha valorat que les urbanitzacions tinguin accés a aquesta xarxa de carril bici.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

Hi ha demanda de transport intraurbà, especialment per a gent amb mobilitat reduïda, per moure's dins de Sant Pere de Ribes i arribar als serveis sanitaris.

D'altra banda, també hi ha importants demandes de mobilitat interurbana, amb Sitges i Vilanova i la Geltrú, i de mobilitat urbana, amb Barcelona. En aquest sentit, es detecta una manca de freqüència de pas els caps de setmana, festius i nocturns.

Hi ha consens sobre el rebuig a pagar dues zones de transport urbà per anar a Vilanova i la Geltrú, qüestió que depèn de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).

No es destaquen aspectes sobre l'estat i l'accessibilitat de les parades i dels vehicles de transport col·lectiu.

AMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

S'han detectat carrers de doble direcció estrets que, sumat als vehicles aparcats, dificulten la bona circulació. Aquesta qüestió és present als dos nuclis principals, Ribes i Les Roquetes.

Es valora que hi ha encreuaments tancats amb dèficits de visibilitat. Es proposa instal·lar miralls per evitar accidents.

S'ha assenyalat l'estat deficient d'alguns dels carrers del municipi, en els que hi ha forats que són perillosos pels vehicles.

A alguns carrers del nucli de Les Roquetes recentment s'ha canviat la direcció i això ha generat dificultats pel veïnat per accedir amb facilitat al seu carrer amb el vehicle privat. Es proposa fer un altre canvi de direcció per revertir la problemàtica.

AMBIT 5: APARCAMENT

Els problemes d'aparcament són presents als dos nuclis densos del municipi, sobretot a Les Roquetes. Aquest és l'àmbit que més queixes, suggeriments i propostes ha presentat.

Al nucli de Ribes s'ha valorat que aparcar al centre és difícil i identifiquen com a causes els aparcaments de ciclomotors, de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i, principalment, per la reducció de l'espai disponible per l'ampliació de les terrasses dels bars. En aquest sentit, hi ha consens sobre la indisciplina de les persones que utilitzen ciclomotor perquè no utilitzen les places reservades, sinó que aparquen sobre les voreres i a les places de cotxes.

S'indica que demogràficament el nucli de Ribes no ha crescut tant com per haver-hi problemes d'aparcament, qüestió que sí ha experimentat el nucli de Les Roquetes.

S'assenyala com a possible solució fer aparcaments dissuasius a les entrades de Ribes.

Al nucli de Les Roquetes hi ha queixes sobre els carrers en els que s'ha prohibit aparcar només a una de les voreres perquè els beneficiats només són els veïns i veïnes d'aquesta banda, que s'estalvien pagar el gual.

Es demana fer zones de càrrega i descàrrega a les zones més comercials del municipi, per evitar que s'aturi en doble filera.

Es proposa que l'aparcament de l'hospital Sant Camil sigui gratuït.

Al costat de la plaça Hernan Cortés es farà un nou teatre i l'empresa encarregada no ha estat informada de les dificultats d'aparcament que té la zona. Es valora que s'hauria d'haver contemplat dins del projecte.

4. Avaluació de les sessions

Tot mecanisme participatiu representa un procés educatiu en el que els agents implicats posen en pràctica una nova forma de treballar i relacionar-se per tal de construir conjuntament. Aquesta vessant educativa del procés suposa també, entre d'altres aspectes, un aprenentatge continu sobre la manera d'organitzar i conduir el procés per assolir els objectius marcats prèviament. Per aquesta raó copsar la percepció dels participants mitjançant mecanismes d'avaluació de les sessions deliberatives és un dels mecanismes que permeten recollir indicadors de la seva qualitat i així implementar millores en els processos participatius. L'objectiu de l'avaluació és doncs, identificar aspectes de millora en les dinàmiques desenvolupades.

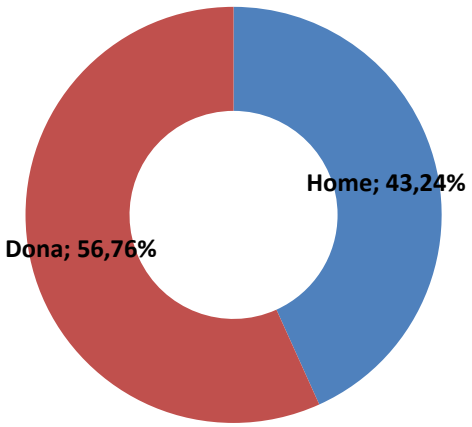
Amb aquesta intenció s'ha dissenyat un qüestionari que, complimentat voluntàriament per les persones participants a l'acabament del taller ens permet avaluar diferents aspectes del mateix.

PERFIL DELS PARTICIPANTS

S'han recollit les valoracions d'un total de 41 persones, tant representants d'entitats del municipi, com també persones que han assistit a títol individual.

Sexe

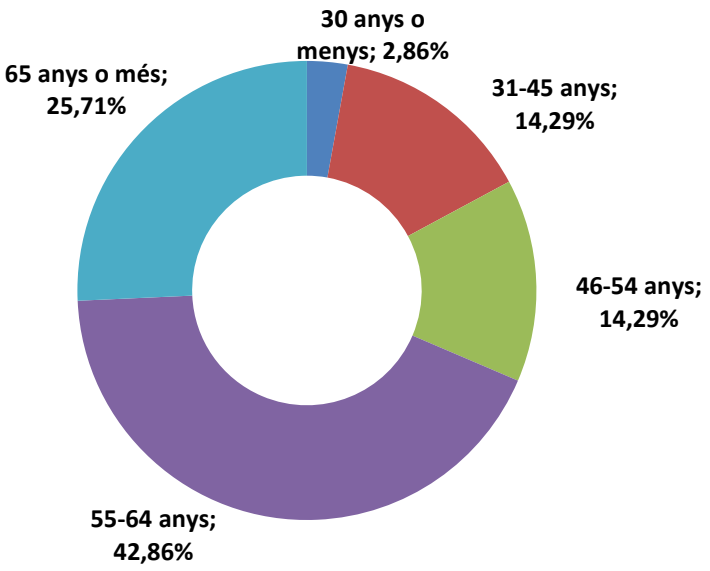
El 56,76% de les persones que han participat a les sessions de treball i han fet la valoració de les mateixes són dones, mentre que el 43,24% han estat homes.



Base: 37 persones

Edat

En relació a l'edat de les persones que han omplert el qüestionari d'avaluació, la mitjana d'edat ha estat de 55 anys, en una forquilla que va des dels 27 fins els 78 anys.



Base: 35 persones

Pertinència a entitats

El 27,19% de les persones participants són representants del teixit associatiu de Sant Pere de Ribes.

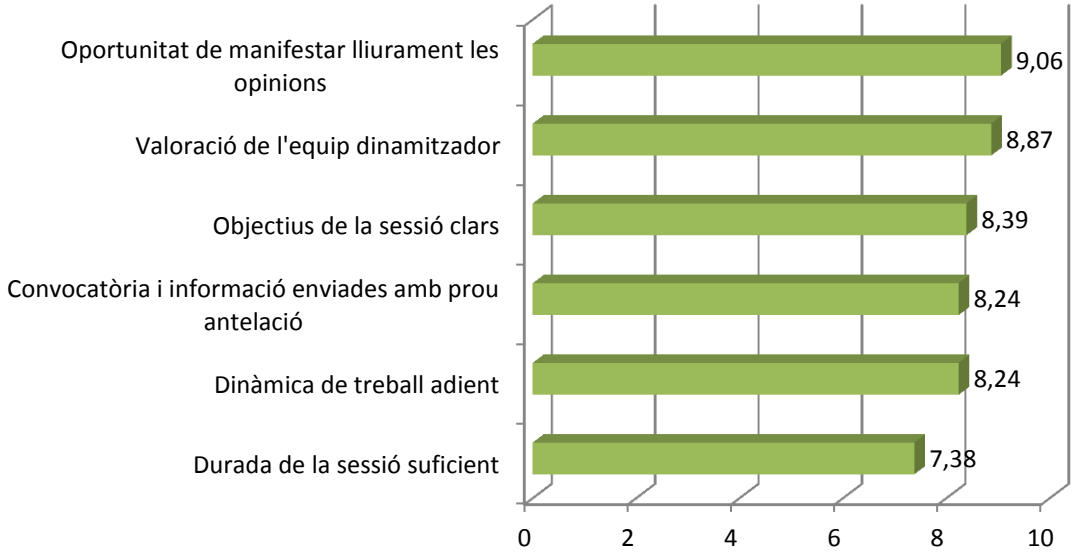
VALORACIONS DELS PARTICIPANTS

Grau de satisfacció global

La valoració global de les persones participants en relació amb el fet d'haver pres part en els taller deliberatius ha estat positiva, assolint una nota mitjana de 8,53 punts sobre 10 punts possibles.

Valoracions mitjanes

El següent gràfic recull les valoracions mitjanes assolides per cada un dels aspectes avaluats pels participants en una escala compresa entre 0 i 10 punts:



Base: 38 respostes

Totes les mitjanes de les variables avaluades han assolit resultants que superen els 7 punts en l'escala compresa entre 0 i 10 punts. La puntuació més baixa ha estat la valoració de la durada de la sessió de treball, que ha assolit una nota mitjana de 7,38 punts.

L'aspecte que ha rebut una millor valoració ha estat l'oportunitat de manifestar lliurament les opinions, assolint una nota mitjana de 9,06 punts. En segon lloc apareix la valoració de l'equip dinamitzador, i la claredat dels objectius de la sessió en tercer lloc.