



PROJECTE “PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS” 2018

Denominació: CARRIL BICICLETA ZONA MAS D'EN SERRA

Import: ----

José Cabello Castillo presenta una proposta als “Pressupostos Participatius 2018” per la construcció d'un carril bicicleta que partiria de la rotonda de l'Avinguda Montseny amb Ronda de la Masia Nova, seguiria per Avinguda Montseny, Carrer de Pedraforca, Avinguda Mas d'en Serra fins a Rambla Santa Eulàlia.

Les persones que es beneficiarien d'aquesta actuació són usuaris de la bicicleta i veïns del municipi.

No hi ha valoració de l'actuació.

El carril bicicleta paisatgístic proposat és d' aproximadament 1 km. de llargària es pot admetre tècnicament però amb les següents aspectes a tenir en compte:

- Avinguda Montseny té prou secció per incorporar carril bicicleta amb dos sentits, una franja pintada amb les proteccions (cautxú o similar) i s'hauria de valorar la possibilitat de suprimir l'aparcament per ubicar-hi el carril bicicleta o mirar de mantenir l'aparcament reordenant tot l'aparcament del carrer.
- Carrer de Pedraforca no hi ha suficient secció per plantejar un carril bicicleta amb les condicions necessàries perquè falta mida de calçada, s'hauria de plantejar o l'ampliació del vial cap a la bosquina i/o convertir aquest carrer en un sol sentit de circulació viària.
- En la part d'Avinguda Mas d'en Serra tampoc hi ha suficient secció i el carril bicicleta i s'hauria de plantejar en el costat dret on ara no està pavimentat i hi ha cotxes aparcats. Caldria estudiar més profundament si hi ha suficient amplada amb aquesta operació i si no és necessari també la supressió de la línia d'aparcaments en filera situada a l'altra banda per encabir-ho tot amb la secció correcta perquè el carril bicicleta sigui segur i funcional.

Les ampliacions serien en zones qualificades com A2 “Sistema d'espais lliures: Parcs, jardins i places públiques” amb la qual cosa són de titularitat municipal i compatibles amb l'ús.

Per tot l'esmentat caldrà l'aprovació d'un projecte carril bicicleta amb la despesa que això suposaria i caldrà l'aprovació de l'Àrea de Governació.

Es per això que es considera que caldrà esmenar aquest projecte ja que el que s'està plantejant suposa un import superior a 100.000 euros, ja que sortiria una mitjana de 100€/m. lineal sense tenir en compte els imports dels honoraris de redacció dels projectes i aquest és un preu excessivament baix.

És per això que la Comissió considera pendent d'esmena la proposta presentada.