



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

PREÀMBUL

La Llei 8/1987 municipal i de règim local de Catalunya, de 15 d'abril, la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, de 2 d'abril, i el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, confereixen als municipis la potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts en aquestes disposicions.

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions del NOSTRE MUNICIPI, i donar-lo un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesions dels interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús massiu dels vehicles de motor.

Aquesta Ordenança té per objecte establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle o comportin un perill per a la circulació.

CAPÍTOL I.- Disposicions generals

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació.

Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. complementen el que disposa el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i les seves disposicions complementàries, principalment el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, i són d'aplicació a tot el terme municipal

Article 2

1.- A favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, i han d'extremar-se en la precaució i fer les diligències oportunes per causar un perjudici o molèsties innecessàries o perill per als si mateixos o per als altres usuaris, i per no danyar els béns.

2.- Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.



CAPÍTOL II. Senyals

Article 3.- Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Article 4.- Senyals urbans.

- 1.- Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.
- 2.- Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal obtenir autorització municipal.
- 3.- L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents.
- 4.- Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

Article 5.- Publicitat en els senyals

- 1.- No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en els senyals de trànsit que en redueixin la visibilitat o puguin induir a confusió.
- 2.- Es prohibeix la instal·lació d'elements prop dels senyals de trànsit que puguin confondre's amb els senyals, que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 6.- Obstacles

- 1.- És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
- 2.- Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.
- 3.- El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.
- 4.- L'autoritat municipal podrà requerir els responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta autorització. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.



CAPÍTOL III. Vianants.

Article 7. Normes de comportament

1.- Els vianants han de circular per les voreres, andanes o passeigs, preferentment per la dreta

2.- A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.

3.- Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.

4.- Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Article 8. Usos prohibits

1.- Són prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar un perill per als usuaris.

2.- Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

Article 9.- Illes de vianants.

1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i s'hi prohibirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment senyalitzades.

2.- Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3.- La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent no afecta les bicicletes. Es permetrà la circulació dels vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent. També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) durant l'horari que fixi la llicència corresponent.

4.- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

5.- La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 10. Carrers residencials

1.- L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les usin principalment els vianants



2.- A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais indicats per senyals. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, inclosa la senyalitzada per a jocs o esports, però no han de destorbar inútilment els conductors dels vehicles.

CAPÍTOL IV. Parada i estacionament

Article 11.- Parada

1.- En la parada, com a norma general, el conductor no podrà allunyar-se del vehicle, no podrà destorbar la circulació i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui. La parada durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts.

2.- La parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els punts senyalitzats expressament en què es podrà fer en bateria o semibateria. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

3.- La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera dreta i en el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.

Article 12.- Prohibicions de parada

És prohibida la parada:

- 1.- On es pugui pertorbar, impedir o fer perillosa la circulació de vehicles o vianants.
- 2.- Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i als túnels
- 3.- Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.
- 4.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris, així com carrils bus-taxi, reserves, sortides d'emergència, entre d'altres
- 5.- A les cruïlles i interseccions.
- 6.- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals, o llocs on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
- 7.- En doble fila sense conductor.
- 8.- Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
- 9.- Davant dels guals adaptats per a disminuïts físics.
- 10.- A les zones de vianants, excepte als llocs autoritzats.

Article 13.- Estacionament.

1.- L'estacionament, en general i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer a la calçada, paral·lelament a la vorada, o sigui en fila, al costat dret segons el sentit de la marxa, llevat que s'indiqui expressament que es faci d'una altra manera

2.- Els conductors han de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.

3.- En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats, respectant la delimitació de cada plaça

4.- Es prohibeix estacionar vehicles pesants de més de 3,5 tones dins dels nuclis urbans excepte per les operacions de càrrega i descàrrega.

5.- Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per aquesta finalitat.



Article 14.- Prohibicions d'estacionament.

És prohibit l'estacionament:

- 1.- On sigui prohibida la parada
- 2.- En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
- 3.- Als costats dels passeigs centrals o rambles, andanes i també dels refugis.
- 4.- En plena calçada.
- 5.- Prop de les cruïlles i interseccions, a una distància menor de quatre metres des de l'alineament d'ambdues vorades.
- 6.- A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- 7.- Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada i del previst a l'article següent
- 8.- A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat
- 9.- Totalment o parcialment, davant dels quals en l'horari autoritzat
- 10.- Amb obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.
- 11.- Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- 12.- Als llocs on s'impedeixi la incorporació al trànsit dels vehicles parats i estacionats degudament.
- 13.- A les vies o zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o bé ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja al cap de 24 hores de la senyalització o avís de l'acte o activitat.
- 14.- Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació
- 15.- Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir-ne la visió o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
- 16.- A les travesseres o vies declarades d'interès preferent, excepte en els llocs previstos.
- 17.- En el mateix lloc durant més de vuit dies de forma continuada sense moure el vehicle. Amb la primera denúncia per aquesta infracció, s'iniciarà un seguiment del vehicle per tal de comprovar si es donen els supòsits per a la seva declaració com a abandonat, segons el que disposa l'article 24è d'aquesta mateixa ordenança.
- 18.- A la via pública dels vehicles avariats i/o a disposició dels tallers mecànics. Serà en tot cas responsable d'aquesta infracció el titular del vehicle, sens perjudici del seu dret a exercir accions contra el responsable del taller.

Article 15.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1.- L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.

2.- Es prohibeix estacionar ciclomotors i motocicletes damunt de les voreres.

CAPÍTOL V.- Estacionament amb control horari.

Article 16.- Zones

1.- L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu acordat.



2.- Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

3.- Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

4.- El temps màxim d'estacionament permès per vehicle és de dues hores.

Article 17.- Sistema de control

1.- El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2.- El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

Article 18.- Infraccions

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen una infracció especial:

- 1.- No tenir document de control horari
- 2.- Sobrepassar el límit horari fixat pel document
- 3.- Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- 4.- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes o vehicles mixtos destinats al transport de persones

Article 19.- Utilització.

1. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones
2. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor, el qual ha d'anar col·locat en un lloc visible al parabrisa, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.
3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona i hagin estat denunciats, podran obtenir un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia.

CAPÍTOL VI. Retirada i immobilització de vehicles.

Article 20.- Criteris generals

1.- En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, es pot retirar el vehicle que en sigui la causa i dur-lo al dipòsit corresponent.

Article 21.- Causes de retirada.

A).- Es considera, a títol enunciatiu, que és justifica la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.



2. En doble fila, sense conductor
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual dins l'horari autoritzat.
6. En una parada de transport públic
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat a aquesta finalitat
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat
9. Al davant de les sortides d'emergència
10. En plena calçada
11. En un espai reservat a disminuïts físics
12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit
14. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble
16. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició
17. En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.
18. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
19. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic
20. Quan s'estacioni a una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
21. Quan s'estacioni a una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control horari o sobrepassi en una hora el límit horari màxim de la zona.
22. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
23. Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
24. Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat o per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública
25. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats, de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

B). La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap normativa, en els casos següents:

1. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle
2. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal
3. En cas d'emergència.

C) .En els casos ressenyats en l'apartat B no s'aplicarà el càrrec previst. En el cas previst a l'apartat A.24, si no s'ha pogut advertir o senyalitzar amb l'antelació de 24 hores, no s'aplicarà el càrrec previst i els vehicles seran traslladats a un lloc autoritzat pròxim.

Article 22. Immobilització de vehicles

1. En aquells casos en què de la utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública
2. A títol enunciatiu es considerarà que estan inclosos en el cas del punt anterior els casos següents:
 - A. Quan el conductor no porti el permís de conducció o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es farà efectiva la immobilització, si no és que el seu comportament indueixi a pensar racionalment i fonamentadament que no té els coneixements i aptituds necessaris per conduir



- B. Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre les seves dades personals o domicili.
- C. Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest sigui un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- D. Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui
- E. Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritat.
- F. Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori
- G. Quan el vehicle produeixi sorolls o emissió de fums superiors als límits establerts, d'acord amb el previst al capítol IX d'aquesta Ordenança
- H. Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats
- I. En cas que el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció alcohòlica, de drogues tòxiques o estupefaents o en el cas que el resultat de les proves sigui positiu

Article 23. Despeses

Les despeses que origina el trasllat o la immobilització del vehicle són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, prèviament a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs

Article 24. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat durant un període superior a UN MES en un lloc determinat de la via pública
2. Que presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'abandonament.
3. En qualsevol altre cas que contempli la normativa vigent.

CAPÍTOL VII. Càrrega i descàrrega

Article 25.- Zones de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalitzades degudament per l'Ajuntament, i és prohibit fer-ho fora d'aquestes zones. En aquestes zones només es poden estacionar els vehicles comercials, únicament mentre efectuïn aquestes operacions.

Article 26.- Realització de les operacions

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal d'acord amb les necessitats de cada cas. Cal evitar qualsevol soroll innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa, amb l'obligació de deixar neta la zona.

Article 27.- Autorització municipal

Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui alguna de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VIII. Zones de reserva

Article 28.- Classes.



L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la
5. Reserva per a la instal·lació de vetlladors, tendals i similars

Article 29.- Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar o desencotxar queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes o ferides.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles

Article 30.- Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Podran autoritzar-se reserves en els casos següents:

1. Per a vehicles pertanyents a organismes públics
2. Per a vehicles adaptats conduïts per disminuïts físics. En aquest cas, les zones poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, que podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega per a obres de construcció.

Article 31.- Estacionament i parada per a transports públics

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic

En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament quan esperin passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 32.- Contenedors.

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:
 - A. Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
 - B. Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
 - C. Contenedors privats per recollida de runa o similar, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal
2. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vehicles i vianants. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada. Excepcionalment podrà delimitar-se amb senyalització vertical fixa o temporal.
3. A les reserves de contenidors de tipus A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.



4. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles.
5. Els contenidors de tipus D hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. El comprovant d'aquesta anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins el termini de 48 hores de la seva col·locació.
6. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vehicles o vianants ni la visibilitat de la circulació i hauran d'acomplir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,20 m.

Article 33.- Vetlladors

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals i para-sols a la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament que estableixi l'ordenança fiscal vigent.
2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.
3. El titular de l'autorització està obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu a l'efecte d'acreditar aquesta circumstància, i a senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 5 cm d'amplada.

Article 34.- Senyalització

Les zones reservades indicades en els articles 29. 30 i 31 s'han de senyalitzar al menys verticalment d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació
La instal·lació i manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

CAPÍTOL IX. Sorolls i fums

Article 35.- Sorolls

1. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de medició i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva
2. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, sobre tot en hores nocturnes, (com per exemple evitar tenir el volum molt alt, fer derrapatges, tocar el clàxon desmesuradament, etc.)
3. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
4. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles.

Article 36.- Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 37. Immobilització

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
 - a) Els que circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet
 - b) Dels vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 5% de la limitació establerta.



- c) Dels vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta
2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.
3. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports.
4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Guàrdia Urbana, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat dels equips afectats. En cas contrari s'estarà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.
5. Són a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

CAPÍTOL X. Normes de circulació

Article 38. Moderació de velocitat.

La velocitat amb què es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal serà de 50 km/h.

En tota mena de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 39.- Permisos

1. L'Ajuntament té la potestat d'aplicar criteris de restricció de pas per determinats tipus de vehicles en aquelles zones o punts del municipi on les especificitats ho facin recomanables.
2. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal
3. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.
4. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a l'autorització municipal corresponent.
5. L'Ajuntament determinarà els itineraris urbans de les línies de transport públic.

Article 40.- Entrada i sortida d'immobles

1. Per entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats.
2. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill
3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, si calgués necessari la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

Article 41.- Carrils reservats

1. Pels carrils reservats només podran circular els vehicles autoritzats.
2. Com a excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi) també podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transport escolar i de menors sempre que portin passatgers.
3. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot habilitar un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.



4. Les bicicletes, si no circulen pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
5. Pels parcs públics, illes de vianants o altres zones d'ús preferent per a transeünts, hi poden circular patins, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.

CAPÍTOL XI. Procediment sancionador.

Article 45.- Competència.

La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, i caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.

Article 46.- Infraccions

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Tenen la consideració d'infraccions lleus les comeses contra normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents:

1. Es consideren infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a conducció negligent o temerària; omissió d'auxili en cas de necessitat o accident; ingestió de substàncies que pertorbin o disminueixin les facultats psicofísiques dels conductors, no respectar el límit de temps de conducció, les limitacions de velocitat, la prioritat de pas, avançaments antireglamentaris, canvis de direcció o sentit antireglamentaris, circulació en sentit contrari a l'estipulat; parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin el trànsit; circulació sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat o enlluernar la resta dels usuaris de la via; circulació sense les autoritzacions previstes al títol 4t. del RDL 339/1990 (LSV) o sense matrícula o amb vehicle que incompleixi les condicions tècniques que garanteixen la seguretat viària, o sobrepassar el límit autoritzat de producció de fums o sorolls; realització i senyalització d'obres a la via sense permís; retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional; les carreres entre vehicles; les contingudes a l'article 2.2., i totes aquelles relacionades amb la manca o incompliment de llicència municipal corresponent.
2. Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció

Article 47.- Sancions

Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 a 300 euros; i les molt greus, de 301 a 600 euros.

Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 50% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia, o en el seu defecte, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia, en els termes explicats en l'esmentada notificació.

Aquestes quanties s'entendran automàticament adaptades quan siguin normalitzades pel Govern.



Tot això d'acord amb les previsions establertes al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, segons redacció donada per Llei 17/2005, de 19 de juliol.

Article 48.- Procediment

El procediment que s'aplicarà serà l'establert pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i Reial decret 1398/1993 pel qual s'aprova el reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora.

En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Contra la resolució dels expedients sancionadors, que esgota la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós-administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Disposició addicional primera

La present ordenança contempla l'aplicació del **Programa alternativa a la sanció** (recollit a l'annex núm. 2) i tots aquells que successivament es puguin anar implantant, el contingut dels quals estigui directe o indirectament relacionat en la present ordenança

Disposició addicional segona

Relatiu als fums. S'aplicaran els límits i els mètodes recollits a la resta de normativa aplicable sobre aquesta matèria.

Disposició derogatòria

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra ordenança de circulació o norma d'igual o inferior rang que se li oposi.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació complerta del text al Butlletí Oficial de la Província.

Aprovació

Aquesta ordenança va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió extraordinària que va tenir lloc en data 4 de novembre de 2003, es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.

Havent transcorregut el període d'exposició pública dels acords del Ple de l'Ajuntament de 25 d'abril de 2006, pel qual s'aprova provisionalment la modificació de l'ordenança municipal de circulació, sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords provisionals han esdevingut definitius en data 22 de juny de 2006.

Sant Pere de Ribes, vint-i-dos de juny de dos mil sis.

La secretària,

Margarita Sanz González

Vist i plau
L'alcalde

José Antonio Blanco Abad



ANNEX 1

Sorolls dels vehicles de motor

MESSURAMENT DE SOROLLS

1.- Quadre de limitació de sorolls

<u>Vehicles</u>	<u>Limitació de soroll</u>	<u>Sanció (*)</u>
Ciclomotors de cilindrada inferior a 50 cc	80 dB (A)	16.000,- pts
Igual o superior a 50 cc i inferior o igual a 80 cc	81 dB (A)	16.000,- pts
Superior a 80 cc i inferior o igual a 175	81 dB (A)	16.000,- pts
Superior a 175	84 dB (A)	16.000,- pts
Automòbils fins a 3.500 k PMA	82 dB (A)	16.000,- pts
Automòbils de més de 3.500 k PMA	89 dB (A)	16.000,- pts
Resta de vehicles	89 dB (A)	16.000,- pts

* Quantitats a aplicar fins al 5 % d'excés, amb un increment de 4.000,- pts per cada 5 % de més

2.- Sistemes de mesurament

2.1. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus, d'acord amb la norma ISO 5130-1982 o la que, si escau, la substitueixi.

2.2. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent.

2.3 El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels dos valors següents:

- R/2, si R >5000 rpm (*)
- 3R/4, si R <5000 rpm (*)
- (*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima

2.4. En cas de ciclomotors no dotats d'aparell contra-revolucions la medició es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a $\frac{3}{4}$ parts del seu recorregut

2.5. En el supòsit que la policia municipal estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació d'aquesta Ordenança, procedirà a la detenció del vehicle i, si escau, a la comprovació del nivell de sonor de la forma que es descriu a continuació:

2.5.1. L'agent demanarà al conductor del vehicle infractor que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de sorolls admesos.

2.5.2. Si hi ha negativa o oposició per part del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses de trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistís en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requerirà la presència d'una grua o furgoneta per realitzar el trasllat.



2.5.3. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit.

2.5.4. Si, al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà denúncia i si ultra passa el 5 % del límit indicat en el quadre es procedirà a la seva immobilització en el dipòsit municipal de vehicles.